

noget overdrevent, og Udvalget indstiller derfor at gaa ind paa denne Forhøjelse af Postassistenternes Løn. Om det Punkt, der omhandles i Vædringsforslag Nr. 159, Pakkepostens Befordring med Faltagevogn i Næstved, blev der ført en Debat ved 2den Behandling, hvor der fremkom forfællige Oplysninger om denne Sag fra det ærede Medlem, der repræsenterer Kredsen (Lund). Det viste sig da, at den almindelige Betragtning, Udvalget var gaaet ud fra, her ikke ganske slog til, idet der var særlige Forhold, som f. Eks. bakket Terrain, der gjorde det overordentlig besværligt at besørge Posten med Trækketvogn. Senere er der udstedt en Løgeerklæring, som gaar ud paa, at den paagældende Mand har faaet sit Helbred nedbrudt derved, og det er derfor usorvarligt at nægte denne Vogn, selv om det ikke ganske stemmer med de almindelige fulgte Regler. Derfor foreslaar Udvalget at forhøje Summen med 1,350 Kr. Det næste Vædringsforslag, stillet af Indenrigsministeren og tiltraadt af Udvalget, er tilstrækkelig begrundet ved Oplysningerne i Bilagene, saa det skal jeg ikke komme nærmere ind paa.

Under Nr. 161 foreslaar Udvalget at nedsætte Indtægten, 410,000 Kr., med 50,000 Kr. Det betyder, at de Planer, der have været oppe i Udvalget om under en eller anden Form at tiltræde Forslaget om Forhøjelse af Telegramtaksterne, ere frafaldne. Man erindrer, at det var et Punkt, hvor vi tog Udsættelse ved 2den Behandling. Der er inden for Udvalget fremkommet flere forfællige Tanker om dette Forholds Ordning, men det Forslag, der er fremkommet fra den ærede Minister, har ikke tiltalt Flertallet i Udvalget, og de Forslag, der ere fremkomne fra Udvalgets Side, have ikke tiltalt den højtærede Minister, saa der har ikke vist sig Mulighed for at komme til Enighed om dette Punkt. Derfor har man atter i Aar udsat dette stærkt omdebatterede Spørgsmaal, saa at vi formentlig komme til at hilse paa det igen ad Aare, i Aar lade vi det ligge. Vædringsforslagene Nr. 162—65 debatterede vi her ved 2den Behandling. Der er ikke fremkommet ny Oplysninger, og Udvalgets Flertal finder sig som Følge deraf ikke foranlediget til at frasælde sin den Gang indtagne Stilling.

Paa § 10 er der et Vædringsforslag under Nr. 168, hvor Indenrigsministeren, støttet af Udvalget, stiller Forslag om, at det „Aktieselskab Kolby Raas Havn“ til Havnens Tilvejebringelse i Finansaaret 1883—84 tilstaaende Laan af Statskassen 35,000 Kr. estergives paa Be-

tingelse af, at der til bemeldte Havns Udvidelse og Forbedring for Selskabets Regning efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse anvendes et Beløb af mindst 35,000 Kr. Dette Forslags Betydning er særlig den, at det skal i Forbindelse med en Forbedring, en Udvidelse af Dampskibsforbindelsen fra Kallundborg til Aarhus. Denne Rute er jo ganske naturlig bestemt til at blive en af vort Lands Hovedforbindelsesaarer. Den er godt i Færd med at blive det; der er en meget stor Udviding, men den hæmmes ved de smaa og daarlige Dampskibe, der gaa i denne Fart. Det har derfor haft Udvalgets fuldkomne Billigelse, naar der er stillet Forslag her, som muliggør at sætte større og bedre Skibe i Gang paa denne Rute, hvilket vil ske i Foraaret, saaledes at Ruten kan faa den Betydning, der virkelig tilkommer den. Det er da nødvendigt at forbedre Anlægsforholdene ved Kolby Raas, naar større Skibe skulle kunne gaa ind — Posten skal jo besørages til Samsø — og derfor betyder denne Bevilling her i Virkeligheden det samme som en Udvidelse eller Forbedring af Dampskibsfarten mellem Kallundborg og Aarhus. Det næste Forslag under Nr. 169 gaar ud paa at tilstaa Gudhjem Havn Rente- og Afdragsfrihed i 20 Aar fra Juni Termin 1893 at regne for det Havnen i Finansaaret 1882—83 tilstaaende Laan af Statskassen, 30,000 Kr., og at Rente og Afdragsfrihed for det Havnen i Finansaaret 1884—85 tilstaaende Laan af Statskassen 10,000 Kr. forlænges med 20 Aar fra December Termin 1894 at regne. Gudhjem Havn har søgt en Understøttelse paa 50,000 Kr. Det har vakt meget stor Betænkthed baade hos Indenrigsministeren og Finansministeren. Udvalget har forstaaet, at denne Begøring kunde ingen af de to Ministere gaa ind paa. Derimod har det forekommet os, at der har vist sig velvillig Stemning over for den Tanke, som her er formuleret, nemlig i Stedet for et nyt Laan at tilstaa dem Rente- og Afdragsfrihed af det Laan, de allerede have. Derved ville de kunne rejse det ny Laan til Anlægget af den ny Havn ved Gudhjem paa Vestsiden af Hynnten, en Havn, som paa ingen Maade gøres overflødig, fordi der allerede er en Havn paa den anden Side af Hynnten. Paa Grund af Vind- og Besejlingsforholdene der er det nemlig umuligt i de forfællige Tilfælde at komme ind til den nuværende Havn. Ved at der staves en ny Havn, saaledes som foreslaaet af det paagældende Havnudvalg, vil der ske en Forbedring af Besejlingsforholdene her, som vil være af meget stor Betyd-