

En Undersøgelse paa flere Punkter er imidlertid nødvendig baade for Rigsdagens og for Regeringens Bedkommende, og denne Undersøgelse skulde altsaa ske her. I øvrigt skal jeg ikke sige videre om de foreslaaede Jærnbaner. Det vil være bekendt, at jeg sagde i det andet Ting, at en af disse Jærnbanelinier skærer, saa vidt jeg kan se, en af de bestaaende Jærnbaner og skærer den i Niveau. Jeg er senere bleven opmærksom paa, at der findes ogsaa en anden Skæring Sted med et af de Jærnbaneanlæg, der eventuelt ville komme til Udførelse, hvis de øvrige Lovforslag her gaa igennem. Disse Niveau-skæringer ville naturligvis ikke kunne tilstedes, men de ville jo kunne undgaaes derved, at man gaar enten over eller under de paagaeldende Jærnbaneanlæg. — Angaaende Enkelthederne i Lovforslaget skal jeg tage Anstand, indtil nærmere Oplysninger foreligge.

Jeg gjorde i det andet Ting opmærksom paa, at Lovforslaget ikke var meget stærkt forberedt; jeg erkendte, at der forelaa nogle Oplysninger, men jeg mente, at disse Oplysninger kunde passende have foreligget noget tidligere i Sessjonen, medens de først ere fremkomne nu i sidste Maaned. Jeg er bleven opmærksom paa, at de Dyringer, jeg har brugt, kunde lede til at tro, at jeg har villet lægge Ansvarer derfor paa Forslagsstillerne i det andet Ting. Det kan der selvfølgelig ikke være Tale om. Jeg ved meget godt, at Forslagsstillerne i det andet Ting vel ere interesserede for Jærnbaneanlægene, men ikke interessede i Jærnbaneanlægene. De, der skulde have fremsendt og fremkaffet Oplysninger, ere naturligvis de, der staa bag ved Forslagsstillerne, de, der ønske Koncession paa Jærnbaneanlægene. — Smidlertid antager jeg, at jeg i Løbet af faa Dage vil kunne fremsende til dette Ting Oplysninger, som ville medføre, at man nu noget mere end hidtil vil være i Stand til ogsaa i Enkeltheder, teknisk og økonomisk, at bedømme disse Jærnbaneanlæg. Det, der foreligger, er vel sparsomt, men Forholdet kan dog derefter lade sig bedømme, og det skal, som sagt, blive fremsendt fra Ministeriet saa snart som muligt, forudsat at Landsstinget, som jeg gaar ud fra, ønsker at fremme Lovforslaget.

Sørensen: De Baneanlæg, der er Tale om her, adskille sig jo fra de sædvanlige Forslag til Jærnbaneanlæg, der foreligger i Landsstinget, blandt andet derved, at der ikke forlanges noget Pengetilskud til Anlægene, hverken fra Statens eller fra Kommunerne's Side. Det er en meget væ-

sentlig Forstel. Desuden ere de jo forskellige fra de almindelige Baneanlæg deri, at disse 2 Baner saa godt som alene komme til at tjene den lokale Trafik, og deri, at de heller ikke paa noget Punkt kunne betragtes som Fødebaner for Statsbanerne. Maa ske det endog saa kunde siges, at de, om end kun svagt, ere en Slags Konkurrencebaner til Statsbanerne; dog tror jeg ikke, det vil have nogen Betydning, saaledes at det skulde være nogen Hindring for at fremme disse Anlæg.

Hvad de enkelte Baner angaar, forekommer det mig, at den Linie, som foreslaas ud over Almager, i ethvert Tilfælde er særdeles ønskelig, da denne jo i Forvejen slet ikke har nogen Jærbaneforbindelse. Men med Hensyn til den Kætning, som denne Linie skulde have, skønner jeg ikke rettere, end at den hensigtsmæssig kunde lægges noget anderledes end projekteret. Det forekommer mig, at en Bane som den i Lovforslaget anbefalede, der nærmest kunde betegnes som en Ringbane, kommer til at gaa paa en Strækning, hvor Trafikken vil blive mindre, end hvis den kom til at gaa mere i Zigzag over Den og navnlig kom til at berøre de meget stærkt bebyggede Steder paa Den. Det er jo imidlertid noget, som kunde ændres, naar Udstikningen af Vinten skal foregaa.

Hvad angaar Banen mod Vest, fra Besterbro til Vallensbæk, eventuelt til Greve, kan der ikke være Tvivl om, at navnlig paa den yderste Strækning, Forbindelsen med Vallensbæk, vil den berøre et Opland, som nu har temmelig langt til Jærnbanen, og derved vil den komme til at tjene den almindelige Trafik foruden den Trafik, som skal være særlig for denne Bane, nemlig Udførelsen af Renovationsstoffer fra Kjøbenhavn. Det er jo et Spørgsmaal, som for Tiden er temmelig brændende for Kjøbenhavns Bedkommende, hvorledes man bedst og lettest kan blive stilt ved disse Stoffer. Den truende Kolerafare, der hænger over os, gør det ogsaa ønskeligt, at det snarest muligt maatte kunne ske, at disse Stoffer, som ophobes her om Kjøbenhavn, kunde blive spredte ud over Landet, hvor man vilde kunne faa nogen Nytte af dem.

Den 3dje af disse Baner skal gaa fra Nørrebro til Lille Bærløse, eventuelt til Farum, og den kan foruden som omtalt at føre disse Gødningsstoffer ud, tillige maa ske ogsaa egne sig til en Sommerbane, en Slags Bystbane, da den jo vil komme til at gaa ind i de skovrige Egne ved Bærløse og Vandløse, og der er ingen Tvivl om, at den jo samtidig vil kunne trække en stor