

bemærkning, at det ſamlede Amtsraad, naar det møder, vil henvende ſig til den højtæredede Indenrigsminiſter om ſtraks at ſaa en Afſvørelſe, og jeg tror for Reſten ogſaa, at denne Henvendelſe vil ſke fra Viborg By, ſaa vidt jeg kender Forholdene der. Jeg vil derfor rette det Spørgsmaal til den højtæredede Indenrigsminiſter: Vil Miniſterten, i det Tilfælde det ſker, ſaa være til Ginder for, at Banen føres ganſte ſom forudſat i den Konceſſion, ſom Miniſterten har givet Amtsraadet, vil Miniſterten ſaa være til Ginder for, at Viborg Amtsraad ſom Konceſſionshaver kan føre Jærnbanen ind i dens oprindelige Plan? Det ønsker jeg gerne at høre.

Indenrigsminiſterten (Ingerslev): Jeg har jo allerede ſagt, at det vil jeg ikke hindre, men jeg kan kun betragte det ſom en midlertidig Foranſtaltning; jeg vil ikke gaa med til Byggeri og ſlitg. Jeg vil erindre det ærede Medlem om, at det er Amtsraadet, ſom har reſtit hele Spørgsmaalet — (Sløth: Nej, det er Byraadet!) — naa, ja: Byraadet; det er alſaa ikke Regeringen. Hvis alſaa baade Amtsraad og Byraad komme og ønske Sagen afgjort, ſaa ſiger jeg: Ja, foreløbig kunne De afgøre det, ſaa ſkal jeg være med, men kun ſaa langt ſom det er nødvendigt. Men hvis Sagen derved præjudiceres, og hvis Folketingets Standpunkt underkendes, ſkal det være Amtsraadet og Byraadet, ſom tage Anſvaret derfor.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen ſluttet.

Indſtilling af Mindretallet (Mhlefeldt-Laurvig, Breinholt, Jacobsen, Moltke, Rump og Steel), ſaalydende:

Lovforſlaget affattes ſaaledes:

Forſlag til Lov

om

en Udvidelſe af Statsbanestationen ved Viborg.

Indenrigsminiſterten bemyndiges til at foretage en Udvidelſe af Statsbanestationen ved Viborg. Af Statskaſſen kan i dette Tjemed udredes et Beløb af 220,000 Kr. foruden de fornødne Summer til Dækning af Udgifterne ved Grunderhverbvelſen, paa hvilken Beſtemmelſerne i Lov Nr. 57 af 12te April 1889 §§ 1 og 2 komme til Anvendelſe.

Beløbet ſtilles til Raadighed i Finansaaret 1893—94. Forkaſtedes enſtemmig med 64 Stemmer.

Indſtilling af Flertallet (P. Chriſtensen, A. Nielsen, Klein, Lunn, Lütichau, Madsen-Nygaard, R. Nielsen, J. Pedersen, C. Ravn, Rasmussen, Scharling og Sloth) ſaalydende:

Lovforſlaget affattes ſaaledes:

„Forſlag til Lov

om

Statsbanestationen ved Viborg.

Indenrigsminiſterten bemyndiges til: enten at foretage en Udvidelſe af Statsbanestationen ved Viborg, hvortil af Statskaſſen kan udredes et Beløb af 220,000 Kr. foruden de fornødne Summer til Dækning af Udgifterne ved Grunderhverbvelſen, paa hvilken Beſtemmelſerne i Lov Nr. 57 af 12te April 1889 §§ 1 og 2 komme til Anvendelſe.

eller at foretage en Flytning af Stationen til et Punkt Sydveſt for Byen (det ſaakaldte Trekroner) og i Forbindelſe dermed den nødvendige Forlægning af de tilſtødende Dele af Langaa—Struer Banen, hvortil kan anvendes et Beløb af indtil 524,000 Kr. i Forbindelſe med de ved Salget af Bygninger og Spormateriale paa den nedlagte Station og Banestrækning indvundne Beløb, foruden de fornødne Summer til Dækning af Udgifterne til Grunderhverbvelſen, paa hvilken Beſtemmelſerne i Fdg. 5te Marts 1845 komme til Anvendelſe.

De ovennævnte Beløb ſtilles til Raadighed i Finansaaret 1893—94. — For ſaa vidt der ikke inden Udløbet af Finansaaret 1895—96 maatte blive truffet Beſtemmelſe om, at de ved Stationens eventuelle Flytning ledigblivende Arealer ſkulle bevares for andre Statsøjemed, blive de at afhænde til Fordel for Statskaſſen.”

vedtoges uden Afſtemning.

Lovforſlaget i den ſaaledes vedtagne Skikkelse

vedtoges enſtemmig med 74 Stemmer.

Formanden (Høgshro): Der foreligger alſaa afvigende Beſlutninger i begge Ting, og Forſlaget er ſaaledes ikke vedtaget af Rigsdagen.

Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Udvalget angaaende Forſlag til Lov om Ordningen af ſtatistiſt Bureau har afgivet