

det Hensyn, at de enkelte Personer ere særlig egnede til at sidde i disse Eksaminationskommissioner. Jeg maa ogsaa tro, at man under andre Ministerier har Honorarer af denne Slags; jeg tror, at det kun er paa Sørbanernes Omraade, at man er saa rigoristisk fra Finansudvalgets Side. Under Nr. 22 og 23 har man nægtet to Bestillingstillegg til Telegrafingeniøren og Telegrafmesteren i Kjøbenhavn. Det er i Virkeligheden meget ubilligt, thi alle andre Funktionærer ved Kjøbenhavns Station, der have en lignende Tjeneste, ved Sikkerhedstjenesten, ved Togtjenesten og Banetjenesten, have et saadant Tillæg. Det er kun disse Mænd, man nægter det, og det er et Spørgsmaal, jeg maa komme ind paa en Gang senere. Med Hensyn til Vædringsforslaget under Nr. 24 maa jeg gøre opmærksom paa, at der er kommen en Trykfejl; Tallet er galt. Jeg tror, det nu er rettet paa en omdelt Liste. Der skal staa 6,700 Kr. i Stedet for 222,900. Det kommer af, at det er tredje Pensionssklasse, der skal nedsættes, og ikke første Klasse. For Resten er der ikke noget dertil at bemærke. Jeg springer lidt nu og undlader at gøre Bemærkninger om forskellige Forslag, men maa dog omtale Vædringsforslaget under Nr. 68, hvor man foreslaar 2 Stationer, Drehoed og Gædser, nedsatte i 6te Klasse, medens jeg havde dem optagne i 5te Klasse. Dette er ganske vist konformt med, hvad man har gjort med Strib, som ogsaa er en Ind- og Udvekslingsstation, men fordi man har gjort noget galt med Strib, forekommer det mig ikke at være nogen Grund til, at man gør det samme her. Da jeg har modfat mig Omflytningen af Strib, kan det ikke have nogen Betydning for mig, at man der har gjort noget urigtigt og i Konsekvens dermed foreslaaet noget mindre heldigt her. Det forekommer mig ikke, at dette har noget overbevisende ved sig, men jeg maa jo ganske vist finde mig i Nægtelsen. Paa den Maade kan man komme til underlige Resultater: naar man en Gang er gaaet med til en Nægtelse, som ikke burde finde Sted, kan man komme til at nægte som Konsekvenser deraf mange andre Ting. Jeg maa nu omtale lidt nærmere Vædringsforslaget under Nr. 77 med Undervædringsforslaget under Nr. 78. Der er nemlig gennem dette sidste foreslaaet en meget betydelig Nedsættelse af Summen for 2den og 3dje Pensionssklasse, hvad den ærede Ordfører mente, var i Kraft af et Kompromis. Den ærede Ordfører mente, at man tidligere havde nægtet 90 Ansættelser, og nu har givet de 27, fordi disse betegnede Ansættelser, og det er ganske rigtigt. Denne Nedsættelse betyder, at man ikke paa Klampen-

borgbanen kan indføre en bedre Kontrol med Billetering i Toget, og den betyder, at man skal besætte Løgstør Banen ikke med nyt Personale eller Personale, der en Gang er udnævnt i Anledning af Løgstør—Hobro Banen, man med Personale, der er flyttet og taget andet Sted fra. Det betyder ganske rigtig, at man ikke tvinger Ministeren til at give Ansættelser, og det kunde heller ikke gaa an. Derimod er det ikke rigtigt, naar den ærede Ordfører bemærkede, at her forelaa et Kompromis med Ministeren. Sagen er, at jeg har forsynet den ærede Ordfører med Oplysninger for dog at godtgøre for det ærede Udvalg, at hvis man gik saa vidt som ved sidste Behandling, saa kom man til Ansættelser. Andet har jeg ikke gjort. Jeg har anset det for rigtigt at forsyne den ærede Ordfører med Oplysninger, som egentlig kun vare bestemte til mit personlige Brug, for at overbevise om, at saa vidt kan man ikke gaa, at tvinge Ministeren til Ansættelser, i alt Fald kan jeg ikke blive staaende derved. Derimod maa dette ingenlunde opfattes saaledes, at jeg er tilfreds eller fyldestgjort ved den her stete Nedsættelse. Det kan selvfølgelig ikke være Tilfældet. For saa vidt man kommer til ny Baneanlæg, maa man dog ogsaa ønske noget nyt Personal af den Slags, her er Tale om, men det bevilges ikke. For Klampenborgbanen har der ogsaa tit nok været talt om, at man ønskede en bedre Besørgelse af Toggangene og Kontrollen; det er nu nægtet. Det er den Slags Ting, man kan være nødt til at finde sig i, men man maa ikke forlange, at en Minister skal være glad derved eller tilfreds dermed. Vædringsforslag Nr. 77 maa sammenholdes med Vædringsforslag Nr. 110. Jeg har omtalt dem begge og skal derfor ikke komme nærmere ind paa dem. I Undervædringsforslaget til Nr. 103 har man nedsat Valestrup Station til en lavere Klasse, end der var foreslaaet i Regeringsforslaget. Jeg antager, det egentlig er en Udsættelse, og der kan være noget i, at man udsætter dette Spørgsmaal, indtil man en Gang ad Mære bliver enig om, hvorledes der skal forholdes med Valestrup—Viborgbanen og dens Indløb til Viborg. Under Nr. 137 indeholdes en Nægtelse til Søfartens Besørgelse, en Nægtelse af 1 Styrmænd og 1 Maskinasistent. Det kan ogsaa indeholde en Nægtelse af 1 Styrmænd, 2 Maskinasistenter, 3 Matroser og 3 Fyrhødere. Jeg beklager det, men mener at kunne finde mig i det. Det er nemlig ikke saa præcist stillet, at det absolut kan siges, at det bliver 1 Styrmænd og 1 Maskinasistent, jeg er ikke sikker paa, at det