

et Statsregnskab nu, og opgør man Tallene, vil man finde, at jeg har Ret i mine Udtalelser, og det ærede Medlem bør heller ikke være saa forbavset over, at man fører Udviklingen videre i den Retning, fordelt naturligtvis paa et passende Antal Aar, og Pengene udrede paa en passende Maade. Jeg tror ikke, der er noget skræmmende deri. Det er kun, fordi man ikke kan forstaa, at andre skulle have Jærnbaner, medens man kan godt forstaa, at man skal have dem selv. Naar man vil se nogenlunde upartist og objektivt paa Spørgsmaalet, kan man ikke sige, at denne Jærnbanelpolitik er uforsvarlig. Hvorledes man i det enkelte vil stille sig og udføre Anlægene, er et ganske andet Spørgsmaal. Jeg fastholder altsaa, at det Materiale, der er indleveret til Bedømmelse, er endogsaa ganske forsvarligt og lader sig vel anvende. Jeg fastholder, at man forlanger en passende, ja endogsaa en temmelig betydelig Ydelse af Kjøbenhavns Kommune, som fuldt vel opvejer den Ydelse, man andetsteds i Landet kræver ved ny Baneanlæg, medens her nærmest er Tale om en Udvidelse, og jeg anbefaler Forslaget til Vedtagelse. — Det ærede Medlem kom ind paa Enkeltheder om Østerbros Station og sagde, at man skulle lade være at anlægge den; jeg har ikke paafaldt den, men modtaget den. Jeg anerkender, at som Godsstation er den ikke længe fyldestgørende, som Personstation længere, men det er ganske sikkert, at hvis man kommer til en Udvidelse — ingen kan sige, naar den falder — saa maatte man følge Planen og gaa til den anden Side af Østerbro, og derfor er dette Areal foreslaaet erhvervet og forbeholdt til et saadant Njemed ved Magestikket med Kommunen. For øvrigt mener jeg ikke, det ærede Medlem skal være bange for Driften; man finder nok paa at drive Østerbro Station, ogsaa som Godsstation. Jeg tror ogsaa, man vil kunne begrænse Indleveringen fra Kjøbenhavn; men ærede Medlemmer ville vide, at Indleveringen kan man i hvert Fald let begrænse. Hvilken Fare der vil være med Niveaubaner og Løstede Baner, der ligger ved Siden af, det skal jeg ikke komme nærmere ind paa, thi det er et Forhold, som siden vil komme til Overvejelse, og som maa ordnes paa passende Maade. Det følger af sig selv, at det maa andre ogsaa have Dje for end det ærede Medlem, og jeg tvivler ikke om, at man maa kunne komme til en passende Ordning af dette Forhold, og der er ikke Grund til at tro, at man forsætlig skulle ordne Forholdene ved Kjøbenhavn saaledes, at der bliver Grund til at frygte for Overførsler. Der er adskillige Steder,

hvor der er al Grund til at frygte i den Retning, men jeg tror nok, at man kan se bort derfra for Øjeblikket og kan forsvare at se bort derfra. — Et andet æret Medlem, det ærede Medlem for Holbæk Amt's Iste Valgkreds (Fogtmann), var meget vred over, at der var først kommet et Bilag til Stede for et Par Timer siden eller saadan noget. Det ærede Medlem skulde snarere paastømme, at Bilaget i det hele er kommet til Stede. Jeg skal tillade mig at erindre om, at Overenskomsten har foreligget for det ærede Medlem i længere Tid og for Folketinget i nogle Dage; der er tidligere omdelt Kort over hele Anlægget, og jeg tror egenlig ikke, at det kunde forudsættes eller ventes, at man var i Stand til at levere dette Kort saa hurtigt til denne Forhandling — et fuldstændigt nyt Kort over det reducerede Anlæg, og et Kort over Arealerne gaaende ganske i det enkelte. Det ærede Medlem har jo haft rig Lejlighed til at overse hele Forslaget, thi i Udvalget forelaa Kort i langt større Maalestof, hvor Arealerne vare affatte og skraverede og ikke til at tage fejl af, og han har faaet Oplysning om Statens Arealer, Kommunens Arealer og private Arealer; det maa altsaa kun være til Vejledning for ærede Medlemmer i Salen. Naar man i øvrigt har sat sig ind i Bestænkningen og Ændringsforslagene, saa kan jeg ikke tænke mig, at man ikke i en halv Time eller et Kvarter skulde kunne sætte sig nærmere ind i Kortene, der kun skulle tjene til at illustrere Planen. Jeg har været meget tilfreds med at kunne fremlægge disse Kort og har ikke en Gang troet, at det kunde lykkes, men det lykkedes mig altsaa dog i Dag. Det gør mig ondt, at det ærede Medlem er vred, men jeg kan kun sige, at jeg mener, at det ærede Medlem kan være glad ved, at ikke blot Udvalget, men hele Tinget kan faa Lejlighed til at gøre sig nøje bekendt med disse Kort. Det er slet ikke sædvanligt, at saadanne Kort forelægges; det er sædvanligt, at man kun forelægger et Kort, og det er slet ikke sædvanligt, at man bilægger senere Forslag med Kort, altsaa dette er noget ganske nyt, og jeg beklager, at det ærede Medlem ikke har affattet det paa den Maade. Det ærede Medlem fastholder som sine to Hovedbetingelser, at der ikke maa være noget Laan for dette Baneanlæg, og at der skal gives Bidrag fra Kommunernes Side til Anlægget, og derfor er det ærede Medlem mod Rystbanen. Disse Betæneligheder skal jeg ikke komme ind paa, da jeg har haft Lejlighed dertil tidligere. — Derimod er jeg vel forpligtet til at sige et Par Ord i Anledning af nogle Ændringsforslag, der ere