

Betænkelse ved at søge at rejse et mindre Baan til et saa rentabelt og produktivt Foretagende som Jærnbaneanlæg. Naar man stadig maa høre, at de kommunale Forhold vokse os over Hovedet med Udgifter, navnlig til Skolevæsenet og Trafikvæsenet, der til Dels besørjes paa Statens Bekostning, nu vel, saa er der vist ogsaa noget rigtig i det, men man maa huske paa, at man ogsaa kan forlæsse en god Hest, saa det er klart, at skal der i Anledning af Skolevæsenet og Trafikvæsenet stadig stilles større og større Krav til Statskassen, maa vi sandelig ikke klynke os ved at rejse Baan til saa produktive Foretagender som dette. — Dertil skal jeg indskrænke mig.

Boesen: Naar man gennemgaar Lovforslaget, som her foreligger, er der, som den ærede foregaaende Taler bemærkede, vistnok mange af de Baner, der ere foreslaaede, som virkelig ere nødvendige, og som vedkommende Landsdele ogsaa have Krav paa, men der er paa den anden Side ganske vist ogsaa nogle, som ere uheldige og overskødige, lige som der er andre, der gaa i en saadan Retning, at de ligesom komme andres Interesser for nær, og jeg kan ikke give det ærede 1ste Medlem for 10de Kredts (K. Sjørgensen) Ret, naar han mener, at den Bane, som foreslaas lagt fra Kolding til Vandel i Randbøl Sogn, skulde være saa ganske uskyldig. Ser man nemlig paa Kortet, gaar den fra Kolding over Bius og Starup til Egtved. Naar den fra Kolding naar op til Bius og videre, berører den Fredericias Opland og bortskræver noget af det, og denne By har ganske vist ikke meget Opland at miste. Men den By, Banen vil gøre overordentlig stor Skade, er Vejle. Gaar man nemlig fra Kolding over Bius til Egtved, mødes Vejle og Kolding Opland, det vil sige Trafikken gaar snart til den ene Side snart til den anden. Naar der altsaa lægges en Bane i den Retning, saa er det dog virkelig klart, at Kolding naar ikke alene den ene Halvdel, eller hvor meget det nu er, den har der af Trafikken, men ogsaa den anden Halvdel og en langt større Rundekreds fra omliggende Sogne. Derfor mener jeg, at skal Egtved have en Bane til Kolding eller Kolding en til Egtved, saa skal Vejle ogsaa have en til Egtved. Der er lige langt, og der er lige store Interesser. Men

endnu mere urimeligt er det, naar man kaster Øjet paa Kortet og ser, at efter at Koldingbanen er kommen til Egtved, gaar den lige i nordlig Retning omtrent 2 Mil til Vandel, og man betænker, at det her udelukkende er Vejles Opland, og at det aldrig har været andet. Der er $2\frac{1}{4}$ a $2\frac{1}{2}$ Mil til Vejle, og saa lægges der en Bane paa over 5 Mil for at erobre et Stykke paa 2 Mil. Vejle er i det hele taget indskrænket nok, det er mærkværdigt, hvor den trænges fra forskellige Sider, det vil let ses, naar man lægger Mærke til, hvilke Sogne den har tabt, paa Grund af de forskellige Baneanlæg. Jeg skal saaledes anføre, at allerede den Gang, da Statsbanen blev anlagt, var der forskellige Sogne, som bleve skaarne fra, men det kunde nu ikke være anderledes. Der blev ved den Lejlighed skaaret fra: Halvdelen af Skærup, Halvdelen af Pjedsted, Halvdelen af Smidstrup, Halvdelen af Hedensted, Halvdelen af Løsning, henved en Fjerdedel af Øster Suede. Derefter anlagdes Bjerge Herreds Banen, der bortskar Stouby, Hornum, omtrent Halvdelen af Briggsted og Urlev. Endelig kommer Lørringbanen, som man lagde ind i Vejles Opland, og den bortskar Ulbium, Langeskov, til Dels Lørring og Lindersrup, Hammer, Halvdelen af Ny Kirke, Vester, Halvdelen af Sindbjærg, samt henved en Fjerdepart af Højel. Det var den Bane, som den tidligere Borgmester i Horsens udtalte om, at det var givet, at kunde Horsens saa den, erobrede den i det mindste 4,000 Mennesker. Hvis denne Bane, her nu er Tale om, skal lægges op til Randbøl, ved jeg ikke, hvor meget der bliver tilbage til Vejle, den faar næsten kun en Udgangsport og ikke mere. Derfor haaber jeg, at hverken Regeringen eller Rigsdagen ville lade det komme dertil, at saadan en Bane, som gaar lige midt ind i en anden Bys Opland, skal kunne sættes igennem. Jeg havde ganske vist nogle flere Bemærkninger at gøre, men skal indskrænke mig til at sige til det ærede 1ste Medlem for 10de Kredts (K. Sjørgensen), at naar han vilde gøre Kolding saa uskyldig, kan det gerne være, at den er det, men saa ved jeg ikke, hvorfor Kolding dog nu vil tilskyde et saa stort Beløb, større end det, den har villet tilskyde før, da Banen kun foresloges til Starup eller Egtved. Nu, naar Banen kommer op til Randbøl, vil den give