

her, men man har ikke anset det for praktisk at komme frem med dette Forslag, da der næppe vilde kunde opnaas Enighed herom med den højtærede Indvigningsminister og mulig heller ikke kunne staffles Enighed til Bejendelsen for selve Udvalget. Altsaa stilles der ikke noget Forslag om Goldpladser ved Kavsunde eller ved Hørfølge eller andre Steder, men med Hensyn til Kavsunde er her truffet Aftale om, at Staten hvortager Vedligeholdelsen af Billehalsstedet der saa vel som ved Sejstrup. Under Nr. 390 er her stillet et Forslag om en Telefonforbindelse mellem Danmark og Sverige. Det er en ny Vej, vi komme ind paa her, men en Vej, som Udvalget anser for heldig og formaalstjenlig, nemlig at Staten anlægger en saadan direkte Telefonforbindelse med Nabolandene, og intet Sted vilde det være naturliger at gøre dette end mellem Kjøbenhavn og Malmø, hvor der er aa bethdelige og vigtige Forretningsforbindelser, og hvor en Telefonforbindelse virkelig kan have en væsentlig Betydning. Smidkærtid er det Udvalgets Forudsætning — en Forudsætning, som jeg tror, ogsaa deles af Ministeren — at man ikke skulde blive staaende ved dette, men at der maatte blive Tale om andre Hoved-Telefonlinier fra Statens Side, saaledes at Telefonvæsenet ikke ganske overlades til det private Initiativ. Det naturlige her vilde være dette, at Hovedtelefonlinierne anlægges af Staten, og at derimod Telefonvæsenet inden for den enkelte By, eller inden for det enkelte Distrikt, overtages af private. Som det fremgaar af Bilaget til dette Forslag, vil man jo se, at der ogsaa tænkes en Forbindelse mellem det private Kjøbenhavnske Telefonsekskab og dette Anlæg.

Under Nr. 392 er der stillet et Forslag af Indvigningsministeren, som er tiltraadt af Udvalget, nemlig om Bevilling af 110,000 Kr. som første Bidrag til ekstraordinære Arbejder ved Esbjerg Havn. Udvalget har drøftet dette Forslag, og man kan ikke sige, at Udvalget har følt sig ubetinget tiltalt ved Ministerens Forslag som Helhed, idet det gaar ud paa dels at udvide den østlige Havn, men hovedsaglig paa en Udbygning af Dohavnen. Forholdet er dette, at Dydden paa Graadysbarren er ved Naturforholdenes Mægt forøget i Mærkes Løb. Oprindelig var Dydden 13 Fod, men den er nu steget til over 16 Fod, og derfor kan der altsaa nu gaa Skibe ind til Esbjerg med et bethdelig større Dybgaende end tidligere. Det maa naturligvis føre til en Udbygning af Havnen, der paa Tærksten har en Dybde af 13 Fod og i selve Havnen af kun 12 Fod. Det, der er Hovedsagen i Ministerens op-

rindelige og samlede Forslag, er en Udbygning af Dohavnen; men nu har der i Udvalget været Tvivl om, hvorvidt det vil være rigtigt, at anvende et saa stort Beløb, som her er Tale om, nemlig over 900,000 Kr., paa Udbygningen og Forbedringen af denne Dohavn. Mange sagkyndige mene nemlig, at det vilde være rigtigt, naar Esbjerg Havn skal udvides, da at sætte Hovedkraften ind paa Forhavnets Udvidelse; det er nemlig faktisk den, der nu benyttes til den store Trafik — Dohavnen derimod søges kun af mindre Skibe — og dens Udvidelse vil formentlig have den største umiddelbare Betydning, medens en Dohavn ikke er absolut nødvendig for Esbjerg. Man har i saa Henseende klaret sig udmærket nede ved Hamborg, hvor Forstøllen mellem Ebbe og Flod er større, og man vil ogsaa kunne gøre det ved Esbjerg. Dette Spørgsmaal har Udvalget ladet staa aabent, da det kombineres med forskellige andre Spørgsmaal. Hvis man nemlig ikke skulde gøre noget alvorligt ved Dohavnen, men komme til en Udvidelse af Forhavnen, kunde der være Tale om at gøre det paa dobbelt Maade, nemlig dels ved at skabe et østre Forhavnsbassin og dels muligvis ved et vestre. Men de paagældende Forhold ere ikke tilbørligt undersøgte endnu, og der kan derfor hverken fra Ministerens eller Udvalgets Side opstilles noget endeligt Forslag derom. Det Forslag, som Ministeren har opstillet, og hvorom der skal stemmes her i Dag, og som gaar ud paa Anlægget af en ny Mole i den østlige Del af Havnen, er kun at betragte som noget rent foreløbigt. Kommer man til Udbygning af den østre Del af Forhavnen, vil denne Mole og Ledebæmning, der er Tale om at anlægge, kunne være brugbar og gaa ind i Anlægget af det ny Havnebassin; men selv om man bliver staaende ved Ministerens Forslag om en Udbygning af Dohavnen, vil det være nødvendigt i den Tid, Dohavnen ikke kan bruges, at have flere Anlægspladser for Skibe i Forhavnen end nu, fordi de Skibe, som ere under Reparation, og ikke kunne komme ind i Dohavnen, maa have et Sted at ligge. Hvad man end gør, enten man gaar til en Udvidelse af Forhavnen Øster paa, eller til et Anlæg af et nyt Bassin Vestre paa eller til en Udbygning af Dohavnen, maa man have en saadan Anlægsplads, medens Anlægget staar paa. Den hele Sum, som Udvalget og eventuelt Tinget binder sig til ved at stemme for dette Forslag, er 250,000 Kr. fordelt paa 2 Aar, og i det første Aar 110,000 Kr. Det skal udtrykkelig udtales paa Udvalgets Begne, at man paa ingen