

at der ikke er Grund til ikke at vedblive i det gamle Spor med Hensyn til Tilskuddet, og det vil jeg derfor tillade mig at anbefale.

Berntsen: Jeg vil dog minde den ærede Rigsdagsmand, som sidst talte, om, at Spørgsmaalet om Anlægget af en Bane fra Jaaborg til Kinge i sin Tid havde sin politiske Historie. Det var nemlig oprindelig paatænkt, at der ikke skulde være en Jærnbane mellem Jaaborg og Kinge, men det var derimod foreslaaet her i Folketinget, at det vestlige Fyn skulde have en Bane anlagt paa den Maade, at den skulde udgaa fra Tommerup paa Statsbanen mellem Odense og Strib til Brobyværk og derfra med Sidebaner til Assens og Jaaborg, men i 1879 skete der et større politisk Change-ment, idet afskøde Berg, støttet af Hr. Hørup med flere, drev en noget overdreven Forhandlingspolitik, som endte med, at de sluttede et Kompromis med Højre og gav deres Tilslutning til den saataldre Listed- eller Tj-Bane, mod at Højre til Gengæld skulde gaa ind paa Forslaget om en Bane i Fyn, som de fynske Rigsdagsmænd den Gang bestemte modsatte sig, nemlig Jaaborg—Kingebanen, og jeg vil med mit Kendskab til fynske Forhold sige, at hvis man havde udsat en Præmie til den, der kunde finde den daarlige Ketting for en Bane mellem Jaaborg og Kinge, vilde man have kunnet give den til den, som har afstukket den Bane, der nu er anlagt. Jeg beklager meget, at man har kunnet gaa ind paa, at anlægge Baner efter politiske Synsmaader i Stedet for at anlægge Banerne saaledes, at de kunde faa mest praktisk Betydning for den paagældende Egn. Nu er det sket, og der er ikke noget at gøre derved. Jeg kan indrømme den sidste ærede Taler, at det vistnok havde været det naturlige, om den paatænkte Bane fra Kinge til Nyborg var bleven en privat Bane, men da man i sin Tid anlagde Kinge—Jaaborg Banen som Statsbane, forudsatte man — og idet har den højtærede Minister ogsaa indrømmet — at den skulde fortsættes som en Statsbane fra Kinge til Nyborg, og det er for at opfylde den Forudsætning, man den Gang opstillede, at man nu ser dette Baneprojekt paa Dagsordenen Mar efter Mar, og jeg haaber, at det nu endelig vil kunne finde sin Afslutning. Jeg maa derimod i Mod-sætning til den sidste ærede Taler tiltræde Udvalgets Indstilling om ikke at kræve mere af den paagældende Egn end det, Flertallet nu kræver. Forholdene ere i økonomisk Ketting ikke saa lidt forandrede for Land-hjerne siden Jaaborg—Kinge Banen blev

anlagt, og jeg synes ikke, der er Grund til at stille Befolkningen Best for Store Bælt anderledes, end man stiller Befolkningen Øst for Store Bælt, og jeg maa derfor give Flertallet min Tilslutning til det her forelagte Forslag.

Ordføreren (H. Jensen): Hvad den højtærede Indenrigsministers Udtalelser angaar, er jeg enig med ham deri, at med Hensyn til Vædringsforslag om Sammenlægningen af Sporene eller rettere om et Forbindelsesled mellem det gamle Spor ved Slagelse Banegaard og Slagelse—Værsløv Banens Spor, maa det blive paa den Maade, som den højtærede Minister udtalte, og som ogsaa forudsattes af Udvalget, nemlig at Forøgelsen gives under Forudsætning af, at dette Spor bliver bibeholdt. Regeringen var nødsaget til at sætte 80,000 Kr. som Tilskud fra vedkommende Kommuner pr. Banemil, siger den højtærede Indenrigsminister, da dette fandtes ved Kinge—Jaaborg-Banen og da Kinge—Nyborg-Banen afgang af den Vøsteparagraf, som da blev givet eller antydet. Jeg kan ikke erkende, at dette er en tilstrækkelig Grund til nu at fordre det samme Tilskud af denne Egn. Det kan nemlig med Rette siges, navnlig efter at saa overvældende Baneforslag ere komne frem her, at den Egn, som kommer foran en anden Egn i Amtet, med sin Bane, som faar en saadan, har vundet ikke saa lidt ved at have sin Bane, medens den anden Del af Amtet har maattet betale for denne Bane uden at faa noget selv. Og saaledes er jo Tilfældet her. Dette skal ogsaa være mit Svar til det ærede Medlem for Listed Amts 3dje Valgtreds (H. Andersen). Naar det ærede Medlem mente, at det var ikke nok at se paa, om Banen skulde ligge Vest eller Øst for Bæltet, saa forekommer det mig, og det tillod jeg mig allerede at gøre opmærksom paa i min første Udtalelse, at For-stellen dog kommer til at se noget forunderlig ud, naar vi, som her, behandle to Banelinier paa et og samme Forslag. Her kommer det ærede Medlem til at sige, at i den ene Egn skulle disse Kommuner nøjes med et Tilskud af 40,000 pr. Banemil, men gaa vi saa — i samme Lovforslag — over paa den anden Side af Store Bælt, vil jeg, siger det ærede Medlem, fastholde, at man bliver ved, hvad den er bleven ydet til Kinge—Jaaborg-Banen, nemlig 80,000 Kr. pr. Banemil. Det ærede Medlem søjede dog til, at han nok vidste, at der var enkelte Steder i Sjælland, hvor man havde nøjedes med et mindre Tilskud for vedkommende Egn. Jeg mener nu imidlertid, at man fra