

Det er nemlig den Ulempe, at man vil løfte Banen saaledes, at man kommer til at køre under Banen gennem en Viadukt for hver af de Gader, der benyttes af den almindelige Færdsel til de nordre Havneanlæg. Parallelt med den løftede Bane ligger imidlertid paa den østlige Side et eller flere Niveauer umiddelbart op til den løftede Banes Grund. Det vil altsaa sige, at naar man Vest fra kommer kørende ind igennem Viadukten, saa kommer man, uden at kunne se, hvad der passerer paa den anden Side af den 18—20 Fod høje Særnbanedæmning, ud paa det Niveauer, som skal anvendes til Rangerier for Frihavnshavnen og Havnesporene, og saa kan der let ske Ulykker. Naar man slipper ud igennem Viadukten, kommer man ind paa et Niveauer, som man skal passere, uden at man har kunnet se, om der ikke vil komme et Lokomotiv eller løse Vogne lige ind paa Skjoretøjet i samme Øjeblik, man kommer ud paa Niveauer. Jeg ved ikke, om det er paatænkt at bevogte dette Niveauer; det vil vistnok være nødvendigt, men det vil vanstelig blive fyldestgørende, naar man fuldstændig affører Ruffen fra at kunne se, hvad det er, han skal passere, før han er paa selve Sporet. Jeg tror derfor, at det er en daarlig Tjeneste, man gør den almindelige Færdsel ved at løfte Banen paa det Sted. Jeg skal indrømme, at der er et Par Steder i Københavns Omegn, hvor Færdselen er saa betydelig, at det bliver generende, naar den skal lide Afbræk, men jeg tror dog, at man med den ringe Færdsel, der er til Nordhavnen, vil foretrække at bevare den nuværende Tilstand paa det omtalte Sted, naar man ret betænker, hvad det betyder at passere gennem en høj Banedæmning for et Par Spor og have et Spor umiddelbart op til den løftede Bane paa den ene Side, at passere i Niveau. Endnu maa jeg sige et Par Ord om Resultaterne af Overenskomsten. Uagtet der ikke har været lang Tid til Overvejelse af denne Overenskomst, ville de Herrer sikkert have set, at der ligger paa Kortet to ret betydelige grønne Pletter, henholdsvis Nord og Vest for Citadellet. Det nordligste Stykke, som er anlagt med ren grøn Farve, skal straks overdrages til Kommunen; den indeholder et Areal af 194,300 Kvadratalen.

Denne Afstaaelse vil jeg bede Flertallet og navnlig den ærede Ordfører om at lægge Mærke til. Den betyder nemlig hverken mere eller mindre, end at man straks paa Forhaand affører sig Muligheden for at udvide Østerbros Station. Dette Stykke Jord ligger umiddelbart op til den nordlige Grænse af Stationen, og paa den sydlige Side af Stationen ligger Citadellet, som man foreløbig mener ikke at ville røre ved. Selv om man nu kommer bort fra dette Hensyn til Citadellet, er det jagt mig fra en Side, som jeg maa anse for vel underrettet paa dette Punkt, at parallelt med Stationen skal anlægges den vigtigste Udfartsvej fra Frihavnshavnen. Altsaa den Mulighed at udvide Østerbrostationen er absolut udelukket, ved at man nu afgiver til Kommunen de 194,300 Kv. Alen, der ligger parallelt med Stationen, undtagen paa den Maade, at man bryder igennem Østerbrogade og anbringer en Personstation som den, det oprindelige Forslag vilde anlægge Vest for Østerbrogade. Jeg beder det ærede Flertal at tage i Betænkning, hvad Grunden kan være til, at man nu har udsundet netop dette Areal at afgive straks til Kommunen: om det ikke mulig er begrundet i Mistet om at affære sig selv Muligheden af at udvide Østerbrostationen Ost for Østerbrogade. Jeg er tilbøjelig til at tro det, thi det kan umuligt være Særnbanebestyrelsens Mening, at Østerbrostationen, som den nu skal anlægges, skulde være tilstrækkelig stor i al Fremtid. Da jeg foreslog en Centralbanegaard ved Østerbro paa 48 Tdr. Land, udtalte den højtærede Minister, at der var ingen Udvidelsesmulighed, selv om den straks var stor nok, hvad der jo i øvrigt var. Nu benytter man omtrent en Tredjedel af det Areal, 16 Tdr. Land, baade til Person- og Godsstation, og affører sig for al Fremtid paa den mest effektive Maade, der er tænkelig, fra at udvide. Jeg tror ikke, at man gør det af den Grund, at man har den Overbevisning, at den i Fremtiden vil være stor nok, men at det er begrundet deri, at man vil paa Forhaand fremtvinge inarest mulig Gennemførelsen af den Del af Projektet, der omfatter den Gennembygning af Østerbrogade og Opførelsen af en Personstation Vest for Østerbrogade, idet man saa kommer Boulevardbanespørgsmaalet saa nær