

at det var gjort, blev man i 1886 enig om at udvide Stationen, ligeledes paa dens nuværende Plads for et Beløb af 200,000 Kr., og det er ikke mig bekendt, at der var nogen som helst Meningsforskel den Gang. Der var ingen, der tænkte paa eller talte om at flytte Stationen den Gang, og man var enig om, at denne Udvidelse var tilstrækkelig til at skaffe Afgang til en Bane baade Nord fra og Syd fra. Saa kom Forhandlingerne i Rigsdagen om Aalestrup—Viborgbanen og Hobro—Vejstørbanen, og under disse Forhandlinger var der heller ikke nogen som helst Tale om Flytning af Viborg Station. Det var forudsat fra alle Sider, at Stationen skulde blive liggende paa sin nuværende Plads, men man udsatte Projektet, Planen af 1886, som den kaldes, til Forhandlingen om Aalestrup—Viborgbanen var færdig. Da saa denne var vedtaget her, og denne Linie skulde bestemmes, kom den jo til at ligge langt længere mod Vest ud imod Fjorden, end det var forudsat i Forhandlingerne. Jeg tror ikke, at jeg tager fejl, naar jeg gaar ud fra, at det var den almindelige Forudlætning under Forhandlingerne, at Banen skulde have den østlige Retning, at den skulde komme Nord fra mellem Viborg Sv og Viborg By gennem den nuværende Banegaards Plads og videre mod Syd. Saa fik den som bekendt en langt vestligere Retning, idet den kom til at svinge Syd om Byen og kom Syd fra ind paa den nuværende Stations Plads. Indtil da er der ingen, der har talt om Flytning af Viborg Banegaard. Saa kom pludselig i Foraaret 1890 et Andragende til Regering og Rigsdag fra Viborg Byraad om en Flytning, og dette Andragende blev, ifølge Dplysninger, som have foreligget for Tinget, holdt hemmeligt for Byens Borgere i 9 Maanedes. Den Flytning, man der foreslog, er Projektet af 1891. Det fremtraadte i Begyndelsen for os i Stillelse af en Udgift paa omtrent 1 Mill. Kr., men er blevet reduceret Lid efter anden betydeligt. I Henhold til det, jeg her har udtalt, den historiske Side af Sagen, og det, man fra alle Sider i Salen har været enig om, kan jeg i dette Øjeblik ikke finde andet end, at det rigtigste er at holde paa det gamle Projekt af 1886, idet jeg er enig i de Betragtninger, der ere fremkomne om, at det er fuldt ud tilstrækkeligt. Men naar jeg i Betænkningen desuagtet ikke afgjort har holdt paa dette Standpunkt, er det, fordi jeg snarest mulig at faa en Ende paa Sagen. Jeg vil grumme nødig have, at Aalestrup—Viborgbanen skal udsættes endnu et Aar, det vilde være uheldigt ikke blot for den paagældende

Egn, men ogsaa i videre Udstrækning. Jeg vilde sætte stor Pris paa, at Aalestrup—Viborgbanen blev færdig snarest muligt og jeg vil af Hensyn hertil gaa med til — jeg havde nær sagt — hvad som helst, som Tingene kunne enes om, for at komme til Ende paa Sagen. Derfor vil jeg i dette Øjeblik ikke binde mig bestemt til noget af Forslagene.

**Sedemann:** Maa jeg bede om Ordet?

**Formanden:** Jeg skulde egentlig give Ordet til den ærede Indenrigsminister, men jeg ved, at Indenrigsministeren ikke har noget imod, at det ærede Medlem faar Ordet.

**Sedemann:** Jeg vil blot klare min Stilling lige over for de forskellige Forslag, der foreligge. Det er mig ikke muligt at følge det ærede Flerktal i Udvalget. Som Medlem af det andet Ting har jeg tidligere haft Lejlighed til at se denne Sag og har da stemt for Flytningen af Viborg Station fra dens nuværende Plads til Pladsen Syd for Viborg By, og jeg fastholder her det samme Standpunkt. Jeg anser det for at være den rigtige og korrekte Løsning af Sagen. Naar der er Tale om, at det hovedsagelig skulde være lokale Interesser, der gøre sig gældende her, da tror jeg ikke, at det er ganske forvarligt at bruge dette som Angreb, thi de lokale Interesser komme naturligvis frem ved enhver Banebygning, saaledes ogsaa ved Slagelsebanegaardens Flytning, den Gang, den blev vedtaget. Naar der af den ærede Ordfører er gjort opmærksom paa Forskellen i Summerne mellem de to Forslag, idet han angav, at Forslaget om at bibeholde den nuværende Station vilde koste 242,000, medens Flytningen af Banegaarden vilde koste 588,000, er der dog vist overset, at der samtidig bliver 7 Td. Land fri til andet Brug. Og det er jo desværre saa, at der vistnok snart kan blive Brug for noget af dette Terrain til Udvidelse af Sindsfygeanstalten ved Viborg. Der er allerede Forslag om Udvidelsen af Sindsfygeanstalten ved Middelfart, og der foreligger paa Tillægsbevillingsløbforlaget paa Justitsministerens Budget Planer om en Udvidelse af Dringe Sindsfygeanstalt, saa Forslag om en Udvidelse af Sindsfygeanstalten ved Viborg vil nok snart fremkomme. Den kan rettest udvides ved at benytte det Areal, som for Tiden indtages af Viborg Station. Naturligvis er dette ikke nogen medvirkende Grund til Flytningen, jeg gør blot opmærksom paa, at der kan