

eller 20,000 Mennesker, er der her Tale om 80,000 Mennesker, som skulle tilfredsstilles med Hensyn til JærnbaneStationen.

Og hvorledes vil Forholdet være, hvis man bliver staaende ved det Lovforslag, som her foreligger, for den østre Del af Byen. Det vil være det, at naar Beboerne der skulle rejse Nord paa, til Helsingør eller til Sverige over Helsingør, saa faa de en bekvem Station liggende ved den gamle Østerport, men naar denne Befolkning paa 80,000 Mennesker skal rejse til den øvrige Del af Byen, med Korsør, Kalundborg- eller Masnedssundbanen, som dog optage de fleste rejsende, maa den — og ofte skulle Folk rejse med det tidlige Morgentog — enten køre den lange Vej paa halvanden Mil om ad Svanemøllen og Nørrebro, eller ogsaa lige som nu passere paa deres Ven en Fjerdingvej eller anskaffe Droske for at køre derhen, og alt det, fordi man mener at kunne spare højst 2 Millioner Kroner, som en Forbindelse mellem Stationerne vil koste. Jeg maa sige, at det forekommer mig, at naar der her er Tale om kjøbenhavnste Forhold, saa er det netop paa Boulevardbanen, at hele Børgten vil komme til at ligge, thi det er det, der binder Løstet. Alt andet vil sprede, og for at komme fra den ene til den anden Station skal man køre milevis, hvad der praktisk forbyder sig af sig selv, i alt Fald ved Persontrafikken. Men i det Øjeblik, man knytter dem sammen, har man et udmærket Sammenhold paa det hele; saa faar man den bekvemest mulige Forbindelse mellem de forskellige Banelinier og let Afgang for alle Stadens Dele, hvad enten Beboerne skulle køre Nord paa eller Vest paa.

Saa kommer endelig det tredje Punkt, med Hensyn til hvilket jeg antager, at der er Nødvendighed til Stede og et billigt Krav, som man ikke vil kunne modsætte sig, nemlig Fordringen om, at Togene ikke føres i Niveau over Gaderne, f. Eks. over Vodroffvej og Nørrebrogade. Der vil man vedblive at køre i Niveau. Jeg beder de Herrer f. Eks. tænke paa Passagen over Nørrebro. Der gaar her om Søndagen, i alt Fald om Eftermiddagen, Tog til Klampenborg ofte hvert 10de Minut, det vil sige, hvert 5te Minut kører et Tog ud og hvert 5te Minut et Tog ind, der vil næppe gaa 5 Minutter, uden at denne Hovedadgang, centrale Afgang til Byen, bliver luftet saaledes, at Trafikken baade for Vogne og Fodgængere bliver standset. Jeg vil ikke en Gang tale om de Ulykkestilfælde, som ville opstaa og allerede ere opstaaede. Jeg mindes at have mødt i en Sag for Højesteret for en Kuff, der havde ført et Barn over ved Nørrebro-

passage, og den staffels Kuff blev dømt, skønt jeg i Virkeligheden fandt ham uskyldig, idet Ansvarret efter min Mening laa et ganske andet Sted, nemlig hos den Bevillingsmagt, der forlanger, at der skal køres i Niveau paa et saadant Sted. Det var den, der passende skulde have haft den Straf, som den Mand fik.

Men det er altsaa vigtige Fremtidsudsigter. Det er blot det, jeg her vil fremhæve, at man ikke for at faa denne Sag til at glide, maa tro, at man er færdig. Man kan med den ærede sidste Taler i høj Grad beundre den Taktik, som har ført til, at Folketingets Provisinsrepræsentanter ere gaaede med til denne Ordning. Jeg vil sige, at det staar for mig saaledes, at de 8 Millioner her ere kun en Begyndelse, og de Herrer maa ikke tro, at de derved have fyldestgjort de Krav, der stilles i Kjøbenhavn med Hensyn til Jærnbaner.

Men jeg vil sige endnu et Par Ord med Hensyn til de kjøbenhavnste Forhold. Hvis i øvrigt disse Spørgsmaal om Pengenes Tilvejebringelse, Spørgsmaalet om Statslaan, som jeg slet ikke skal komme ind paa, da vi jo have talt om det ved en anden Lejlighed, løses, — det vil blive vanskeligt, men altsaa positivo, jeg sætter, at vi blive enige derom — saa vilde det være heldigt, om disse Ting kunde glide nogenlunde let, og jeg formoder, at vi alle sammen, til Trods for alt, hvad det ærede 3dje Medlem for 3dje Kreds (Kump) udtalte, maa være enige om, at det skal glide paa een Gang, lige som en stor Ravine. Glide de kjøbenhavnste Baner, glide ogsaa Provisinsbanerne, den ene Ting glider ikke uden den anden, det synes jeg ligger i den Grad i Luften, saa det vide vi alle sammen. Enten der sker en Kobling af disse Jærnbaner eller ikke, det lægger jeg ikke Bøgt paa. Lige som nu Privatbanerne ere gaaede i Udvalg i dette Ting, og lige som det er forudsat, at dette Udvalg skal grundig behandle disse 27 Baner, se lidt kritisk paa dem og gøre Forandringer i Forslaget — det vare vi jo alle sammen enige om maatte ske — saaledes antager jeg, at dette Forslag ogsaa kommer i Udvalg, saa der kan blive Mulighed for at gøre Ændringer og Tilføjninger. Med Hensyn dertil vil jeg tillade mig at henlede Opmærksomheden navnlig paa et Punkt for om muligt at foranledige den ærede Minister til at udtale sig om det. Det er det, at den Station paa Østerbro, som man har tænkt sig at anlægge, og som skulde ligge helt Østen for Passagen, ved den gamle Østerport, forekommer mig at være meget utilfredsstillende. Jeg tror ogsaa, at den ærede Minister har ud-