

mer stemt for at slutte sig til Folketinget. Man tør vel derfor haabe, at det ikke skulde være umuligt omfider at kunne opnaa Enighed. Med disse Ord skal jeg anbefale ærede Medlemmer at stemme for den foreslaaede Ændring eller med andre Ord at fastholde sine tidligere gentagne Afgørelser.

Scharling: Da jeg ved Sygdom var forhindret fra at tage Del i Forhandlingen om denne Sag, da den sidst forelaa til Behandling her, ønsker jeg dog, da den atter ligger for, at bemærke, at min Stilling til Forslaget, som jeg gentagende har haft Lejlighed til at udtale, har været den, at jeg i og for sig erkender, at der vistnok ved en Flytning af Stationen i forskellige Retninger vil kunne naas heldigere Resultater end ved at lade Stationen blive, hvor den er. Men naar Regeringen desuagtet har ment, at vi skulle blive staaende ved Udvidelsen af Stationen, og naar Regeringen og dens saglydige gentagne Gange have erklæret, at Statsbanens Interesser derved ville kunne tilfredsstillende varetages, saa har jeg ikke kunnet finde det rigtigt for mit Vedkommende, at foreslaa den paagældende Bevilling saa betydelig forøget væsentlig til Fyldestgørelse af lokale Interesser. Efter at nu Landsstinget har sluttet sig til den ærede Ministers og Regeringens Standpunkt i Henseende til Bevaring af Bygningen paa det Sted, hvor den nu er, har jeg ikke fundet nogen særlig Anledning til at fravige det Standpunkt, jeg saaledes tidligere har indtaget. Men jeg skal i øvrigt erkende, at det, der i Øjeblikket forekommer mig at være Hovedsagen, er, at man omfider naar at saa Ende paa denne Sag, særlig af Hensyn til Udførelsen af Aalestrup—Viborgbanen.

Indenrigsministeren (Jørgensen): Jeg har ingen Trang til at udtale mig udførligere om Forslaget; det meget ærede Ting kender jo saa godt min Stilling hertil, der har været den, at Regeringen har forlangt Beløbet til en Udvidelse af Viborg Station paa det paagældende Sted. Jeg har erklæret, efter hele den Maade, Sagen er taget paa imellem Tingene, at jeg kan modtage et Forslag, der gaar ud paa en Flytning af Stationen, hvis Tingene i øvrigt kunne enes derom. Jeg skal kun bede bemærket, at den Sum, der udtræbes til Flytning af Stationen, nu er braagt noget ned, huffer jeg ret — jeg har ikke Forslaget for mig — med 34,000 Kr. Hvis ærede Medlemmer ikke have været opmærksomme paa, hvorledes det er fæet, skal jeg med et Par Ord forklare det. Det vil være i de Herrers Grunding,

at Folketinget eller det Udvalg i Folketinget, som ønskede Flytningen, søgte at bevæge Ministeren til at bringe Overslaget saa langt ned, som paa nogen Maade muligt, idet man gav Afkald paa forskellige Befvemmeligheder, f. Eks. Perrontag, og vilde opføre Bygninger af Træ i Stedet for af Sten, samt gaa til forskellige andre Forandringer, som jeg ikke behøver at dvæle ved. Det var jo let at forudsæ, at naar Sagen kom i Landsstinget, saa vilde Landsstingsudvalget, som indtog en modsat Holdning, ogsaa kræve Reduktioner paa Stationen, naar den skulde blive paa det Sted, hvor den nu ligger, eller i det væsentlige blive der. En saadan Reduktion fandt ogsaa Sted, og, som ærede Medlemmer ville vide, en temmelig betydelig Reduktion. Disse Reduktioner stete jo noget hurtigt, og ved nærmere Undersøgelse har jeg fundet, eller er det fundet, at vedkommende Reduktion var nok saa stærk paa den Station, der skulde bygges paa det Sted, hvor Jernbanestationen nu ligger, og det forekommer mig derfor at være rigtigst at gaa til ganske de samme Reduktioner ganske tilsvarende Forhold, paa den flyttede Station. Derved er man bleven i Stand til at reducere yderligere med 34,000 Kr., noget, der naturligvis ikke er uvelkomment for dette Ting. Dette til Forklaring af, at der ret sent er fremkommet Forslag i den Retning.

I øvrigt skal jeg kun udtale, hvad jeg gentagne Gange har sagt, at kunne Tingene enes om denne Flytning, skal jeg intet have imod Flytningen; men i og for sig maa det være naturligt for Regeringen at foreslaa en Udvidelse foretaget paa det Sted, hvor Stationen ligger, da der ikke af Hensyn til Statsbanedriften kan stilles noget Krav til at flytte Stationen.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslag af Udvalgets Flertal:

Lovforslaget affattes saaledes:

Forslag til Lov

om

Flytning af Statsbanestationen ved Viborg.

Indenrigsministeriet bemyndiges til at foretage en Flytning af Statsbanestationen ved Viborg, fra dens nuværende Plads ved Viborg Sv. til et højere beliggende Punkt Sydvest for Dyen (ved det saakaldte Trekroner) og i Forbindelse dermed den nødvendige Forlægning af de tilstødende Dele af Langaa—Struer Banen.