

paa at bytte dem lige mod lige. Grundene ved Vesterbrogade vil Jærnbanevæsenet jo ikke faa Brug for, med mindre der tages Beslutning om at gennemføre det andet Led af Regeringsplanen, nemlig Anlægget af en Personbanegaard Syd for Vesterbro, og det henfaar altsaa til Fremtidens Afgørelse, om man maatte ønske at gøre dette Skridt videre med Hensyn til Gennemførelsen af den oprindelige Regeringsplan. Hvorvidt man vil gøre det eller ikke, skal jeg lade henstaa ganstke uafgjort, og hvorlænge det vil vare, inden man tager en saadan Beslutning, ligesaa, men der opnaas herved at kunne aabne Udgang til at have disse Arealer til Raadighed, dersom man maatte beslutte sig dertil. Dette vil være heldigt af samme Grund, som jeg før nævnte, at det jo er en Selvfølge, at jo længere Tiden gaar, desto dyrere ville de Grunde blive i Fremtiden. Dette eventuelle Mågelæg i anden Række omfatter altsaa et Bytte mellem Gardehusarkasernens Grund og Arealerne ved Vesterbro. Værdien deraf er anslaaet til for den Grund, som Kommunen skulde afgive ved Vesterbrogade, 3,287,000 Kr., for Husarkasernens Grund med den dertil hørende Del af Grønningen 2,580,000 Kr., og der vil altsaa ogsaa der blive et Plus i Kommunens Ydelse af godt 700,000 Kr. Ogsaa dette beror jo paa det Søn, man har om de paagældende Arealers Værdi. De ere anslaaede til 25 Kr. pr. Kvadratalen ved Vesterbro, til 20 Kr. pr. Kvadratalen ved Husarkasernens Grund. Smidlertid er denne Husarkasernes Grund jo ikke endnu til Raadighed, og om den bliver det, vil atter bero paa, hvorvidt Staten vil beslutte sig til at flytte Husarkasernen, saaledes at disse Arealer blive disponible. Derfor er allerede af den Grund den anden Række af Overenskomsten betinget af, at der tages Beslutning om Husarkasernes Flytning inden Mar 1900, saa De ville se, at man ogsaa med Hensyn til dette Spørgsmaal, Flytningen af Kasernen, har tilstrækkelig Tid til at betænke sig og overveje, hvorvidt man vil gøre det eller ikke. Overenskomsten gaar kun ud paa, at naa man beslutter sig til at flytte Kasernen, træder 2den Række af Overenskomsten i Kraft, saaledes at Bytningen foregaar paa den Maade, at Staten faar til Raadighed Grundene ved Vesterbro, og Kommunen dem, hvor Husarkasernen nu ligger. For saa vidt som disse Arealberegninger ere rigtige, vil man jo se, at den Ydelse, Kommunen vil komme til at give i Anledning af disse Baneanlæg, er ret betydelig. Men jeg skal derved straks gøre opmærksom paa, at dels kan det jo naturligtvis være tvivlsomt, hvor-

vidt disse Arealberegninger holde Stik — vi henholde os jo til de Beregninger, vi have fra Regeringens Side — men tillige vil jeg minde om, at det dog ingenlunde derfor kan anses for at være en for Kjøbenhavns Kommune ugunstig Overenskomst. Det kan jo da heller ikke være Rigsdagens Mening og Ønske, at man vil gøre Uret mod Kjøbenhavns Kommune eller paa nogen Maade komme til at plukke den. Jeg skal gøre opmærksom paa, at Kjøbenhavns Kommune vinder en særdeles væsentlig Ting foruden at faa et Godsbaneanlæg, der tilfredsstiller Kommunens Interesse. Kommunen har nemlig hidtil haft Raadighed over en Del Arealer mellem Vesterbro og Gasværket, thi retslig er der ingen, der kunde hindre Kjøbenhavns Kommune i at afhænde disse Arealer, hvilken Dag den vilde, men faktisk har der hvilet en Servitut paa disse Grunde, idet Kommunen fornuftigvis ikke vilde afhænde dem, før der var truffet Afgørelse om, hvorvidt Jærnbanevæsenet vilde komme til at bruge dem. I Følge den Overenskomst, der nu foreligger til Afgørelse, vil Kjøbenhavns Kommune nu straks kunne disponere over de Grunde, der i første Række komme til dens Raadighed, medens det bliver Staten, der kommer til at bære den servitutmæssige Forpligtelse til at lade Grundene ved Vesterbro ligge, indtil der er truffet endelig Afgørelse om, hvorvidt man vil flytte Kjøbenhavns Banegaard eller ej. Saa snart derimod Beslutning derom er truffen, og forudsat at den kommer til at gaa ud paa, at Banegaarden bliver liggende, hvor den nu er, er der intet til Hinder for, at samtlige Grunde, som da ikke bruges af Jærnbanevæsenet, kunne afhændes til Bebyggelse og udbringes til en meget betydelig Værdi, som da vilde være til Statens Raadighed. Jeg ser altsaa ikke rettere, end at den foreliggende Overenskomst er af en saadan Væbskaffenhed, at ikke alene vi kunne være tjente med at vedtage den, men at vi ogsaa kunne være bekendte at vente og forlange, at Kjøbenhavns Kommune gør det samme. Den Uendring, der om dette Punkt er stillet af Indrigsministeren, skal jeg derfor anbefale Tinget til Vedtagelse.

Der er endvidere af Ministeren stillet et Forslag, der gaar ud paa i § 1, Stykket f. 2den Linie, at indstyre mellem „med“ og „Forbindelseslinie“ Ordet „dobbeltsporet“. Dette angaar den Linie, som skal anlægges som Forbindelse mellem den ny Østerbro-Station og Nordbanen ved Hellerup. Den fandtes nemlig ikke i det oprindelige Regeringsforslag, idet den der den Gang var be-