

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 4047 ff.)

Der var til denne Behandling stillet følgende Vædringsforslag:

Af Fogtman og Rasmussen:

1) §§ 1, 2 og 3 udgaa.

(De efterfølgende Paragrafnummere rettes herefter).

Til § 4.

Begyndelsesordene: „Endvidere bemyndiges Indenrigsministeren“ ændres til: „Indenrigsministeren bemyndiges“.

Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

2) I § 1, Stykket f. 2den Linie, indskydes mellem „med“ og „Forbindelseslinie“ Ordet „dobbeltsporet“.

3) I Stedet for §§ 2 og 3 indsættes:

Ny § 2.

„De i § 1 nævnte Anlæg komme ikke til Udførelse, med mindre den af Repræsentanter for Staten og Kjøbenhavns Kommune under 4de Marts 1893 afsluttede og ved nærværende Lov for Statens Vedkommende godkendte Overenskomst om Arealafstaaelse m. v. ligeledes vedtages af Kommunalbestyrelsen inden 1ste September s. A.“

Indenrigsministeren bemyndiges til at lade foretage Ekspropriationer, som med Hensyn til de i privat Eje værende Grunde og Ejendomme ere forudsatte i de med nævnte Overenskomst fremlagte Planer.“

De efterfølgende Paragraffers Tal rettes efter Afstemningen.

Af Indenrigsministeren:

4) § 8 affattes saaledes:

„De Grunde, der anvendes til de i denne Lov omhandlede Baneanlæg, fritages, saa længe de benyttes til dette Næmed, for alle paa samme hvilende Afgifter og Byrder. Ligeledes ere de paa Grundene opførte, til Banerne hørende Bygninger indtil videre

fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Statter og Afgifter.

Brugen af stemplet Papir eftergives i Henseende til alle Overenskomster og Obligationer, der udfærdiges i Anledning af Baneanlægene, derunder ogsaa den i § 2 nævnte Overenskomst og den ved denne foranledigede Magelægsoverenskomst mellem Kjøbenhavns Kommune og Kjøbenhavns Havn.

Endvidere bortfalde de Afgifter, som efter Lovgivningens almindelige Regler vilde være at erlægge til Stat eller Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Baneanlægene staaende Ejendomsoverdragelser.

For de Materialier, som anvendes til Anlægene samt til Banernes Forsyning med Driftsmateriel, kan der tilstaaes Toldfrihed.“

5) § 9 flyttes op mellem § 6 og § 7. [Paragraffernes Tal rettes efter Afstemningen.]

6) I Titlen tilføjes „m. v.“

Af Fogtman og Rasmussen:

7) Til Titlen.

Denne ændres til:

Forslag til Lov om

Anlæg af Jærnbaner fra Klampenborg til Helsingør og fra Græsted til Gilleleje.

(Bilagene til Vædringsforslagene findes i Tillæg B. Sp. 1205 ff.)

De stillede Vædringsforslag, de Paragraffer, hvortil de vare stillede, samt Lovforslaget som Helhed fattes til Forhandling under et.

Ordføreren (Wojten): Vi sluttede anden Behandling af denne Sag paa det Standpunkt, at Tinget formentes at være villigt til at stemme for en Ordning af Baneanlægsforholdene i Kjøbenhavn, som i og sig maatte anses for at være forholdsvis temmelig kostbar, under Forudsætning af, at der opnaedes et Bidrag fra Kjøbenhavns Kommune, der kunde siges nogenlunde at svare til den Interesse, som Kommunen maatte antages at have i dette Anlæg. Der er nu mellem anden og tredje Behandling ført Forhandlinger mellem Udvalget og den højtberedte Indenrigsminister og gennem ham