

Materiel efter Administrationens Onster, og saaledes som den maatte finde det rigtigst.

Ændringsforslagene under Nr. 395 og 396 angaa dels rentebærende Laan til Kommuner til videre Udlaan til Fiskere og Fiskeriselskaber eller direkte til skibsnævnte 136,800 Kr. og dels en Anmærkning om et Laan til en Anskaffelse af en Transportdamper til Støtte for Fiskeriet under Island. Det første Forslag er kun noget, som allerede i Fjor blev godkendt paa Tillægsbevillingsloven af dette Ting, at man tillod, at den resterende Del af det Beløb paa 300,000 Kr., der i sin Tid er bestemt til Udlaan til Kommunerne, for at de kunde laane Pengene videre til Fiskeriselskaber og Fiskere, kan udlaanes direkte til de vedkommende, det er altsaa kun en Fastslaaen paa ny af det, som Tinget tidligere har været enig om. Ændringsforslag Nr. 396 indeholder for saa vidt noget nyt, som det altsaa bemyndiger Ministeren til at udlaan indtil 100,000 Kr. af disse Penge til Anskaffelse af en Transportdamper til Støtte for Fiskeriet under Island. Det er frederieshavnske Fiskeriredere i Forbindelse med Aktieselskabet „Dan“, der drive Fiskeri med Dampskibe i Nordsøen og under Island, hvilket de have flaaet sig sammen om. Paa Grund af de mislige Forhold for Fiskeriet i Kattegat og det aftagende Fiskeri i Nordsøen, nødsages Fiskeriet til at søge længere bort, og man har under Island fundet ganske gode og gunstige Fiskepladser. Man har imidlertid stødt paa store Vanskeligheder, fordi man ikke kunde faa Fisken afsat i først Tilstand, naar man ikke havde et Transportdampskib til Raadighed, man har maattet afsætte den i slet Tilstand og derved faaet urimelig lave Priser for den. Kun med et Damp-Transportskib vil man kunne føre Fisken i først Tilstand til engelske og hollandske Markeder til lønnende Priser. Paa de paagældende Selskaber det Laan, som her er Tale om, til Anskaffelse af et saadant Skib, er der al mulig Udset til, at der er fundet et godt og lønnende Marked for Havfiskeriet, som det i allehøjeste Grad kan trænge til. Som det fremgaar af Bilagene, bydes der en Sikkerhed for Laanet, som paa ingen Maade er at foragte. Dampskibet bliver til en Pris af 150—200,000 Kr., den vedkommende Forening „Dan“ sidder inde med Materiel, der er vurderet til 80,000 Kr., og i det Materiel, de saaledes sidde inde med, give de Staten en Sikkerhed, som jeg selvfølgelig paa ingen Maade vil kalde absolut betryggende, men som dog er en Sikkerhed for største Delen af Beløbet. Her er Tale om at tjene en virkelig Samfundsinteresse, som Regering

og Rigsdag allerede tidligere ved at stille indtil 300,000 Kr. til Raadighed have erklæret sig villige til at respektere og gøre noget for, og der er derfor al mulig Grund til at gaa ind paa det Forslag, der her er stillet.

Det sidste Forslag, jeg skal omtale, er Nr. 398, Laan til Anlæg af en Havn ved Juelsminde, rentefrit i 20 Aar, 35,000 Kr. Det er, som man vil se stillet af Udvalget, undtagen 3 Medlemmer. Havneanlægget ved Juelsminde er ønskeligt af flere Grunde. For det første vil Havnen være isfri i langt længere Tid, end Horsens Havn vil kunne være det, og det vil være til Gavn dels for Skibsarten paa denne Del af Landet, dels og navnlig for Fiskerne. Derfor viser det sig, at Fiskerbefolkningen ikke alene i Juelsminde, men ogsaa i Horsens, i høj Grad interesserer sig for det omtalte Havneanlæg. Den Plan, der her er Tale om at udføre, er ogsaa billigt af den vedkommende Regeringsingeniør, der underlagte Planen, da Horsens-Juelsmindebanen blev bygget, af Statens Jærnbankommissarius og af en delegeret fra Horsens Byraad. Det er anerkendt fra de forskellige Sider, at Planen er brugbar og fornuftig, og der kan heller ikke være Tvivl om, at den vil blive til Gavn for den paagældende Befolkning i meget høj Grad. Naar Ministeren foreløbig stiller sig noget afvisende til Planen, ligger det i den Modstand, den har mødt fra Horsens Kommunes Side, en Modstand, som man i alt Fald her ikke kan tillægge en saa afgørende Betydning, som Ministeren synes at ville tillægge den. Her er aabenbart Konkurrencehensyn med i Spillet, som vi ikke her have noget at gøre med. Naar et Havneanlæg som dette vil være til Gavn for den paagældende Landsdel og vil være til Gavn for Fiskerbefolkningen og for Sejladsen derved i Almindelighed, har det for saa vidt mindre at sige, om Horsens Havn vil føle sig stærkt truet af en Konkurrence af Juelsmindehavnen. Det er et Hensyn, vi ikke kunne lade os lede af, og det har derfor forekommet os naturligt og rigtigst at stille det Forslag, der her er Tale om.

Scharling: Paa § 6 har det Mindretal, jeg repræsenterer, søgt at naa til Enighed med Udvalgets øvrige Medlemmer, og der er derfor kun 4 Forslag vedrørende Telegrafvæsenet, der vare fremme til anden Behandling, ved hvilke vi have opretholdt den Særstilling, vi da indtog i Modsætning til det øvrige Udvalg. Jeg skal dog tillade mig at bemærke, at det er en Selvfølge, naar man saaledes søger at komme til Enighed om et stort Budget, at der saa er Enfælt-