

Bestervig har opstillet. Jeg gør ikke disse Bemærkninger, fordi jeg vil optaste mig til Dommer over Beregningens Rigtighed i alledens Enkeltheder; jeg henholder mig i den Henseende til, hvad der her foreligger for Udvalget. — Det ærede Medlem antede over et Forhold ved den Forbindelsesbane, der skal anlægges mellem den ny Østerbro Station og Nordbanen, førende ud til Hellerup, der jo tænkes som forhøjet Bane ved Siden af det Spor, der skal ligge i Niveau som Rangersporet langs med Frihavnen, idet han mente, at der derved vilde fremkomme stor Vanstuelighed og Fare for Trafikken, idet Niveauoverførslerne vilde være farligere, naar man passerer gennem en Dæmning og pludselig kommer ind paa et Banespor, hvormaan ikke i Forvejen kan være sig mod, hvorvidt et Lokomotiv eller et Tog passerer. Hvis ærede Medlemmer ville se paa det Kort, som De alle have faaet ombelt, ville De se, at den Fare ikke er saa stor, som det ærede Medlem har villet gøre den. Paa hele den Strækning, der fører fra Østerbro Station og ud forbi Frihavnen, ud til den nordre Side af Frihavnen, findes ingen saadan Gennemførsel. Der findes derimod i den nordre Del af Frihavnen to saadanne Gennemførsler, men paa den Del af Strækningen, hvor man skulde antage, at Faren var, nemlig ved Passagen over Østerbro og den gamle Vangelinie o. s. v., hvor den egentlige store Færdsel finder Sted, gaar den i en Biadukt over Østerbro Station og kommer altsaa slet ikke ind paa de Linier, som det ærede Medlem sigtede til. Paa de to Steder her længere Nord paa, hvor det Forhold finder Sted, det ærede Medlem omtalte, er det en Selvfølge, at en Bevogtning maa finde Sted, altsaa at der ved Gennemførslen bliver et Punkt lukket, som umuliggør, at kørende kunne komme i Fortrød ved uvarskoet at komme ind paa Banen. Smidlektid skal jeg erindre om, at det hele Forhold ikke har den Betydning, som ærede Medlemmer mulig ville tænke sig, idet det Spor, der ligger i Niveau, Frihavns sporet, er et Spor, der bliver besædet af nogle ganske faa Tog om Dagen. Derimod gaar Trafikken paa den ophøjede Bane, Forbindelsesbanen mellem Østerbro og Hellerup, uafsladelig frem og tilbage, men paa dette Godsangeringsspor føres der af og til Tog forbi, men der kan

ikke tilnærmelsesvis tillægges Faren der den Betydning, som Faren ved Niveauoverførsler andre Steder i Kjøbenhavn har. — Det ærede Medlem antede dernæst over, at man ikke straks gif til at gennemføre Østerbro Station efter den Plan, Regeringsforslaget forudsatte, nemlig forlænget ind under Østerbrogade et Stykke ind i Østre Anlæg, og han mente, at vi ved at blive staaende paa Østre Side, vilde være afflaarne fra en Udvidelse af Østerbro Station. Det er heller ikke rigtigt (Udfryselse). Nej, det er ikke rigtigt. Den Vej, som det ærede Medlem sigter til, som skulde forhindre os i at udvide Østerbro Station, er den Vej, der fører fra Frihavnen langs med den Østre Side af Østerbro Station. Der er imidlertid ikke det allerfjerne i Vejen for, at denne Vej kan forlægges længere mod Ost. Hensynet til Kastelet tror jeg ikke i Fremtiden vil komme til at spille nogen Rolle, og der har man jo fuld Udgang til Udvidelse, saasnart og saa meget som der kan blive Spørgsmaal derom. Dette tror jeg derfor, er et Hensyn, som man ikke behøver at tage, dersom man vil beslutte sig til at blive paa den nordre Side af Østerbrogade, men jeg indrømmer, at det, man trænger til ved en eventuel Udvidelse af Østerbro Station, er ikke en Udvidelse i Bredden, men en Udvidelse i Længden, og selv om der altsaa er de Arealer, som nu afhændes til Kjøbenhavns Kommune, vil det kunne give Udgang til Udvidelse i Bredden og ikke i Længden. Det, man trænger til paa en Jærnbane station, er den fornødne Længde til at rangere paa, og det kan man kun saa, dersom det bliver fornødent, ved at gaa videre ind paa Østerbro og ud i Østreanlæg; det er der holdt Udgang til derved, at de fornødne Arealer ere holdte disponible i et Hjørne af Østreanlæg. Fremtiden vil jo vise, hvor lang Tid, der vil gaa hen, inden en saadan Udvidelse maatte blive nødvendig. Jeg har den Tro, at det vil alligevel række en rum Stund, inden man behøver at gaa videre end det, vi her have bragt i Forslag. — Endelig udviklede det ærede Medlem sine store Betæneligheder ved den store Sum, som der her vilde blive Tale om at anvende til Jærnbaneanlæg. Jeg skal ikke komme tilbage til hans Beregninger, den højtærede Indenrigsminister har jo allerede svaret