

baneforslaget om de mange private Baner, og jeg gør det med et fuldt og varmt Duffe om, at begge Forslag maa kunne gennemføres, men maa kunne gennemføres paa en Maade som er overensstemmende med det fornuftige Sparingsprincip, som gør sig gældende her i Landstinget.

Oet. Santen: Jeg maa i Modsetning til den sidste ærede Taler udtale min fulde Samstemning med det Forslag som foreligger fra Folketingets Side. Jeg tror, at man i ethvert Tilfælde ikke vil kunne nægte, at derved afhjælpes det, man kalder Nødstilstanden, og den ærede Taler paaviste da heller ikke, hvori den Nød skulde bestaa, som vilde blive tilbage, efter at det Forslag, der her er Tale om, var gennemført.

Naar man lægger Godsstationen Syd for Besterbrogade, maa det antages, at man faar en tilstrækkelig stor Godsstation, som maa erkendes for at være godt beliggende ved Havnen og paa det bekvemteste Sted for det Publikum, som særlig søger den. Da idet Personstationen degageres for det væsentlige, nemlig Godstrafikken, bliver der stoffet en saadan Vettelse til Veje, at der ikke med Høje kan siges at være Nød til Stede. Endvidere vil der fremkomme en Vettelse ved Anlægget af en Ost-Station ved Østerbrogade, som jo ogsaa er medtaget i dette Forslag, og hvorved tildels opfyldes et Ønske, som man længe har næret om at faa en Bane i den Ende af Byen.

Nu kommer den ærede sidste Taler med et helt nyt Forslag. Han siger ganske vist, at det ikke er hans egen Ide, men at den har været fremme før, men jeg har dog ikke bemærket, at den i de Forhandlinger, som have været førte i de sidste Aar, for Alvor har været fremme. Den falder jo ikke sammen med det, som med særlig Styrke er blevet gjort gældende af et særligt sagkyndigt Medlem i det andet Ting, Folketingsmanden for Bestervig (H. Anderjen). Hans Tanke gik i en anden Retning, end hvad vi hørte fra den sidste ærede Taler. Hans Tanke var principielt den, at hele Godstrafikken, hele Godsstationen, skulde lægges ud til Citadellet, men da han ikke fandt Tilslutning dertil, gik han til den anden Yderlighed og lagde Godsstationen ad en helt anden Vej, nemlig Vest for Kvægtorvet. Det er ikke godt at forstaa, hvorledes han først kan postulere, at Citadellet er det rette Sted for en Godsstation, og saa senere, da han ikke kunde faa Folk til at tro paa det, farer til det andet Hjørne af Byen og siger, at der ligger Godsstationen i ethvert Tilfælde bedre end der, hvor Ministeren vil

have den. Den Tanke vandt ikke Tilslutning i det andet Ting, og jeg tror heller ikke, den vil vinde Tilslutning her i dette Ting. Men nu kommer det ærede Medlem fra Holbæk Amt (B. Lunn), og har en ny Plan, som han siger er meget billigere end Ministerens og fuldt tilstrækkelig. Det er naturligvis meget vanskeligt at sige paa staaende Fod, navnlig naar man ikke er Tekniker eller Mand af Faget, hvorvidt det ærede Medlem har Ret i, at hans Plan vil blive meget billigere. Han paaviste selv, at Resultatet vilde blive til den tekniske Del af Sagen 10½ Mill. Kr., det var vist det Beløb, han kom til. Men der er en Ting, som det ærede Medlem saa ganske har glemt, og det er det, at idet han nu beholder Person- og Godsstationen paa dens nuværende Plads og oven i Købet vil udbytte denne Plads til det yderste, ved i Stedet for een Toghalle at bygge tre Toghaller ved Siden af hinanden, og en meget stor Bygning ud til Besterbrogade, er det klart, at der af det store Areal, som ligger der, ikke vil blive noget til Disposition til Salg. Hvis man derimod følger Kommissionens Forslag fra 1888 — og den højstærede Minister har jo accepteret det — vil den allerførste Del af den Plads, som nu optages af Person- og Godsstationen samt Maskinværkstederne, blive fri til Salg som Byggegrunde. Det er, hvis jeg ikke hukter fejl, et Areal af 2—300.000 Kv.-Mten, beliggende omtrent paa det bedste mulige Sted i Kjøbenhavn, hvor Grundene have en meget høj Værdi, saaledes at der altsaa ved Realisation af disse Arealer til Byggegrunde — hvad der ikke kan være mindste Betænkelighed ved, fordi der ikke vil være Brug for dem efter den ny Plan — vil kunne indvindes en Kapital af vistnok 6—7 Mill. Kr. Disse 6—7 Mill. Kr. maa i ethvert Tilfælde lægges til Bestøtningen ved den Plan, som det ærede Medlem fra Holbæk Amt udfastede, og saa komme vi op til 17—18 Mill. Kr., saa Forskellen bliver endda ikke saa stor som efter det ærede Medlems Mening.

Derimod kan jeg ganske vist give det ærede Medlem Ret i, at den Ordning, som nu er vedtaget i Folketinget, og foreligger i dette Forslag, har overmaade mange Mangler, og jeg føler mig som Repræsentant for Kjøbenhavn særlig foranlediget til at fremhæve, at man virkelig ikke maa tro, at man, fordi man gaar til at udgive disse 8 Mill. Kr. — Kommunen betaler ½ Mill. Kr. — fordi man depenserer 8 Mill. Kr. for at bringe Orden i Hovedstadens Jærnbanevæsen, der ved i nogen Maade har frigjort sig fra de Krav, som Hovedstadens og der igennem