

vidst, hvorledes d'Hr., som stemme for Forslaget nu, ville undgaa at stemme for det andet, som siden kommer efter, og som absolut maa komme efter, fordi det ene hænger sammen med det andet. Jeg mener derfor, at Resultatet bliver, at der herved pålægges Statskassen en Udgift af ialt 48,155,500 Kr.; hertil er ikke medregnet noget som helst Beløb til Ekspropriationsudgifter ved samtlige Statsanlæg, idet jeg gaar ud fra den for Flertallet gunstigste Forudsætning, at det Beløb, som vil komme ind ved Realisation af de tilbagestaaende Dele af de frigjorte Arealer, naar hele Forslaget gennemføres, skal kunne dække Erhvervelsen af samtlige de private Grunde, som skulle staves og betales kontant, Erhvervelse af Grunde til samtlige de paa det foreliggende Lovforslag staaende Statsbanelinier og Erhvervelsen af de Grunde og Arealer, hvorpaa nu Garbertafærnen staar, samt alle Udgifter ved Vortflytning af det astronomiske Observatorium, kort sagt alle de Udgifter til Grunderhvervelser, som ere en Følge af den fuldstændige Gennemførelse af Regeringsprojektet om Ordningen af de københavnske Banegaardsforhold. Det forudsætter jeg skal komme ud alene af de frigjorte Arealer, som endnu ere tilbage at afhænde af det, hvorpaa Rjøbenhavns Banegaard nu staar. Jeg er overbevist om, at man ikke regner meget for højt og ikke regner galt, naar man siger, at Konsekvensen af, hvad vi her vedtog, betyder for Statskassen kontant ca. 50 Mill. Kr. Jeg skal gøre opmærksom paa, at der intet af mig er medregnet til Anskaffelse af Dampfærgemateriel; det er jo imidlertid givet, at naar man etablerer Dampfærgeslejer og Dampfærgesforbindelser, at man saa ogsaa maa tilvejebringe Dampfærger. Det er muligt, at disse Dampfærger anskaffes af den svenske Stat og ikke af den danske; men skulde de anskaffes af den danske Stat, saa vilde i det mindste 1 Million, maaske 1½ Mill. Kr. medgaa hertil, foruden at der vil medgaa ikke ubetydelige Beløb til Forøgelsen af Statsbanernes Driftsmateriel for uden andre Udgifter til Driften, naar de store Anlæg ved Rjøbenhavn ere færdige. Jeg er vedblivende af den Anskuelse, at jeg ikke anser det for forsvarligt at stemme for det foreliggende Forslag. Jeg stemmer derfor for det Endringsforslag, der er stillet af 2 ærede Medlemmer; men da det rimeligvis bliver forkastet, vil jeg, som jeg sagde ved anden Behandling, stemme mod dette Lovforslags endelige Vedtagelse og det af de tidligere anførte Grunde.

Judenrigsministeren (Singer & Lev):

Den ærede Ordfører talte i første Række om den Overenskomst, som var sluttet mellem Staten og Rjøbenhavns Kommune, og som skulde godkendes ved den Afstemning, som snart falder her, forudsat at man vedtager de stillede Endringsforslag og billiger Lovslaget. Selvfølgelig erkender jeg at have Ansvaret for den sluttede Overenskomst, og jeg indrømmer ogsaa, at den ærede Ordfører har benyttet de Tal, som ere overleverede Udvalget. Det er en overordentlig vanskelig Opgave i det enkelte at vurdere Betydningen af de Arealer, som afstaaes fra den ene eller den anden Side, og jeg indlader mig heller ikke derpaa, jeg har egentlig aldrig indladt mig derpaa. Ærede Medlemmer ville ogsaa se, at Mageffikket mellem Rjøbenhavns Kommune og Staten er stet uden betinget Bederlag fra den ene eller den anden Side. Man har jo Takstationen af Arealerne, og den vil altid kunne ansøges; den kan man sagtens pille fra hinanden, naar man vil stille sig det som Opgave; det skal jeg ikke gaa nærmere ind paa. Foruden at Staten er vel tjent med Overenskomsten, hvad selv det ærede Medlem fra Tisted Amts 3dje Valokreds (N. Andersen) jo dog er tilbøjelig til at erkende; — uagtet al den bitre Kritik, som det ærede Medlem i øvrigt anvender over for Overenskomsten og Lovforslaget, det maa han dog anerkende — for uden det er der af Rjøbenhavns Kommune betinget et kontant Tilskud paa ½ Mill. Kr., som Overtagelsen af Gasværksbanen og Pumpestationen vil koste, og det beregnes til 7—800,000 Kr., og der kommer man altsaa op til et Beløb, som ganske svarer til og fuldt dækker det, og som er vedtaget i alle andre Tilfælde med Hensyn til Kommunens Bidrag til Jærnbaner, og vel at mærke det er til Anlæg af ny Jærnbaner, og her er kun Tale om en Udvidelse af bestaaende Anlæg. Det ny, der er her, og hvorpaa Bidraget nærmest kan lægges, er Østerbro Station og derved Nabningen af en ny Trafiklinie for Rjøbenhavn. Det er ganske sikkert forlangt, og det kan forlanges som Bidrag overfor den bekvemmere Belliggenhed, som Godsstationen nu vil faa, idet den anden Belliggenhed nu falder bort. Den Belliggenhed, der nu foreslaas, er meget bekvemmere end den, der foreslaes ved 2den Behandling, idet den da foreslaede Belliggenhed uden for Gasværksbanen var, efter min Mening, fuldstændig umulig, og hvis man havde vedtaget den her, vilde jeg have gjort den største Modstand derimod, og Rjøbenhavns Kommune vilde ogsaa paa