

regnet paa først at skulle anlægges i 2den Række, men er først bleven sat ind ved Behandlingen her i Folketinget, og man har da ikke været opmærksom paa, at den maa og selvfølgelig bør være en dobbeltsporet Linie. Det er altsaa fuldstændig rigtigt at dette tilføjes. — I Stedet for Paragrafferne 2 og 3 er det af Ministeren foreslaaet at indføre en ny § 2, som indeholder Rigsdagens Godkendelse af den foreliggende Overenskomst med Kjøbenhavns Kommune. — I den anden Del af denne Paragraf, foreslaas det dernæst Rigsdagen at give Regeringen Bemyndigelse til at lade foretage de Ekspropriationer af private Grunde, som Planen forudsætter. Det er ikke noget særdeles betydeligt, det her drejer sig om. De private Grunde, der vil blive Spørgsmaal om, ere dels nogle Grundstykker ved Vestre Gasværk, dels nogle Arealer langs de Linier, som eventuelt i Fremtiden skulle forhøjes, altsaa bringes ud af Niveau, og ligesom man ved Overenskomsten fra Kommunen erhverver de Grunde, som Kommunen er i Besiddelse af langs disse Jærnbanelinier, gaar denne Bemyndigelse ud paa, at ligeledes disse private Ejendomme skulle kunne eksproprieres, hvad der i det forudsatte Tilfælde vil blive nødvendigt. Det bliver i alt Arealer til en Værdi af 300,000 Kr., som der bliver Spørgsmaal om at ekspropriere af privat Ejendom. — Endelig har Ministeren et Par andre Vædringsforslag, som jeg ligeledes skal anbefale. Det ene gaar ud paa, at der i Tittlen tilføjes „m. v.“. Det hidrører fra, at der foruden Statsbaneanlægene er paa denne Lov indsat en Bestemmelse om Græsted-Gilleleje Banen. Denne Bane er nemlig et privat Anlæg, som altsaa egentlig ikke hører hjemme i en Lov om Statsbaneanlæg. — Dernæst har Ministeren foreslaaet en anden Affattelse af § 8, som bl. a. giver denne udtrykkelige Bemyndigelse i Henseende til de Ekspropriationer, som Magelæget med Kjøbenhavns Kommune medfører. Jeg har intet at bemærke dertil. — Det sidste Vædringsforslag, Ministeren har stillet, gaar ud paa at flytte § 9, der handler om Græsted-Gilleleje Banen, op mellem §§ 6 og 7. Jeg skal gøre opmærksom paa, at ved denne Bestemmelse ville Paragrafferne 7 og 8 blive anvendelige ogsaa paa Græsted-Gilleleje Banen. Jeg har lagt Mærke til, om der i denne Henseende maatte være noget, der kom i Strid med det nuværende Indhold af § 9, idet den henholder sig til Loven af 23de Maj 1873. Saa vidt jeg kan se, er det ikke Tilfældet, og der er altsaa saa vidt intet til Hinder for at stemme for, at Paragraffen flyttes op paa et Sted, hvor den rent

redaktionelt vil tage sig bedre ud i Loven. Jeg kan anbefale det derom stillede Vædringsforslag.

Al et Mindretal er det foreslaaet at udstemme alt, hvad der angaar de Kjøbenhavnske Baneanlæg og at indskrænke Loven til at angaa Anlæg af Baner fra Klampenborg til Helsingør og fra Græsted til Gilleleje. Da der herom har været ført en saa udførlig Diskussion ved tidligere Lejligheder, skal jeg ikke komme nærmere ind derpaa nu, men kun henholde mig til, hvad jeg tidligere har udtalt derom, og altsaa anbefale den foreslaaede endelige Vedtagelse af en Ordning af Kjøbenhavns Banegaards Forhold, som jeg tror vil tilfredsstille Trafikken i en overfluelig Fremtid. Naar vi her særlig have samlet vor Interesse og vort Arbejde om Ordningen af Kjøbenhavns Godsbaneforhold, vil jeg herved udtrykkelig gøre opmærksom paa, at ganske vist er dette et Spørgsmaal, som er af stor baade direkte og indirekte Interesse for Hovedstaden som saadan, men man maa ogsaa erindre, at Kjøbenhavns Godsbanestation i Virkeligheden er hele Landets Godsbanestation, og om Trafikken her betjenes paa tilfredsstillende Maade, vil mærkes hele Landet over. Jeg skal hermed anbefale Sagen til endelig Vedtagelse.

Fogtmand: Som den ærede Ordfører nævnte, har et Mindretal, bestaaende af det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (Rasmussen) og mig, stillet Forslag om at udstemme af Loven alle de Bestemmelser, der angaar Ordningen af de Kjøbenhavnske Banegaardsforhold. Naar det er vor principielle Stilling, at vi i det hele taget ikke ville ind paa den Plan, som den ærede Ordfører ikke kan lide, at vi have kaldt hans Plan, hvad den dog i en væsentlig Grad maa betragtes som værende, er det, fordi for os er Overenskomstsspørgsmaalet, som rimeligt er, ikke af brændende Natur, idet vi overhovedet ikke ønske at komme ind paa Overenskomsten i den Form, som Flertallet nu vil det, men tillige vil jeg dog sige om dette Overenskomstsspørgsmaal, at jeg erindrer ikke noget Tilfælde, i hvilket vi her i Rigsdagen paa saa kort Tid og under saa ugunstige Forhold have truffet Afgørelse med Hensyn til Spørgsmaal af en saadan Udstrækning, hvor det drejer sig om saa mange Millioner, som der er Tale om her ved dette Magestitespørgsmaal. Væde Medlemmer have for en Times Tid siden her i Salen faaet ombudt paa deres Pladser Aftryk af denne Overenskomst og et ved den vedheftet Kort, som skulde være til Op-