

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Flytning af Statsbanestationen ved Viborg.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 41—42).

Formanden: Snderriksministeren er bestæftiget i Folketinget, men vil komme op til os, saa snart det lader sig gøre. For Øieblikket kan Ministeren ikke komme til Stede, da han er midt i et Foredrag, men jeg fejler ikke i, at han ret snart vil finde Lejlighed til at komme. Der bliver intet præjudiceret for ham, fordi han ikke ved Begyndelsen af Forhandlingen er til Stede. Han har heller ikke paa nogen Maade forlangt, at vi skulle vente, og vi kunne saaledes begynde Forhandlingen. Det 1ste Medlem for 8de Kred (Breinholt) har Ordet.

Breinholt: Det ærede Medlem (Rump), som plejer at aabne og indlede vore Jærnbaneforhandlinger, er desværre forhindret i at være til Stede, Bladsen her foran mig staaer tom. Man har derfor anmodet mig om at tage Ordet i denne Sag, som jeg jo i forrige Samling har bestæftiget mig noget med. Jeg kan ikke sige, at det just er med nogen stor Tilbøjelighed, at jeg indlader mig derpaa; men paa den anden Side har jeg heller ikke fundet tilstrækkelig Besøjselse til at unblade det. Jeg skal strax sige, at denne Sag, der er temmelig forviklet og som bekendt har dannet et Stridspunkt mellem Tingene, finder jeg i det hele at være ret fedelig. Redelig talder jeg den, fordi den har rejst en Konflikt mellem Tingene paa et dog forholdsviis mindre betydeligt Spørgsmaal, fedelig, fordi den dog rammer Interesser, der næres i Viborg, for hvilken jeg bærer stor Sympati, og tillige rammer et Amt, af hvilket jeg har den Ære at repræsenterere en Del. Jeg skal imidlertid, uafhængig af mine Sympatier og personlige Opfattelse af denne Sag, søge eller i alt Fald forsøge at redegøre Sagens Forhold saa kort og saa objektivt, som det er mig muligt.

Man har i denne Sag staaet — og staaer vel for øvrigt endnu — over for tre Alternativer, hvoraf det tredje igen deler sig i to temmelig forskellige. Som det første Alternativ vil jeg tage, hvad jeg maaste kan kalde Folketingets Standpunkt, som findes angivet i det her foreliggende Lovforslag. Dette Standpunkt gaar ud paa ikke blot en Udvidelse af Viborg Station, men en fuld-

stændig Flytning til en ny Plads. Det har Tilslutning af Viborg Byraad og Viborg Amtsråd. Det vil efter Forslaget nominelt medføre en Udgift af 558,000 Kr., hvortil selvfølgelig dog komme adskillige andre, deriblandt navnlig det private Tilskud, der ydes af Viborg Amt og Viborg By, og jeg tror i det hele taget, at de løbe meget højt op — hvor højt, tør jeg her ikke bestemt angive; men jeg antager, at Udgiften realiter vil blive en Sum af mellem 7 og 800,000 Kr. — Det andet Alternativ foreligger i Regeringens oprindelige Forslag, hvorefter der skulde foregaa en delvis Udvidelse af Stationen og en omtrent komplet Omflytning af Stationsbygningen. Dertil vil efter Regeringens Forslag nominelt medgaa 350,000 Kr.; men ogsaa hertil maa føjes en Del, nemlig Grunderhvervelse, der, saa vidt jeg ved, vil beløbe sig til mellem 20 og 30,000 Kr., og et Tilskud fra Koncessionshaveren paa Aalestrupbanen, ca. 75,000 Kr., samt en formodet Udgift til et nyt og vistnok ikke billigt Bejlanlæg, der af Bestaaelseskommisjonen var anslaaet til 65,000 Kr. Ej heller her tør jeg angive den bestemte reelle Udgift; men jeg fejler vist næppe ved at sige, at den vil bevæge sig mellem 4 og 500,000 Kr. — Endelig kommer jeg til det tredje Alternativ, som jeg maaste turde kalde Landstingets Standpunkt, som gaar ud paa at udvide og delvis ombygge Viborg Station saaledes, at hele Befolkningen holdes inden for en Bevilling af nominelt 200,000 Kr., hvortil kommer et Plus af en lille Grunderhvervelse, der vil koste omtrent 22,000 Kr., og tillige et Tilskud, som jeg før nævtede, fra Koncessionshaveren af Aalestrupbanen paa 75,000 Kr. Dette tredje Alternativ deler sig, som jeg før sagde, desværre i to Alternativer. Oprindelig stod det af Landstinget i Fjor nedsatte Udvalg paa det Standpunkt, at Viborg Stations Udvidelse skulde udføres fuldstændig efter den Plan, som af Regeringen var forelagt Riagsdagen gentagne Gange paa Finanslovsforslagene, og hvorefter den vilde koste 200,000 Kr. plus Grunderhvervelse. Der var en Erklæring i Anmærkningerne, hvori det omtales, hvilke Forandringer der skulde foretages, og at saa vilde Viborg Station tilfredsstillende ikke blot de Krav, som stilles af Trafikken i Tiden, men vilde tillige kunne modtage Udmundinger af andre ny Jærnbaner saa vel Nord som Syd fra. Paa Grundlag af dette Standpunkt affattedes den foreløbige Betænkning i Udvalget, og alle dets Medlemmer, Højre og Venstre, sluttede sig i skønneste Enighed dertil; men under Konference med Ministeren blev der