

80,000 Kr. ind paa dette Jærnbaneanlæg. Om Landstinget vil gaa med til dette Lovforslag, anser jeg for tvivlsomt, det nævnte Ting er ikke særlig begejstret for dette Anlæg. Det samme gælder om Vædringsforslagene 3, 4 og 5, hvor Udvalget er gaaet ind paa at modtage det Tilbud, som er gjort af Jærnbanebestyrelsen for Odense—Svendborgbanen med Hensyn til Jorpagtningsafgiften af Stykket Nyborg—Kinge. Væde Medlemmer ville erindre, at Regeringsforslaget Lød noget anderledes, der stod 2 Procent med Væling opad mellem Staten og Jærnbanejorpagterne. Landstinget satte 3 Procent ind, hvad der er ganske overensstemmende med Loven om Jærnbanen fra Kinge til Faaborg, og Grunden til, at det er sat ind, er, at man har villet give dette Jærnbaneanlæg samme Billaar som Kinge—Faaborgbanen. Dette har i det andet Ting været Hovedsynspunktet. Jeg ved ikke, hvorledes man vil modtage dette Forslag i det andet Ting, det vil nemlig erindres, at det ikke er Ministeren, som har foreslaaet de 3 Procent; men Landstinget har gjort det med Hensyn til Kinge—Faaborgbanen. Derfor er Spørgsmaalet ikke saa meget her, om Ministeren maatte ville tage mod dette Forslag. Vædringsforslag Nr. 6 gaar ud paa at udtage Laaneparagraffen. Jeg er efterhaanden vant til at modtage Forslagene om de forskellige Jærnbaneanlæg saaledes, naar de foreløbig vedtages her i Folketinget; jeg tager samme Forbehold her som tidligere. De Herrer saa vist nok denne Laaneparagraf at se igen en Gang ved Besligning.

N. Andersen (Listed Amts 3dje Valgstreds): Jeg skal indstrænke mig til ganske faa Bemærkninger. Det eneste Punkt, hvort jeg, i Forening med et andet æret Medlem, har fundet Anledning til at stille mig fra Udvalgets Flertal, er med Hensyn til Størelsen af det Tilskud den paagældende Egn skal hve til Anlægget af Nyborg—Kinge Banen. Jeg har for mit Vedkommende ikke kunnet slutte mig til den Betragtning, at det skulde være Retfærdighed at lade Egnen mellem Nyborg og Kinge slippe med mindre Bidrag til det paagældende Statsbaneanlæg, end Egnen mellem Kinge—Faaborg og saa mange andre Egne her i Landet have hvet, ikke at tale om, at

jeg ikke finder nogen som helst Retfærdighed i at gaa til at bygge Statsbaner omkring i Landet i velhavende gode Egne med mindre Tilskud fra Egnen til Anlægget end det, som simple, daarlige Egne i Jylland tidligere have maattet give. Jeg beklager nu som tidligere, at man for nogle Aar siden gif ind paa at acceptere halv private Aftaler mellem Repræsentanter af dette og det andet Ting, som gif ud paa at fastslaa den paagældende Egn's Bidrag til Slagelse—Næstved Banen og Skelstør Banen til kun 40,000 Kr. og paa samme Tid gjorde gældende, at samme Overenskomst havde Gyldighed ogsaa for Slagelse—Børslev Banen. Jeg har imidlertid højet mig for og faaet bekræftet fra begge Sider det Faktum, som det syntes at være, at Overenskomsten var sluttet paa det Billaar, at Overenskomsten ogsaa omfattede Slagelse—Børslev Banen, og har derfor ikke ment, at det kunde nytte at stille Vædringsforslag om at forhøje Tilskuddet til det nu foreliggende Baneanlæg mellem Slagelse og Børslev. Jeg ved derimod absolut sikkert, at den omtalte Overenskomst ikke strakte sig videre. Derfor vil jeg fremdeles holde paa, at de Egne, hvor man anlægger Statsbaner, bør fremdeles som hidtil betale 80,000 Kr. til det paagældende Anlæg. Jeg vil altsaa anbefale, at man stemmer mod Vædringsforslag under Nr. 2 for dog Væst for Store Vælt at blive i det gamle Spor. For ikke at gribes i en Fæsttagelse skal jeg indrømme, at vi have ogsaa Væst for Store Vælt anlagt adskillige Baner i mindre gode Egne med mindre Tilskud end 80,000 Kr., men 80,000 Kr. er det normale for den største Del af Statsbaneanlægene som Tilskud fra den paagældende Egn, hvor der overhovedet har været fordret Tilskud af Egnen, men saa saa man det Særlynd, at samtidig med, at man i samme Rigsdagssamling vedtog Slagelse—Næstved Banen og Skelstør Banen med kun 40,000 Kr. Tilskud, vedtog man et Jærnbanejorpagt om Anlæg af en Bane fra Hobro til Løgstør, altsaa i en langt fattigere Egn, hvor Egnens Tilskud var 50,000 Kr.; det blev i alt Fald vedtaget i Folketinget. Jeg maa fremdeles antage, at det er en saa heldig Stilling, der gives en Egn, naar den faar sine Jærnbanejorpagt ordnede saaledes, at ikke alene Staten anlægger Banen, men ogsaa driver den,