

nærmere omhyggelig Prøvelse, idet jeg forbeholder mig min endelige Stilling, naar det foreligger til endelig Vedtagelse.

Steel: Jeg skal i Modspætning til det ærede 1ste Medlem for 9de Kredts (Mourier-Petersen), som, om jeg maa sige, optraadte en lille Smule fjendtlig mod Nybygning af Jærnbaner i det hele taget og selvfølgerlig ogsaa imod dette Forslag, tillade mig at sige et Par Ord til Forsvar herfor. Det er en gammel Sætning, at en Udbildelse af vort Jærnbaneanet forhøjer Skatteevnen. Denne Udtalelse er ofte bleven bestridt. Jeg tillader mig nu at hævde Berettigelsen deraf og af en Udtalelse, som ofte er falden nede i det andet Ting under Behandlingen af dette Lovforslag, den Udtalelse nemlig, at Jærnbannerne maa anses for at være Fremtidens Landeveje. Det forekommer mig, at den strenge Isvinter, vi have haft, har afgivet et haandgribeligt Bevis for, hvor meget den nøjsommelige Transport fordyrer Omkostningerne, og hvor store Værdier der derved i Virkeligheden gaar tabt, naturligtvis i første Række for Producenterne. Under saadanne Forhold kan man danne sig et Begreb om, hvad det vil sige for saa mange Producenter, at de under normale Forhold ere henviste til en meget lang og ofte besværlig Transport, inden de naa Jærnbaneestation eller Eksporthavn. Det er derfor, at jeg fuldt ud kan sympatisere med dette Lovforslag, naar det tilsigter at yde alle dem, som ønske at forbedre deres Transportforhold og ville yde de store Bidrag dertil, al den pekuniære Støtte fra Statsmagten, som er nødvendig, selvfølgerlig under Forudsætning af, at de ellers kunne opfylde de Betingelser, som Lovgivningsmagten forlanger. — Der er i Gaar faldet Ytringer fra det ærede 1ste Medlem for 9de Kredts (Mourier-Petersen), som jeg bed Mærke i. Det ærede Medlem udtalte, at vi havde Jærnbaner nok, og nu maatte vi pausere. Jeg tror, det havde været forrekltere, hvis det ærede Medlem havde forandret sin Udtalelse derhen, at han havde sagt: der er Jærnbaner nok for mig, og nu kunne vi gerne pausere. Naar det ærede Medlem havde sagt det, tror jeg, han havde vist et berettiget og billigt Hensyn over for de mange, som ikke kende det Gode at ligge lige op til en Jærnbane, saaledes som det ærede Medlem gør. Der falder tit saadanne Udtalelser som, at man overburderer Betydningen af Jærnbaner i det hele taget, specielt af de Baner, som omtales i dette Forslag. Jeg skal dertil sige, at overburderes de af mange, saa underburderes de til Gengæld af de mange, som aldrig have kendt

eller i alt Fald have glemt, hvad det vil sige at bo langt fra en Jærnbaneestation, 5 eller 6 Mil derfra. Jeg vil spørge det ærede Medlem, som jeg tror at kunne regne til dem, der have kendt, men maaste glemt, hvad det vil sige, og som nu med Lethed kan komme til Jærnbaneestation, om han selv om dette er opnaaet ved temmelig betydelige pekuniære Ofre, vil vende tilbage til de gamle Forhold, jeg er overbevist om, at han vil svare et bestemt Nej.

Der faldt ogsaa den Udtalelse mod disse Jærnbaner, at de vanskelig kunne bære deres Drift end sige give noget Overskud. Jeg blev meget glad ved at høre den ærede Minister udtale sig i Gaar derom, jeg sympatiserer fuldt ud med hans Udtalelse, den gik ud paa, at disse Baners Drift kunde betale sig, forudsat, at man anlægger dem med Skubben til Side af al Luksus, med billige Stationer og ved en billig Betjening, kort sagt med økonomisk Drift, og et Bevis derpaa afgiver Skagensbanen i fuldt MaaL. Ved at nævne denne faar jeg Lyft til at meddele de Herrer en lille Oplysning, som blev givet i en større Kredts, hvor jeg var til Stede, af den Ingeniør, som har bygget Skagensbanen og driver den. Han anstillede navnlig for at vise, hvor stor Betydning den økonomiske Drift har for Banen, en Sammenligning mellem Skagensbanen og en Bane, som det ærede 1ste Medlem for 9de Kredts ganske vist kender — jeg skal ikke nævne hvilken Bane — men han viste, at medens denne Bane bruger 37 Mennesker til Betjening, bruger Skagensbanen 17 Mennesker, og jeg skal bemærke, at begge disse Baner arbejde under samme Forhold, have omtrent samme Længde og kunne beregnes at have omtrent samme Antal Personer at køre for. Skagensbanen betjenes altsaa af 17 Mennesker, medens den anden Bane har over det dobbelte Antal, og en væsentlig Folge deraf er, at medens Skagensbanen koster 7,500 Kr. pr. Mil, koster den anden 11—12,000 Kr. pr. Mil. Det er et Bevis for, hvad billig Drift har at sige for den Slags Jærnbaner.

Nu skal jeg ikke nægte, at det er en ganske anstændig Mundfuld, om jeg saa maa sige, der hedes os her, 27 Jærnbaner; men man maa dog vist tage Hensyn til, at der er ikke faa af disse, der aldrig træde ud i Livet, fordi det vil være vanskeligt for ikke at sige umuligt at skaffe de nødvendige Penge. Naar der tages Hensyn til, at i dette Lovforslag indeholdes alt, hvad der kan hittes paa af Omsker om Jærnbanebygning, og naar der tages Hensyn til, hvad der dog er ret naturligt, at Arbejdet fordeles paa en