

1899 28. Marts 1893 : 3. Beh. af Lovf. om en Udvid. af Statsbanestationen ved Viborg 1890

indstude, at jeg haaber, at den højtærede Minister ikke vil lade disse Embedsmænd undgælde for denne Sag. Det er ikke nogen Hemmelighed mellem den højtærede Minister og mig, at min Forbindelse med Jærnbanen har bragt en vis Misstemning til Beje fra den højtærede Ministers Side over for enkelte Personer. Jeg kan imidlertid forsikre den højtærede Minister om, at jeg i dette Forhold ikke staar i nogen som helst Forbindelse med de paagældende Personer uden gennem dette Dokument, som den højtærede Minister selv har overgivet til Udvalget. Dette Dokument er en Erklæring, der indledes saaledes: „Efter at jeg — „jeg“ er Afdelings-Ingeniør Schierbeck i Forening med Hr. Baneschef Fredericia har anstillet de ved Jnderrigsministeriets Skrivelse af 23de April f. M. paabudte Undersøgelser angaaende Forlægningen af Viborg Station, skal jeg ikke undlade at sige: Det er altsaa en Erklæring, der afæstles de vedkommende Embedsmænd af Jnderrigsministeriet, en Erklæring, der er afæstet kun om dette Spørgsmaal, Flytningen af Viborg Station, og naar den slutter med disse Ord: „Fordelene i disse Retninger — Fordelene ved Flytningen — staa for mig som uomtvistelige“, finder jeg, at der ikke er Tvivl om, at dette Dokument indeholder en aldeles ubetinget Erklæring om, at disse Mænd, som ere satte til at skønne derover, mene, at Viborg Station bør flyttes. — Med det andet Dokument, som jeg her holder i min Haand, nemlig Generaldirektørens Indstilling paa Basts af denne Erklæring, kan jeg bevise, at der er Uoverensstemmelse mellem Generaldirektøren og disse Embedsmænd. Det fremgaar deraf, at Generaldirektørens udtaler: „De Mangler, der slæbe ved den gamle Station paa Grund af dens Beliggenhed, reducirer sig for Banedriftens Vedkommende ene og alene til Rebrønssementet, og dette foranlediger ikke anden Gene end den, at et gennemførende Tog, naar det skal føres videre ved samme Lokomotiv, som har bragt det til Viborg, paa tvinges et Ophold paa henimod 10 Minutter, hvilket dog kun har Betydning for Persontog.“ Det er altsaa alt, hvad Generaldirektøren har udsundet af den Erklæring, hvori hans Embedsmænd efter Ordre have

skønnet over Viborg Stations Flytning. Jeg tror derfor, at jeg er berettiget til at sige, at der er en Uoverensstemmelse mellem dem, og jeg tror, at jeg har været berettiget til selvstændig at slutte mellem disse to Erklæringer, hvilken af dem jeg vilde følge. Jeg maa endnu kun, da jeg har Ordet, berigtige en anden Udtalelse af mig i Gaar. Den højtærede Minister har opfattet — og det er muligt, han har Ret, Tidenden foreligger jo ikke, saa jeg kan ikke se deri, hvad jeg har sagt — at jeg skulde have sagt, at den Mulighed vilde foreligge, at han inden denne Uges Udgang vilde foreslaa Viborg Station flyttet. Har jeg sagt det, tilbagefalder jeg fuldstændig denne Udtalelse. Det kan selvfølgelig ikke tænkes, at den højtærede Minister foreslaa Viborg Stations Flytning, men det kunde tænkes, at den højtærede Minister inden denne Uges Udgang modtog Viborg Stations Flytning som et Forslag, han gerne tager imod. (Jnderrigsministeren [Singerslev]: Ja, det var netop det jeg sagde!)

Jnderrigsministeren (Singerslev): Det ærede 1ste Medlem for 8de Kred (Greinholt) kom ind paa den foreliggende Sag paa en Maade, som absolut har sin Interesse. Det ærede Medlem mente, at hvis der blev Uenighed mellem Tingene, hvilket jo ikke er en saa fjern Mulighed — det har jo desværre fundet Sted tidligere — saa maatte enten Aalestrupbanens Fuldførelse henligge, eller man maatte gaa til en provisorisk Ordning, eller Ministeren maatte paa egen Haand kunne træffe en Ordning ved at benytte Aalestrupbanens Tilskud. Det sidste vilde det ærede Medlem vel ikke betegne som en provisorisk Ordning med Accent paa „provisork“, men som en Ordning, Ministeren passende maatte kunne træffe for at afhjælpe Manglerne for at sætte Aalestrupbanen i Stand til at komme til at fungere. Det ærede Medlem maa dog vide, at dette Spørgsmaal har foreligget for mig allerede i Fjor, skulde det have været gjort, hvorfor er det saa ikke sket i Fjor? Jeg skal sige det ærede Medlem hvorfor? At komme til en saadan Ordning, at man kommer til Viborg enten ved den nuværende Station eller paa det Sted, hvortil man agter at flytte den, har ikke været muligt uden at præju-