

hen, da Søgstør har faaet sin Bane, og jeg synes egentlig, at den Side af Himmerland, som er frugtbar og i Udvikling, har lige saa fuldt Krav paa at faa en Bane som den østlige Side af Himmerland. Derfor, hvad enten jeg ser paa Banen som rent lokal, eller jeg betragter den som et Forbindelsesled, forekommer det mig, at der er gode Grunde, som tale for denne Bane, og at den burde have en anden Stilling. Det samme gælder derimod ikke om Jærnbanen under Nr. 23 fra Rødkærøbro over Kællerup til Silkeborg. Den synes jeg aldeles ikke har nogen Berettigelse. Dens Formaal er at forbinde 2 Banekomplekser med hinanden, nemlig den nordlige Tverrbane med Midtbanen, Banen over Skanderborg, Silkeborg og Herning. Men skal det være dens Maal at sætte den nordlige Del af Jylland i Forbindelse med Østkysten og Vestkysten, og navnlig med Vestkysten, og der da særlig Esbjerg, synes jeg, der kunde være Tale om, at den burde være Statsbane; men som Statsbane vil jeg haabe, at den maa blive anderledes undersøgt, end at vi nu i Huj og Hast skulle vedtage en saadan Forbindelsesbane. Jeg har den bestemte Formening, at Retningen i og for sig er ueheldig, men da den højtærede Minister delvis har udtalt sig mod denne Bane, kan man maaske gaa ud fra, at den hører til dem, der ikke blive til noget; i ethvert Fald skal jeg finde det i sin Orden, om dette Ting satte denne Bane ud. — Derefter kommer jeg til Jærnbanen under Nr. 26, en Jærnbane fra Rølding over Biuf, Egtved til Wandel i Randsbøl Sogn. Den berører jo Vejle og Vejles Opland paa det allerføleligste, og man bruger ikke for stærkt et Udtryk, naar man siger, at den er, som den her ligger for, en fuldstændig Røvbane. Jeg skal søge at godtgøre, hvad jeg her udtaler. Den kan ikke komme ind under de almindelige Regler, som bleve fastslaaede i Fjor; thi i disse hedder det i § 2 a., at Anlægget maa ikke gøre et ubilligt Indgreb i de bestaaende Forhold og skal være egnet til at fremme de paagældende Egnes Færd, og det skal slutte sig til tidligere Anlæg. Det maa altsaa ikke gøre Indgreb i de bestaaende Forhold, og i § 3 hedder det endogsaa, at dersom nogle af de vedkommende Raad, det være sig Amts-, Sogne- eller Byraad, paastaa, at der gøres Indgreb i de bestaaende Forhold, kan Ministeren ikke give Koncession paa en saadan Bane. Jeg skal tage meget fejl, om ikke den højtærede Minister allerede har modtaget en Protest angaaende dette Baneanlæg. Jeg nævnte før, at Vejle Amt var blevet behandlet

særlig haardt, men jeg vil nævne, at Vejle By er blevet det. Den blev det ved Horsens—Tørring Banen, som tog ca. 5,000 Indbyggere fra den; thi at man gav den Lov til at bygge Banen fra Vejle til Give, betyder ikke noget nyt Opland for Vejle, det betyder kun, at man søgte at redde Oplandet Nord og Vest for Byen. Men jeg skal fremdeles erindre om, at man ved Loven af 24de April 1868 gav Vejle Udsigt til en Bane, som skulde have sat Vejle i Forbindelse med Vestbanen, eller rettere med Esbjerg, men i Stedet for lagde man Banen fra Lunderstov og Vest paa videre langs Grænsen. Jeg skal endvidere erindre om, at Svendsmønde Banen tog og gaaet et Stykke af Vejle Opland. Nu har den højtærede Minister erkendt ved sit Lovforslag i Fjor, og Folketinget har paa det Punkt erkendt det samme, at Baner, som gribe ind i bestaaende Forhold, have ingen Berettigelse; de burde i hvert Fald kun anlægges, og bør kun anlægges, naar Almenvellet kræver det. Ja, naar Almenvellet kræver det, saa er det en anden Sag. Men at den ene By saaledes sætter sig til Formaal at erobre fra den anden, det forekommer mig at være imod al god Statsfisk over for de enkelte Egne. At det forholder sig saaledes, skal jeg kortelig ophjse. Dersom man f. Eks. — hvad jeg vilde tilraade — lod denne Bane gaa fra Rølding og standse ved Egtved, saa vilde den endda, naar man lagde Vejle blot, være en ganske udmærket Røvbane for Rølding By, der jo i Forvejen er overordentlig favoriseret og blev det yderligere ved de ulykkelige Grænsbestemmelser efter Krigen i 1864. Selv om man lod Banen standse ved Egtved, berøvede den dog Vejle af sit Opland det halve af Egtved Sogn, det halve eller dog en hel Del af Starup Sogn, nemlig saa godt som hele det østlige Sogn, og saa godt som hele Smidstrup Sogn med 554 Tdr. Hartkorn, tilsammen et Areal af over 2 Kvadratmil med 1,293 Tdr. Hartkorn og 4,685 Indbyggere efter sidste Folketælling. Ja selv Fredericia gaar ikke Ram forbi, for Banen vil herfra tage Herlev med 1,032 Indbyggere; men da jeg ikke har maeret noget til, at Fredericia har rørt sig eller ladet høre fra sig, kan man maaske bortse derfra. Men fra Egtved skal den føres til Randsbøl, og derved berøves Nørup og Bresten, der jo uheldigvis høre til Vejle Opland og til Vejle Jurisdiktion, nemlig til Nørvang og Tørrild Herred, altsaa ligger ganske uden for, hvad Rølding hidtil har haft, og som den nu vil erobre til sig. Det er ca. 3 Kvadratmil med 985 Tdr.