

det kun er en Holdeplads, der er Tale om; saa kunne vi vel nok være enige, naar det er udtalt her. — Vndringsforslag Nr. 389 omhandler en Perron, der skal bygges nede ved et Billeudsalgssted. Dette har ofte været til Forhandling mellem det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds (Buss) og Ministeren; og jeg er nu gaaet ind paa at søge Forholdet ordnet og søge Overtagelse af det Skur, der staar dernede, og det maa vi saa ved Lejlighed se at saa ombyttet med noget andet; jeg tror, det hele dier ikke. Det er ikke en saa bethdelig Sag, at der er Grund til at opholde sig videre ved den, og det samme er Tilfældet med Hensyn til Ravslunde Billeudsalgssted. Det værste er, at her kommer man til at besatte sig med et Par Billeudsalgssteder, som man tidligere har holdt sig fjernt fra. Jeg skal gøre det i dette Tilfælde, men uden at erkende Konsekvenserne, som det kunde love for Fremtiden. — Vndringsforslag under Nr. 390 gaar ud paa Anlægget af en Telefonforbindelse mellem Danmark og Sverige. Oplysninger ere givne i Bilagene; men jeg skal tillige nævne, at bag ved det ligger den Tanke, at man mulig kunde komme til at ordne Telefonforbindelsen ogsaa for Indlandets Vedkommende, for saa vidt det var mellem By og By og havde større almindelig Betydning, men ikke inden for de enkelte Lokalteter. — Forslaget Nr. 392 angaar ekstraordinære Arbejder ved Gæbjerg Havn, og saa vidt jeg forstod den ærede Ordfører, vilde man ikke i Tiltrædelsen af dette Forslag lægge mere, end at man gik ind paa Forbedringen af den østlige Mole, ikke andet, og det er jeg ganske enig i. Det vil altsaa sige, at Spørgsmaalet, om Døthavnen skal udbygges, eller man skal lægge en anden Yderhavn, skal forbeholdes, idet man gaar ind paa at bevilge 110,000 Kr. — som vel at mærke maa følges næste Aar af en større Bevilling — til Forbedringen af Forholdene mod Vest; Anlægget af en Mole der, hvor Skibene kunne lægge til. Alt det øvrige forbeholdes til nærmere Undersøgelse.

Under Nr. 393—94 har jeg tilladt mig at stille Forslag om Anstæffelse af en Isbryder til 430,000 Kr. og til en Skruerfærge, saa vidt muligt Isbryder, til 500,000 Kr. Den ærede Ordfører omtalte de Skibe, man har til Raadighed i Korsørfarten og i det hele. Jeg skal gaa noget nærmere ind paa dette Forhold, saa vel som selvfølgelig ogsaa paa de Forhold, man har ønsket omordnede her i København, skønt jeg kan tilføje, at der foreligger for mig endnu aldeles ikke noget Andragende som Frugt af det Møde, der

blev holdt for nogen Tid siden. Selvfølgelig kender jeg Sagen godt fra Bladreferater og andetsteds fra, men jeg har ikke talt med de paagældende, og officielt ved jeg endnu ikke noget om, hvad der er passeret, men det vil vel komme. Vi have for Ojeblikket til Disposition under Isforhold to Isbrydere af nyere Konstruktion, nemlig „Njølner“, som ligger i Korsør, og „Thor“, som ligger i Helsingør. De ere ganske ens, ganske af samme Type. I Sammenligning med det bekendte Skib „Brøderen“ fra København ere de to Statsskibe nok saa store og stærke og forsynede med nok saa stærk Maskinraft. Deres Dybgaende er noget mindre, men det maa være saaledes paa Grund af Havnesforholdene i Korsør og Helsingør. I øvrigt ere de fuldt tjenstdygtige, og for saa vidt der er Tale om at bruge dem til at berede Vejen for andre Skibe, tør jeg temmelig sikkert sige, at de ville kunne lave en Kende, hvis overhovedet noget Skib kan lave en Kende, paa ethvert Sted, hvor andre Skibe kunne tænke paa at benytte en saadan Kende. Jeg anser dem altsaa for fyldestgørende, og det bør de være, thi man maa indrette sit Materiel saaledes, at det kan bruges under alle Forhold. Vi have desuden til Disposition to Skruerfærger, som ere mere eller mindre egnede til at gaa under Isforhold. Den ene gaar i Lille Belt, og det vil være ærede Medlemmer bekendt, at det er lykkes fuldkomment at holde den i Fart der. Den anden gaar i Limfjorden, og til den tredjes Bygning søges der nu Bevilling. Hvor den skulde anvendes, kan jeg selvfølgelig ikke sige i dette Øjeblik. Det kan tænkes, at det bliver i Store Belt, men der er den Ulempe forbunden dermed, at den er af en noget mindre Type end de store Færger, der nu gaa der, og det maa den være, thi denne større Type kan ikke bruges under Isforhold. Den svarer ganske til den Hulfærge, der ligger i Helsingør, „Kronprinsesse Lovise“. Den ny Færge kan ogsaa anvendes der og maafte holde Farten paa Helsingør, mulig ogsaa mellem Korsør og Nyborg; det tør jeg ikke sige, thi dels er det tvivlsomt, om den kan seje der — de større Typer kunne det ikke — dels er der den Ulempe, at den ikke passer fuldkommet i de nuværende Færgelejer, der ere for store. Det maa være forbeholdt Fremtiden at afgøre dette. Altsaa, hvis Bevillingen her gives, ville vi saa 3 virkelige Isbrydere af moderne Type og 3 Skruerfærger foruden en Isbryder af ældre Konstruktion, den velbekendte „Stærkødder“, som er et overmaade godt Skib, men vel at mærke et Skib, bygget baade