

foreligger, som sagt, ingen Grund til at forbyde Afholdelsen af Landmandsfor- samlingen i Randers. Om der fra Landbrugets Side foreligger almindelige Grunde, ind- lader jeg mig ikke paa at bedømme; det maa Komiteen selv afgøre.

Det andet Spørgsmaal, som forekommer mig at have en mere almindelig Interesse, er den fra flere Sider optagne Forhandling om Isbryderne og deres Anvendelse. Man er jo enig om, at Isbrydermateriellet skal forstærkes, man synes ogsaa at være enig om, at det er i sin Orden, at Staten rækker sin Haand til Benyttelsen af Isbrydere ud over de egentlig forpligtede Postrouter og ganske særlig fra Helsingør til Rjøbenhavn og dernæst ud over Helsingør, hvis For- holdene gøre det muligt, og Materiellet slaar til, hvad jeg ganske vist haaber, at det gør. Nu rørte den ærede Ordfører tillige ved Kallundborg—Narhusrouten. Jeg udtalte i Almindelighed for lidt siden, at hvis man skal ind paa mange og spredte Router, saa har man f. Eks. ogsaa Gilleleje—Grenaa, men saa bliver Spørgsmaalet et helt andet. Nu maa den ærede Ordfører ikke tro, at jeg ikke stulde interessere mig for Kallund- borg—Narhusrouten, jeg vil sige, at hvis jeg vil naa mit egentlige Hjem, er jeg nødt til at benytte den eller kan i det mindste bedst komme ad den Vej. Men jeg maa jo se mere almindeligt paa Spørgsmaalet og for Kallundborg—Narhusrouten bliver Spørgs- maalet da det: Skal den optages som Per- son- og Postroute Vinteren igennem, skal den, medens man nu har et Selskab, optages paa Statens Vegne, saa koster det to Isbrydere. Det er muligt, at man kan gøre det med et saadant Materiel, det er muligt, men vel at mærke, det er kun som Person- og Postroute, at man kan optage den, thi den Slags Isbryderstibe ere ikke i Stand til at besørge nogen væsentlig Gods- fragt, de kunne maasse nok besørge Gods- fragten mellem Kallundborg, Samsø og Aarhus, men er der Tale om store Gods- router, saa at man f. Eks. skulde være i Stand til at besørge noget alvorligt, at surrogere den Besørgelse, der ellers sker fra Rjøben- havn, ad andre Veje, saa tager man fejl i at tro, at Isbryderne alene kunne gøre det, saa maa der bag ved disse Isbrydere gaa større Skibe. Der er stor Forskel under Isbrydningsforhold paa at holde en Route aaben paa 4 Mil mellem Rjøbenhavn og Malmsø og at holde en daglig Route paa 12 Mil mellem Kallundborg og Aarhus to Gange daglig, altsaa 24 Mil i Døgnet. Man maa ikke have Illusioner om, hvad der kan gøres i den Retning. Spørgsmaalet er, om

Staten for saadanne ekstraordinære Und- tagelsestilfælde skal gøre de dertil nødven- dige Ofre for at bringe sit Vintermateriel op i Linie med sit Sommermateriel. Jeg tror, at der ikke er noget Sted, hvor man har gjort det, og det er et Spørgsmaal, om det kan forsvares at gøre det. Mit Hovedsynspunkt er, at vi skulle holde fuld- stændigt Materiel til de pligtige Router og noget ud der over, saa at man kan hjælpe til andetsteds; men hvis man vil lægge an paa at holde alle Sommerrouter tillige ubetinget som Vinterrouter, gaar man ud der over, og jeg tvivler paa, at det vil være forsvarligt at bringe de fornødne Ofre derfor. Nu har et æret Medlem spurgt mig, hvorfor jeg da foreslaar en Isbryder og en Isbryder- Dampfærge og ikke to Isbrydere. Jeg skal sige Grunden. Færgeren vil være til Brug altid, under alle Forhold, lige godt enten det er Vinter eller Sommer. Nu have vi 4 Isbrydere, der kun bruges under Vinter- forhold, og til næste Aar er der altsaa Tale om at faa en til. De tages maasse ikke i Brug i 6 Aar og benyttes maasse et Kvartal i det 7de Aar. At have Materiel, som kan benyttes under alle Forhold, skal man helst søge at faa. Selvfølgelig kunne Isbryderne sejle under alle Forhold og kunne gøre Fyldest som Poststibe, men de kunne ikke benyttes som Laststibe, thi deres hele Ind- retning er ikke dertil, de kunne ikke gøre Fyldest som saadanne. Det kan være, at man i Sundet ogsaa mellem Rjøbenhavn og Helsingør til Liden kan lave Kender i Stand og forberede Sejlads med andre Skibe. Maasse kan det undertiden lade sig gøre, men ikke i Reglen. Derimod tror jeg ikke, at man over Rattetgattet kan skaffe Kender, som andre Skibe kunne gaa i; det er en Illusion, naar man tror, at det kunde lade sig gøre. Naar man kender Vindfor- holdene og Strømningerne der, ved man, at der er meget ringe Spor til Stede stund- om nogle faa Timer, efter at Isbryderen er gaaet igennem. Jeg tror altsaa, at vi kunne tage fat paa Isbryderspørgsmaalet, men med nogen Begrænsning, saa at vi ikke komme ind i Illusioner; vi kunne ikke gøre det i det Omfang, at man kan besørge alle Router. Jeg vil sige, at er der Spørgsmaal om Farter udover, hvor der er Postbesørgelse, er det tvivlsomt, om det lader sig gøre; men drejer Spørgsmaalet sig om Farter, hvor der er Postføring, skulle de besørges lige saa godt under Isforhold som under almindelige Sommerforhold. Jeg tror ikke, at man kan indtage et mere konsekvent Standpunkt, og derfor er det det rigtige Stand- punkt. Jeg vil være med til noget, men