

ninger over denne Bane; han brugte et Udtryk om, at det var en Kobbane, og at det ikke var rigtigt, at en By satte sig til Formaal at gaa paa Jærnbanerov over for en anden. Lige over for disse Udtalelser vil jeg gerne her nævne, at denne Bane, Kolding—Bandel Banen, ikke er foreslaaet eller anstiftet af Kolding By for at røve Opland fra Vejle, men denne Bane er sat i Vært af Beboerne ude i de vestlige Egne, ude i Randbøl og Egnene der omkring. De have gjort flere forgæves Forsøg paa at faa en Bane enten til Vejle eller til Kolding; allerede for 10—12 Aar siden blev der gjort et Forsøg paa at faa en Bane til Kolding, men de kunde den Gang ikke bevæge Kolding By til at give saa stort et Bidrag, at Banen kunde blive sat i Vært. Senere, da der var Tale om en Bane fra Vejle til Give, enten gennem Grejsdalen eller gennem Vejleaa-dalen, gjorde de paagældende Egne et Forsøg paa at faa Vejle til at gaa med til en Vejleaadalsbane, for at de kunde komme i Forbindelse med Vejle By. Det kunde nu ikke lykkes den Gang; Vejle fastholdt Grejsdalsbanen, saa man forblev fremdeles uden Jærnbane der ude i dette jærnbanetomme Rum. Nu have Egnene atter forsøgt at sætte en Bevægelse i Gang, og denne Gang have de faaet Kolding til at give et klæffeligt Bidrag, saa der er Udsigt til, at de kunne faa Banen bygget. Jeg vil hævde, at det ikke er en Plan, der er udgaaet fra Kolding By for at røve noget fra Nabobyen Vejle. For det andet vil jeg gerne sige, at største Delen af denne Banes Opland uimodsigelig hører til Koldings Opland og har gjort det i lange Tider, der er kun et eneste Sogn, det er det yderste Sogn, Randbøl, der ubetinget kan siges at høre til Vejles Opland; derimod de øvrige Sogne, Biuf, Starup og Egtved, have ikke alene deres Jurisdiktion i Kolding og deres Valgsted i Kolding, men de ligge saaledes — og det vil jeg bede ærede Medlemmer være opmærksomme paa — at de høre til Koldings Postdistrikt, og Postvæsenet er temmelig sintsøgende for, hvor Folk nærmest høre hjemme og have deres Kjøbstad; de have Landevej til Kolding, og i alt væsentligt have de deres Forbindelser i Kolding. Jeg hencægter naturligvis ikke, at Beboerne fra Sognene i de nordligste og østligste Egne komme til Vejle, men i alt væsentligt høre de dog til Koldings Opland. (Th. Nielsen: Smidstrup.) Ja, Smidstrup ligger Nord for denne Bane; her er foreslaaet; men der er en Strækning paa $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ Miles Bredde Nord og Ost for Banen, der ganske sikkert hører under Koldings Opland, undtagen som

fast det yderste Sogn, Randbøl Sogn; men det er, som jeg har nævnt, Sognene selv, der have sat sig i Bevægelse for at komme i Forbindelse med Kolding, det kan ikke betragtes som et Angreb fra Koldings Side paa Vejle. For det tredje vil jeg gøre opmærksom paa, at der ogsaa i det foreliggende Forslag er taget Hensyn til, at Vejle ikke skal miste dette Opland yderst ude. Der er indsat i det andet Ting paa Forslag af et æret Medlem fra Vejleegnen en Jærnbane under Nr. 24, paa § 1, nemlig en Bane fra Mølvang Station paa Vejle—Givebanen til Bandel, hvorved den yderste Egn ved denne Bane kommer i nærmere Forbindelse med Vejle end med Kolding; men dersom denne Bane ikke er tilfredsstillende — det kan jo være, at den er kommen saa hurtig frem, at den ikke tilfredsstillter Vejle eller Vejleegnens Beboere — skønner jeg ikke, at der er noget i Vejen for, at denne Bane kan blive lagt ned til et Punkt nærmere ved Kolding end Bandel; dersom Vejle kan blive enig med sit Opland om at sætte en Bane ind til Egtved eller endogaa til Starup eller maasse til Biuf, tror jeg ikke, der vil blive rest nogen Modstand derimod, hvortæn fra Beboernes Side paa de Egne eller fra Kolding By's Side. Jeg synes ikke, at Vejle kan forlange mere, naar den kan faa Forbindelse med de samme Egne; thi man kan dog ikke forlange, at de Egne, der ligge Nordvest for Kolding, aldeles ingen Bane kunne faa, fordi det at faa en Bane til Kolding vil skade Vejle; og Vejle var selv saa bange for at komme i Forbindelse med dem. Det er disse Betragtninger, jeg vil gøre gældende, før Sagen gaar i Udvalg og undergives dets Drøftelse.

Mr. B. Jensen: Naar det ærede 5te Medlem for 2den Kreds (Lunn) i sin Omtale af det foreliggende Lovforslag ogsaa kom ind paa at kritisere den under Nr. 10 opførte Bane fra Ronne over Askirkeby til Neksø, maa det være mig tilladt med et Par Ord at imødegaa hans Bemærkninger i saa Henseende. Det ærede Medlem udtalte, at det forekom ham, at dette Baneforslag var ubetimeligt eller var kommet lidt for tidligt, og jeg forstod det ærede Medlem saaledes, som om han mente, at der vel næppe var Anledning til dette Jærnbaneanlæg, og at man snarere maatte have Opmærksomheden henvendt paa Havneforholdene. Jeg kan for saa vidt være enig med det ærede Medlem, som jeg ogsaa mener, at man vistnok fortrinnsvis bør tage Sigte paa Havneforholdene, men jeg kan ikke være enig med ham i, at dette Forslag skulde være