

med Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse om en saadan Overenskomst, som kunde opfylde disse Fordringer, og det er denne Overenskomst, som nu foreligger for Tinget til Brøvelse. De Herrer ville se, at der er ombestemt endnu i Dag et Aftryk af Overenskomsten, ledsaget af saadanne Kort, at ærede Medlemmer ville kunne danne sig en Forestilling om, hvad Overenskomsten i det hele taget gaar ud paa.

Det Bidrag, som paaregnes fra Kjøbenhavns Kommune i Genhold til denne Overenskomst falder i tre Kategorier, dels et direkte Pengetilskud, dels en Ydelse i Form af Overtagelse af Arbejder, som Plannen forudtæller, og endelig har det Form af Arealydelse, og denne fremkommer da i den Stikelse, at der ved Overenskomsten mellem Staten og Kjøbenhavns Kommune forudsættes at blive ydet et Plus fra Kommunens Side ud over det, der ydes fra Statens Side. Hvad først det kontante Bidrag angaar, er det foreslaaet sat til  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. Dertil maa saa lægges Værdien af de Arbejder, som efter Overenskomsten komme til at paahvile Kjøbenhavns Kommune uden Bederlag, som Følge af, at Gasværkshavnen flyttes. Deraf følger nemlig to Ting. Den ene er, at Kommunens Bestre Gasværk maa tage sin Transport dels af Kul til Gasværket og dels af forskellige Varer fra Gasværket, navnlig Tjære, over Godsbanegaarden ud til den ny anlaagte Gasværkshavn. Denne yderligere Transport af Varer til og fra Gasværket repræsenterer en Udgift, der i runde Tal kan anslaaes til en Snes Tusinde Kr. aarlig. Foruden dette foranlediger Gasværkshavnens Flytning og Anlæget af en Godsbanegaard paa dens Plads Anlæget af en Pumpestation for Kjøbenhavns Kloakvæsen, idet nemlig Kloakkerne nu udløbe i Stranden dels bag ved og dels i den nuværende Gasværkshavn. For at kunne føre Afløbet gennem Kloakkerne videre ud til den ny Strand uden for de ny Anlæg, er det, at en saadan Pumpestation er nødvendig. Driften af denne Pumpestation medfører naturligvis ikke ringe Udgifter, og disse ere anslaaede til noget som en halv Snes Tusinde Kr. om Aaret. Naar der altsaa bliver Spørgsmaal om, at Kommunen skal overtage disse Arbejder i Fremtiden, og jeg følger udtrykkelig til ikke alene Driften af denne Pumpestation, men ogsaa dette Værks Vedligeholdelse og fremtidige Udvidelse, er det et Spørgsmaal, som man fra Statens Side ikke ret vel vil kunne overse hele Rækkevidden af, idet der jo for Kommunen snart forestaar en Udvidelse af Kloaksystemet, som atter vil forudsætte en Udvidelse af den dertil knyttede Pumpestation.

Naar Kommunen altsaa i Fremtiden skal overtage disse aarlige Udgifter, maa der imidlertid kapitaliseres, saaledes som de kunne anslaaes ved Afslutningen af Overenskomsten, og denne kapitaliserede Værdi af disse Arbejder er efter Forhandling mellem Indenrigsministeriet og Kjøbenhavns Kommune ansat til et Beløb af 750,000 Kr. Lægger man altsaa dette Beløb til den halve Million Kontant, som Kjøbenhavn skulde udrede, bliver det tilsammen et Beløb af 1,250,000 Kr., som udgør Kjøbenhavns direkte Bidrag til disse Anlæg. Vil man da spørge, i hvilket Forhold dette Beløb staar til hele Anlægssummen, vil man erindre, at hele Udgiften er beregnet til  $8\frac{1}{2}$  Mill. Kr., og 1,250,000 Kr. i Procentforhold dertil udgør ca. 15 pCt. af de egentlige Udgifter ved Anlæget. Man vil altsaa se, at saaledes beregnet udgør det noget mere end det Bidrag, som man ellers beregner til Statsbaneanlæg fra de paagældende Egne, naar man gaar ud fra et Bidrag af 40,000 Kr. pr. Mil. som er det, vi fremtidig ville betragte som Reglen. Naar vi nu anslaa en Banemil af Statsbaneanlæg til at koste i Gennemsnit ca. 400,000 Kr., ville De se, at dette Bidrag udgør ca. 10 pCt., medens Kjøbenhavns Kommunes direkte Bidrag til disse Anlæg altsaa bliver en Del større, idet det kommer til at udgøre ca. 15 pCt. i alt, og dette Plus, dette Merbidrag fra Kjøbenhavns Kommune i Sammenligning med andre Egne har da sin Begrundelse i det særlige Hensyn, der ved dette Anlæg er taget til Hovedstadens Interesser med Hensyn til Beliggenheden af Godsbanegaarden ved Skallebostrand. Ved Siden heraf er der i Overenskomsten tillige beregnet en Ydelse fra Kjøbenhavns Kommune i Form af en Mer værdi af de Grunde, som Kjøbenhavn skal bidrage, i Sammenligning med Værdien af de Grunde, som Staten skal afgive til Kommunen. De betydelige Arealer, som der jo er Spørgsmaal om at anvende ved disse Anlæg, repræsenterer jo meget betydelige Værdier, og de tilveiebringes ifølge Overenskomsten paa den Maade, at Staten afstaar til Kommunen en Del Grunde, som den har til Raadighed, medens Kommunen afstaar de Grunde, den er i Besiddelse af, som ville blive bragte i Anvendelse ved Jærnbaneanlægget. Paa det Kort, som ledsager Overenskomsten, ville ærede Medlemmer se, at alt, hvad der er betegnet med rød Farve, er de Arealer, som Kommunen overdrager til Staten, medens de Arealer, der ere betegnede med grøn Farve, ere de, som Staten til Gengæld afgiver til