

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmig med 43 Stemmer.

Formanden: Dette Forslag gaar nu, ligesom det foregaaende, til Konjilspræsidenten, da det ogsaa er færdigt fra Rigsdagens Side.

Man gik derpaa til den under Nr. 2 paa Dagsordenen opførte Sag, som var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Flytning af Statsbanestationen ved Viborg.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 487 ff.; Udvalgets Betænkning i Tillæg B.).

Uden for Betænkningen var intet Ændringsforslag stillet.

Formanden: Som man vil have set af Betænkningen, har Udvalget delt sig i et Flertal og tre Mindretal. Jeg sætter dog, af Hensyn til Forslagsstillerne, alle Indstillingerne under Forhandling under et. Ved Afstemningen vil der først blive at stemme over det Ændringsforslag, som sjierner sig mest fra det foreliggende Forslag, nemlig Ændringsforslaget under Nr. 2 af et Mindretal, og hvis det vedtages, bortfalde de øvrige Forslag. Hvis det ikke vedtages, gaa vi til Flertallets Forslag under Nr. 1, og hvis det vedtages, bortfalder Resten. Den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføreren (Rump): Jeg skal tillade mig nærmest at udvilde Flertallets Standpunkt, men i øvrigt søge saa vidt muligt med det samme at imødegaa de to Mindretal, for at jeg, naar jeg kommer til dem, kan fatte mig noget kortere. Jeg skal i mine Udtalelser henholde mig til Fakta og undgaa at omtale de forskellige Gissninger, som ere komne frem under tidligere Behandlinger af dette Lovforslag med Hensyn til mere eller mindre sikre Fremtidsforhold. Jeg skal ikke komme ind paa dem undertagen, for saa vidt Bemærkninger, der findes i Udvalgets Betænkning, gøre det fornødent.

Følgende anser jeg som givet: for det første, at det af det andet Mindretal i Overensstemmelse med Folketingets Vedtagelse stillede Forslag udelukkende tjener til at befordre lokale Interesser, og for det andet, at disse Foranstaltningers Gennemførelse vil medføre, i Forhold til Flertallets Forslag,

en Merudgift af ca. 400,000 Kr. Af disse ca. 400,000 Kr. ville de 60,000 Kr. efter de gjorte Tilbud blive at udrede af Viborg Købstadkommune og Viborg Amtskommune, medens Resten, altsaa hen imod 350,000 Kr., vil falde paa Statsklassen. At det ved Flytningen drejer sig udelukkende om Befordringen af lokale Interesser, kan der jo ikke være nogen Tvivl om; Sagen er jo alene rejst af vedkommende Egn, af Viborg Byraad, hvortil senere have sluttet sig de Landsfogne, som ligge omkring Viborg—Aalestrupbanen, se Bilag C. Det anser jeg altsaa for hævet over al Tvivl. Foruden Hensynet til de lokale Interesser — der, som nævnt, have været bestemmende ved Forslagets Fremkomst — har man gjort gældende, at en Flytning af Stationen i Stedet for en Udvidelse paa det Sted, hvor den nu er, vil medføre en væsentlig Forbedring af Jærnbaneforholdene, af Trafikforholdene. Sa, naturligvis vil Flytningen have sine Fordele. Det gaar her som i andre Forhold. Hvis f. Eks. en Mand, der har en Bedrift, af Hensyn til indtraadte Forhold mener at burde udvide den, at burde foretage Forandringer og Ombygninger, kan der for ham blive Spørgsmaal, om han ikke er bedre tjent med at bygge en helt ny Fabrik op, thi det er jo selvfølgelig, at naar det ny skal tilpasses til det gamle, kan man ikke faa alt ganske, som man vil have det. Derfor, hvis det ikke koster mere at bygge op end at bygge om, gør man det første, men er Befølningen ved det første betydelig større end ved det andet — saaledes som det er Tilfældet her — bliver der Spørgsmaal om, hvor meget der vindes ved det første i Forhold til det andet. Hvis f. Eks. vedkommende Mand, naar han blot foretager Ombygningen og Forandringen, vil faa en fuldt tilfredsstillende Fabrik, om end den ikke udstyres med de allerstørste Forbedringer, vil han naturligvis, hvis han er en fornuftig Mand, ikke opføre en ny Bygning. Paa samme Maade forholder det sig her. Nogle Fordele vil man ved Flytningen naturligvis opnaa med Hensyn til Jærnbanedriften, men i det hele og store vil Udvidelsen af Stationen paa den Plads, den nu har, være fuldt tilfredsstillende. Dette er egentlig temmelig indlysende, thi naar Regeringen, efter at det andet Ting har vedtaget en meget betydelig Bevilling til Flytning, og efter at dette Ting har udtalt, at det vilde afvente en nærmere Underjøgelse af Forholdene, og for saa vidt det maatte anses for heldigst at flytte, vilde gaa med dertil, da, efter en saadan Underjøgelse, siger, at Flytningen ikke behøves, men at Stationen vil kunne blive liggende, kan man være vis