

sig i Længden vil blive det billigste efter alt, hvad der foreligger, og jeg vil lægge et godt Ord ind for Viborg By og Station. Sagen foreligger jo ganske vist ikke paa anden Maade i Aar end tidligere, men den er dog alligevel mere paatrængende; den Ubished, som Viborg By svæber i med Hensyn til dette, — om man end ikke kan sige Livsspørgsmaal, saa dog meget vigtige Spørgsmaal for Byen, har selvfølgelig sin store Betydning. Naar nu det ærede 1ste Medlem for 8de Kred (Breinholt) fremhævede vore Jærnbaneforhold og det, der laa bag ved Landstingets Stilling her, saa beklager jeg kun, at man paa den Maade vil, om jeg maa bruge det Udtryk, for Smed rette Bager. Er der nogen By, der daarlig kan taale, at det skulde gaa ud over den, saa tror jeg, det maa siges at være Viborg. Næringslivet rører sig der, som andre Steder, under meget trykkede Forhold og maaste mere end andre Steder. Man ved, at der lykkes store Forventninger til en ny Bane og til Forandring af Banegaardsforholdene der. Nu har det jo tillige vist sig, at der fra Byens og Amtets Side er flet Tilbud i forskellige Retninger, som — naar man ser hen til, hvilke Forhold de virke under — ikke ere smaa. Og saa fra den Side viser det sig altsaa, det er af stor Betydning, og derfor skal jeg meget anbefale, at det høje Ting i Aar vil stille sig mere velvillig til Sagen end i Fjor. I saa Henseende glæder det mig, at vort jærnbanekyndige Medlem (B. Lunn) dog til hvende og sidst lader til at være for Flytningen af Stationen, ligesom den ærede første Taler jo heller ikke vilde stille sig absolut afvisende, men vilde forbeholde sig sin Stilling til Sagen, og jeg vil haabe, at det maa kunne lykkes at overbevise det høje Ting. Selv om det finansielle Spørgsmaal ikke er af ringe Betydning, saa er dog det Beløb, der fordrer, ikke større, end at man kan forsvare at anvende det paa en saadan Maade, som her tilfaldes, hvorved Forholdene i alle Maader forbedres, hvorved man indøkonomiser Befolkningens Dnsker, staffer en Basis for en fremtidig Udvikling af Jærnbanenettet og endelig kommer til en Forstaaelse med det andet Ting, som nu i 2 paa hinanden følgende Aar har vist, hvad dets Mening

er. — Jeg vil med disse Ord anbefale det høje Ting at gaa med til Folketingsflertallets Forslag.

**Lunn:** Jeg maa tillade mig ganske kort at svare den sidste ærede Taler. Jeg er af tekniske Grunde ubetinget for Flytningen, men bestemt paa Betingelse af, at Flytningen gøres saa billig, at jeg nu forud kan indse, at den højtærede Minister ikke kan og ikke vil foretage Flytningen paa det Vilkaar. Jeg kommer derfor vel realiter til at staa paa den Side, som ikke vil Flytningen, idet jeg mener, at Staten ikke har Naad til at anvende det Beløb, som den højtærede Minister kræver. Jeg mener, at den danske Stat i økonomisk Henseende staar i dette Øjeblik paa et saa svagt Punkt, at man ikke kan anvende noget som helst ud over det nødvendige. Jeg ved, at der i Folketinget foreligger et Lovforslag om en Forandring af de kjøbenhavnske Banegaardsforhold, en Forandring, som, selv om den gøres billigt mulig, vil kræve meget store Beløb, og dette Forslag anser jeg for at være aldeles nødvendigt og berettiget; thi der ere Forholdene rent ud sagt umulige. Men dette kan ikke siges om Forholdene i Viborg; der kunde man komme ud over det ved at benytte Forholdene, som de ere, og ved at gaa ud fra de Forudsætninger, som man gik ud fra, da Viborg—Aalestrup Banen blev bevilget, nemlig at man modtog de 75,000 Kr. til at gøre de nødvendige Forandringer for denne Banes Bedkommende, naar den skulde føres ind paa Stationen. Den ærede Minister sagde, at det var det Standpunkt, som indtoges den Gang, at der skulde vedtages en Forandring af den nuværende Viborg Station; det er fuldkommen korrekt, det har jeg flet ikke heller benægtet, thi det ved jeg overmaade godt. Jeg har fulgt Sagen lige fra Begyndelsen. Det, jeg fremhævede, var kun, at jeg ikke har fulgt den sidste Del af Udviklingen, det, som passerede ved 2den og 3dje Behandling i Fjor. Da Aalestrupbanen blev vedtagen, var der Enighed om, at der skulde gøres nogen Forandring ved Viborg Station; men lige som jeg bestemt maa hævde, at der fra Generaldirektoratets Side er Udtalelser, som godtgøre, at man vil kunne nøjes med de 200,000 Kr., der oprindeligt ogsaa ere foreslaede af Regeringen,