

er allerede opstaaet et nyt Jærnbane-spørgsmaal, nemlig om Anlæg af en Bane fra Flauenstjold til Hjørring. Det kan undgaas, hvis man giver Banen en noget vestligere Retning. Jeg maa imidlertid tilføje, at naar jeg her har udtalt min Sympati for de to Adresser, den, der er kommen, og den, der kan ventes, saa er det ikke dermed min Hensigt at ville være med til i mindste Maade at lægge Hindring i Vejen for det Forslag, her staar, thi den Linie er allerede i Orden, saa vidt jeg ved, baade med Hensyn til Tilstand og i alle Retninger, og den er undersøgt. Jeg støtter en saadan Bevægelse paa den Vis, at jeg gør en Henstilling om inden man strider til Anlæg af Banen, at prøve, om det ikke skulde være gørligt at give den en noget vestligere Retning. Vader det sig ikke gøre, nu vel, saa tager jeg, hvad der foreligger, og er meget vel tilfreds, men jeg ønsker, at Sagen maa blive overvejet baade her og hjemme. Afgørelsen vil saa væsentlig komme til at ligge hos Hjørring Amtsråd. Vil det ikke give samme Tilstand til den vestlige som den østlige Bane, saa er det umuligt at gennemføre den.

Jeg vilde gerne have Lov til endnu at gøre et Par Bemærkninger. Hadsundbanen behøver jeg ikke videre at udtale mig om. Jeg mener, at dens Betydning er iøjensaldende, og ogsaa det, at den bør anlægges med den samme Sporvidde som den anden Bane der, Randers—Hadsund Banen, finder jeg meget naturligt. Saa er der den under Nr. 17 foreslaaede Bane fra Mars over Ribe til Svenstrup. Den har mere end lokal Interesse, den har en betydelig almindelig Interesse. Maa jeg erindre om Forhandlingerne her i Tinget for en Del Aar tilbage om Hobro—Løgstør Banen. Da var der adskillige af os, som satte megen Pris paa at faa Banelinien forandret, det var ikke blot mig, men ogsaa det ærede 1ste Medlem for 7de Kredts (Steel), som var inde paa den samme Betragtning, at den Bane, som vilde være mest formaalsstjenlig, vilde være en Løgstør—Viborg Bane med Sidebane til den østlige Stambane saa nordlig som muligt. Det lykkedes ikke at faa det gennemført den Gang, uagtet jeg nok tror, hvad jeg den Gang gjorde opmærksom paa, at det store Flertal af Himmerlands Beboere ønskede en saadan Bane, hvad de ogsaa den Gang arbejdede for. Den naaede ikke at blive vedtaget, men nu kommer dette Forslag som Supplement til det, der den Gang blev vedtaget, og jeg mener, at det fra mange Sider set er saa forsvaret som

vel muligt. Se vi hen til Nørrejylland's Forbindelse med det sydvestlige Jylland, navnlig Udgangen til Esbjerg. Havn, er Forslaget nødvendigt. Det har en betydelig Rækkevidde ud over de lokale Forhold. Jeg mener endelig, at der ogsaa i saa Henseende maa tages et Hensyn til Aalborg By. Jeg kommer ikke veltere, end at man er gaaet Aalborg By noget for nær ved at skære igennem dens Opland med Hobro—Løgstør Banen, og derpaa vilde der kunne bødes ved denne Bane; men det for mig væsentlige er, at Forbindelsen mellem det nordlige Jylland og Esbjerg vil blive betydelig forstøret ved denne Bane. — I Forbindelse dermed skal jeg kun flygtig omtale Banen under Nr. 23, Banen fra Rødkærshøj over Kjellerup til Silkeborg, som jeg tror at maatte være imod. Jeg kan i ethvert Tilfælde ikke se rettere, end at den maatte lægges adskillig længere mod Vest, hvad der igen staar i Forbindelse med den Tankegang, som ligger til Grund for mit Syn for Nødvendigheden af Ribe Banen under Nr. 17.

Jeg skal deruæst kun gøre en ganske enkelt Bemærkning, og saa er jeg færdig. Den er angaaende Nr. 20 en Jærnbane fra Nymindegab over Nørre-Nebel, Outrup, forbi den tørslagne Fjlsø Al, Billum til Varde med Sidebane fra Billum over Høstrup, Sjølborg og Hjerting til Esbjerg. Jeg kan først være enig med det ærede 3dje Medlem for 3dje Kredts (Kump) i, at det ikke er videre heldigt med alle disse Navne, som betegne Stationerne; jeg kunde finde det rigtigt, om man nøjedes med at betegne Endepunkterne, dog det er et underordnet Spørgsmaal. Hvad jeg her vil gøre opmærksom paa, er, at denne Sidebane, fra Billum over Høstrup o. s. v., skal indrømmes en Betoret. Her have vi igen denne Betoret med Hensyn til Varde-Banen. Jeg finder det urimeligt. Denne Stump Bane ligger temmelig nær op ad Statsbanen, næsten langs med den op til Esbjerg. Det er nu ikke sikkert, at Beboerne kunne faa samlet de fornødne Penge til denne Bane. Kunde de saa dem samlet, og den ellers findes hensigtsvarende, skal jeg ikke have noget derimod, blot den kommer til at staa for sig alene og ikke bliver hængt paa den anden, saaledes at den kommer til at udøve en Slags Betoret over for denne Bane. Det vilde jeg finde urigtigt, og jeg vil derfor anbefale, at man indskyder et „eventuelt“ mellem „Varde“ og „med“. Dog det kan jo overvejes i Udvalget. — Jeg skal slutte med at anbefale dette Lovforslag trods dets ufærdige Form til videre Forhandling og