

overs af den nævrende Banegaard, naar den i sin Tid er nedlagt, har Kommissionen ganske vist ikke i Betænkningen anset til nogen som helst Værdi, men der blev her ved Sagens 1ste Behandling talt om 30 eller 32 Kr.; og noget saadant anser jeg ogsaa for passende. Det ansetter nu Ministeriets Arealfortegnelse, som ligger oppe i Udvalget, til 40 Kr., samtida med at man i samme Fortegnelse beregner en hel Del mindre til Anlæg af Gader end det, der i Virkeligheden medgaar efter den Plan, som den samme Institution, nemlig Generaldirektoratet for Statsbanerne, eller Indenrigsministeriet, har tilstillet Rigsdagens Medlemmer. Denne Plan kan ikke fyldestgøres med det Areal, man ifølge Ministeriets Arealfortegnelse henlægger til Gader, nemlig 30 pCt.; det er en meget betydelig Fejl. Denne Værdi, 40 Kr. pr. Kv.-Alen, for Banegaardsarealet er nu forandret saaledes, at nu afhændes der straks 15,000 Kv.-Alen til Rjøbenhavns Kommune for 20 Kr. pr. Kv.-Alen. Dertil kan man nu sige, saaledes som det er blevet sagt andetseds, at paa det Stykke er der ikke anlagt Gader og Beje, det løber altsaa Kommunen helt ud. Ja, det er rigtigt. Det er det firfandede Stykke, som ligger ved Gl. Kongevej, hvor der er mange Tverspor udlagte til Gods-trafikken, og hvortil man kommer ind ved en Del smaa Drejefiver. Det Areal er ikke stykket ud, og der er ikke anlagt Beje, men det er vist ogsaa ganske overskødt, for det er vistnok rimeligt, at Kommunen har haardt Brug derfor til sine Vandværksfiltre. Det er i alt Fald et ret betydeligt Afslag; det bliver for de 15,000 Kv.-Alen 300,000 Kr., idet man altsaa er gaaet ned fra 40 Kr. til 20 Kr. pr. Kv.-Alen. Et andet mindre Areal ved Siden af, som Ministeriets Arealfortegnelse optog til 60 Kr. pr. Kv.-Alen, nemlig det, hvor Rødkontrolstationen ligger ved Gl. Kongevej, overdroges nu til Kommunen for 30 Kr. pr. Kv.-Alen. Der er der en Difference fra den nævnte Prisfortegnelse paa 177,000 Kr. Et opfyldt Areal, der skal tilvebringes ved at fylde den nævrende Gasværkshavn, og som ligeledes tidligere baade Kommissionens og Ministeriets Arealfortegnelse havde henlagt til Overdragelse til Rjøbenhavns Gasværk, har Ministeren, eller tør jeg maasse kalde det: Overingeniørens Arealfortegnelse, optaget til 20 Kr. pr. Kv.-Alen; det overdrages nu til Kommunen for 10 Kr. pr. Kv.-Alen. Det vil ses at være en Formindskelse af 190,000 Kr. Det skal jeg nu imidlertid ikke tillægge nogen absolut afgørende Betydning, det vil jeg straks sige for ikke at blive misforstaaet,

thi jeg tror selv, at den Burdering, som er tilstillet Udvalget, og som jeg her refererer til, er fejl. Jeg tror, den er meget for høj, men jeg nævner det her, fordi det ikke er første Gang, Statsbanebestyrelsen har været noget — hvad skal jeg kalde det — mindre nøjeregnende med de Svar, det giver Rigsdagen, naar den spørger gennem Indenrigsministeren. Jeg skal ikke her nævne Eksempler, men hvis det behøves, skal jeg nok komme frem med Eksempler. Jeg nævner det her, for det forekommer mig ikke at være rigtigt, naar der foreligger en Kommissionserklæring, som alle Parter synes at være tilfredse med og at anerkende som rigtig, at en Institution som Statsbanerne gaar hen og giver et officielt Dokument fra sig, saa officielt, som det paa nogen Maade kan være, nemlig ledsaget af den højtærede Indenrigsministers Følgeskrivelse til et Folkestingsudvalg, et Dokument, som indeholder helt andre Tal, som man næsten fra alle Sider paa Forhaand maa være enig om ere urigtige, i alt Fald ikke mindre urigtige til modsat Side, end Kommissionensbetænkningens Tal muligvis kunde være oprindelig. Et andet Eksempel i denne Fortegnelse kan jeg ikke undlade at nævne, fordi det er endnu mere paafaldende. Det angaar et Areal paa omtrent 34 Td. Land, eller rettere 467,020 Kvadratalen, som ligger ude ved Enghavevej, og som i Kommissionens Betænkning var anslaaet til en Værdi af 10,000 Kr. pr. Td. Land, altsaa af ca. 70 Dre pr. Kvadratalen. Denne Værdi nedsetter den nævnte Arealfortegnelse til 22 Dre pr. Kvadratalen. Det er altsaa en ganske overordentlig betydelig Nedsættelse, en Nedsættelse fra ca. 327,000 Kr. til ca. 103,000 Kr. Nu er det dog ganske naturligt, at man siger til sig selv: Hvorfor gør Statsbanebestyrelsen det? Der maa dog være en Grund til at foretage en saa overordentlig betydelig Nedsættelse fra Kommissionens Burdering, det maa dog anses for rimeligt, at den Burdering, som her er fremkommen, 22 Dre, maa være den rigtige. Jeg tror, at den højtærede Minister var enig med mig allerede ved 2den Behandling deri, at det dog ikke er rigtigt, men at det tværtimod er temmelig urimeligt at gaa ned til en saa lav Burdering som 22 Dre. (Indenrigsministeren: Det er ikke min Skyld) . . . Nej, jeg tror heller ikke, det er den højtærede Ministers Skyld, men jeg siger, det er fejl, jeg finder ikke, det er rigtigt, at en stor Institution, der har en saa uhyre Magt her i Landet som Generaldirektoratet for Statsbanerne, giver saa ejendommelige Svar paa Spørgsmaal, der stilles af et Rigsdagsudvalg gennem den paagældende