

Dette skete da i Samlingen 1890—91 i Landstinget, men Forslaget naaede ikke at komme til Folketinget det Aar. Først i Fjor kom det herred og undergik en 1ste Behandling, som derefter at blive henvist til et Udvalg, som i Fjor afgav Betænkning en af de sidste Dage i Samlingen og anbefalede Sagen til Fremme. Naar man nu ser paa Forholdene, som de ere derovre, og om da navnlig ser hen til den By, som jeg har den Ære at repræsentere, og som særlig har stræbt efter at faa denne Bane, maa vi huske paa, at Odense—Svendborgbanen, der allerede blev aabnet den 11te Juli 1876, har taget en Del af det Opland, bort fra Nyborg, som denne By tidligere har haft, og man har nu troet i Nyborg, at naar denne Linie blev gennemført, kunde disse Forhold blive noget forbedrede. Det tror jeg ogsaa vil ske. Jeg skal her ogsaa minde om, hvor ubehagelig Nyborg har været stillet med Hensyn til sine Havneforhold. Ved Afsløsningen af Havneafgiften fra Statskassens Side, fik Nyborg ikke mere end 5,000 Kr. for sin Andpart, medens Korsør fik 10—12,000 Kr. Nyborg, der ligger omgivet af Vand paa den ene Side, har jo ikke i Forvejen haft for stort Opland. Man kan derfor nok forstaa, at Byen ikke ønsker at blive afstaaet noget yderligere af dette. Som jeg sagde før, har jeg ogsaa det Haab, at denne Banelinie, naar det lykkes at faa den gennemført, vil hjælpe noget paa den betrængte Stilling, som findes derovre. Den har jo en Længde af 3,43 Mil og vil koste en Sum af 1,400,000 Kr. Der er foreslaaet Stationer ved Hyslinge, Ellested, Orbæk, Refsvinge og Bindinge foruden Endestationerne i Ringe og Nyborg. Maa ske jeg maa indstyre den Bemærkning her, at det har forekommet Udvalget, at den foreslaaede Sum til Udvidelse af Stationen i Nyborg er lovlig stor, men man har dog ikke stillet noget Ændringsforslag om at nedsætte den, fordi det jo har sine Vanskeligheder saaledes at gaa ind paa Entelthederne i Overflagene. Det forekommer mig imidlertid, at Udvalget er berettiget til at nære denne Opfattelse, idet jeg skal henvisse til, at jeg allerede i Samlingen 1888 under Finanslovens Behandling her i Tinget rettede en Forespørgsel til den ærede Minister i Anledning af Spørgsmaalet om Slutning af Nyborg Station, om der ikke ved en eventuel Ombygning af Stationen maatte blive taget fornuødent Hensyn til den paatænkte Ringe—Nyborgbane. Man skulde dog, da nu tro, at de sagkyndige havde ved selvsig Ombygningen af Stationen gjort dette, uden at man nu skulde komme og

kræve til en saadan Tilslutning: 100,000 Kr. Men, som sagt, Udvalget har ikke stillet noget Ændringsforslag, og jeg gør kun denne Bemærkning, fordi jeg synes, at man, naar man ved, at der skal komme en Tilslutning af en Bane til en Station, og man endnu ikke har bygget Stationen, burde have taget saadant Hensyn dertil, at man ikke bagefter behøvede en saa betydelig Forøgelse. — Med Hensyn til de stillede Ændringsforslag skal jeg om det første, som er stillet af Udvalget og gaar ud paa, at Summen 1,595,000 Kr. skal forhøjes med 10,000 Kr., sige, at det, som det vil ses af Betænkningen, angaar et Spørgsmaal, der har været fremme i Udvalget, nemlig om det ikke, for saa vidt, den gamle Banelinie ved Slagelse gamle Banegaard skal bibeholdes, maatte kunne være praktisk at sætte den i Forbindelse med den paatænkte Banelinie fra Slagelse til Børslev. Man har i den Anledning faaet oplyst fra den højtærede Minister, hvor meget et saadant Forbindelsesforløb vilde koste at anlægge, og det er da blevet anslaaet til en Sum af 30—50,000 Kr. Det har Udvalget hentyet var en lovlig stor Sum for et saa lille Spor, som her er Tale om, men man har paa den anden Side, da der var nogle Etablissementer der i Nærheden, som maatte kunde faa Nytte af en saadan Forbindelse mellem de to Spor, ment at kunne foreslaa, at der fra Statens Side anvendes et Beløb af 10,000 Kr. Hvad det maatte koste der udover, skulde saa de private, der antages at have Interesse i Sporet, betale, ligesom de ogsaa skulde betale for Benyttelsen af Sporet. Hvad det andet Ændringsforslag angaar, da gaar det i Overensstemmelse med, hvad der er bemærket her ved Sagens 1ste Behandling, ikke alene i Aar, men ogsaa det foregaaende Aar, i Retning af at nedsætte det Tilskud fra Kommunerne, der foreslaas, til en lignende Sum som den, der forlanges ved Slagelse—Børslevbanen, altsaa fra 80,000 til 40,000 Kr. Flertallet i Udvalget er ikke i Stand til at forstaa, hvorfor denne Afstillelse skal finde Sted netop ved Store Bælt, idet Egnene Øst for Bæltet maa anses for at være lige saa gode Egne som Egnene Vest for Bæltet. Man finder derfor, at der ikke er nogen Grund til ved Ringe—Nyborg Banen at forlange et større Tilskud af Kommunerne, end der forlanges i det Forslag, der følger med Nyborg—Ringebanen, nemlig Slagelse—Børslevbanen. Det er jo sagt, at man her tidligere over for Anlægget af Ringe—Faaborgbanen har forlangt og faaet af Egnen et Beløb af 80,000 Kr. pr. Banemil, og derfor er man nu bleven i Sporet og har fore