

Litra a. Summen: 1,595,000 Kr. forhøjes med 10,000 Kr.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget § 1, med den vedtagne Ændring saalydende:

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af:

- a. en Bane fra Slagelse Station til Børslev Station, hvortil kan anvendes et Beløb af 1,605,000 Kr. foruden 157,000 Kr. til Udvidelse af Kalundborg Station, samt endvidere 390,000 Kr. til Driftsmateriel, Inventar m. v.
- b. en Bane fra Ringe Station til Nyborg Station i Fortsættelse af Faaborg-Ringe Banen, hvortil kan anvendes 1,400,000 Kr. foruden 175,000 Kr. til Driftsmateriel, Inventar m. v.

3 fornævnte Anlægssummer m. v. ere ikke indbefattede de til den fornødne Ekspropriation medgaaende Udgifter, hvilket ligeledes blive at afholde af Statskassen.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget § 2 (Se Tillæg A Sp. 2617—18).

vedtoges uden Afstemning.

1) Ændringsforslag Nr. 2 til § 3 af Flertallet (Bojzen, P. Christensen, Clausen, Fogtmann, N. Jensen, H. Jørgensen, Korsgaard, Lund, E. Nielsen, P. Nielsen, E. Rasmussen, Rosager, A. Sørensen):

2det Stykke, 4de Linie: 3 Stedet for „80,000“ sættes: „40,000“.

vedtoges med 61 Stemmer imod 10.

Ændringsforslagene Nr. 3, 4 og 5 til samme Paragraf af Udvalget:

3) 2det Stykke, 7de Linie: „i Gennemsnit“ udgaar.

4) 2det Stykke, 7de Linie: 3 Stedet for „mindst 3“ sættes: „2“.

5) 2det Stykke, 9de Linie: Efter „m. v.“ tilføjes: „, dog saaledes, at Jærnbåneselskabet yderligere forpligter sig til at indbetale til Statskassen hele det Overskud, der mulig maatte fremkomme ud over fornævnte 2 pCt. indtil i alt 3 pCt.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 3 med de vedtagne Ændringer saalydende:

For at det i § 1 Litra a. nævnte Baneanlæg skal komme til Udførelse, maa Sorø og Holbæk Amtskommuner samt Slagelse og Kalundborg Købstadkommuner inden 1ste Januar 1894 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaende Forhandling med Kommunerne af Indenrigsministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes — forpligte sig til at erstatte Statskassen 40,000 Kroner pr. Banemil af Udgifterne ved Anlægget, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Anbning for Driften umiddelbart følgende Driftsjaar, og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren.

Paa tilsvarende Maade vil der, for at det i § 1 Litra b. nævnte Baneanlæg skal komme til Udførelse, af Svendborg Amtskommune og Nyborg Købstadkommune være at afgive Erklæring inden 1ste Januar 1894 om en Erstatning til Statskassen for Udgifterne ved Baneanlægget af i alt 40,000 Kroner pr. Banemil, at afdrage i Løbet af 15 Aar. Dette Baneanlægs Gennemførelse skal derhos være betinget af, at der forinden opnaas Overenskomst med det sydhjnske Jærnbåneselskab, hvorefter dette forpligter sig til mod en Forpagtningsafgift, der svarer til 2 pCt. aarlig af den medgaaede Anlægs-kapital — derunder ikke indbefattet Udgifterne til Ekspropriation — med Tillæg af de medgaaede Udgifter til Anstæffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v. dog saaledes, at Jærnbåneselskabet yderligere forpligter sig til at indbetale til Statskassen hele det Overskud, der mulig maatte fremkomme ud over fornævnte 2 pCt. indtil i alt 3 pCt., at overtage Driften af Banen i Forbindelse med den af Selskabet i Forpagtning overtagne Bane fra Faaborg til Ringe for et Tidsrum af 25 Aar, dog med Forbehold om Forpagtningens Ophør, saafremt Staten inden Forpagtningstidens Udløb maatte gøre Brug af den samme ved Lov Nr. 72 af 23de Maj 1873 forbeholdte Ret til at overtage den sydhjnske Bane.

Det forøgede Bidrag til vedkommende Amtskommuner, der som Følge af denne Paragrafs Bestemmelser maatte blive paa-lignet bortkøbt eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Tæsteren eller Forpagteren.

vedtoges uden Afstemning.