

4de. Endringsforslaget Nr. 13 angaar en Sag, som udsattes ved 2den Behandling. Der fandtes nemlig, naar samtlige derhen hørende Bøster taltes sammen, en ikke ubetydelig Forøgelse af Skriverhjælpen i Generaldirektoratet, nemlig med 13,500 Kr. Naar Forholdet undersøges nærmere, vil det imidlertid vise sig, at Forøgelsen ikke er saa stor, som det ser ud til. Paa Skrivere og Ekstraassistenter paa Overingeniørens Kontor og hos den kommitterede i Aarhus, som fremtidig ikke bestaar, spares der 4,220 Kr., og desuden er der en Besparelse paa Uddannelse af Personale, en Post, der staar i en vis Sammenhæng med Skriverposterne, noget, Udvalget for Resten ikke kan billige. Udvalget mener nemlig, at det ikke er nogen rigtig Postering, naar de Lønninger, man giver polytekniske og juridiske Kandidater o. lign., der en Tid ere i Særnbancadministrationen for at uddanne sig til Stillinger i den, opføres under Kontoen: Skrivere under Generaldirektoratet. Det er ikke ganske korrekt, og hvis jeg har forstaaet den ærede Minister rigtig, vil der ogsaa i Fremtiden finde en Ompostering Sted. Udgifter af den Art bør rettest henføres til Kontoen: Udgifter til Uddannelse af Personale. Paa denne Post bespares 14,400 Kr., altsaa i alt 18,600 Kr., medens der er en Forøgelse af 13,500 Kr. De ville altsaa se, at naar Udvalgets Forslag følges og naar med en rund Sum Udgiften til Skrivere under Generaldirektoratet nedføres med 5,000 Kr., fremkommer der en Besparelse paa i alt ca. 10,000 Kr., et Resultat, som Udvalget har ment at kunne slaa sig til No med. Endringsforslaget Nr. 14, Lønninger til Billetrykkere, er en Forhøjelse med 1,600 Kr., men betyder i Virkeligheden ingen Forhøjelse, men en Nedsettelse. Thi paa Løven om Statsbanedriften opførtes Lønnen for Chefen for Billetrykkeriet med 2,100 Kr. og et Tillæg af 210 Kr. I Stedet for denne Lønning paa 2,310 Kr. kommer der nu her et Bøst til den Typograf, der træder i Chefens Sted, og enkelte mindre Tillæg til de øvrige Typografer, i alt 1,600 Kr. Forhøjelsen betyder altsaa i Virkeligheden en Besparelse. Under Nr. 19 har Udvalget fastholdt sin Stilling til Spørgsmaalet om Honorarer til Eksamenkommissionernes Medlemmer. Vi have ikke kunnet føle os overbeviste om, at denne Merudgift er nødvendig, og vi have ment, at den samme Betragtning i Virkeligheden tidligere har været godkendt fra Statsbanernes Side, idet der ikke er givet Honorar paa Sjælland siden 1887 og aldrig har været givet Honorar

i Sjælland. Den Nedsettelse med 2,400 Kr., Udvalget her har foreslaaet, som i Forhold til Ministerens Forslag er en Nedsettelse paa 2,900 Kr., indstiller Udvalget altsaa til Folketinget. De næste Forslag, jeg skal henlede Opmærksomheden paa, ere Nr. 54 og 55, som angaa Lønninger til Fyrbødere. Den her foreslaaede Nedsettelse betyder, at man har strøget Lønningerne til 6 Fyrbødere i det sjællandske Distrikt, idet man ikke har anset en Forøgelse med dette Antal for tilstrækkelig begrundet. Under Nr. 62 tiltræder Udvalget et Forslag af Ministeren om Lønning til en Trafikinspektør. Der er efter Løven 8 Trafikinspektører. Dertil svarer nu ret nøjagtig et Antal af 9, thi siden Løven om Statsbanedriften blev given, er der kommet eller vil der i det kommende Finansaar komme 22 ny Banemil til ind under Statsbanedriften, og det er en Forøgelse med en Niendedel. Der er altsaa Grund til Oprettelse af et nyt Trafikinspektorat, hvis man vil blive inden for Løvens Forudsætninger, hvad vi naturligvis ville. Under Nr. 68 er det foreslaaet at sætte Stationerne Drehs hoved og Gedser i 6te Klasse. Vi have her fulgt ganske den samme Regel, som blev fulgt ved 2den Behandling med Hensyn til Stationen ved Strøb og forskellige andre Stationer. Vi kunne af Hensyn til disse Stationers Betydning som Knude- og Endestationer sætte dem en Klasse op, men ikke to. Forhøjelserne i de personlige Tillæg følge ganske naturlig af Statens Kontrakt med de Holland-Falsterste Baner, hvorefter ikke alene Personalet ved Falsterbanen skal overgaa til Statsbanetjenesten, men tillige ingen af disse Funktionærer maa lide Nedgang i Indtægt. Det er altsaa klart, at naar vi nedfører disse Lønninger til Stationer, maa vi sætte de personlige Tillæg op, og Nedsettelsen faar selvfølgelig først Betydning ved ny Ansættelser. Endvidere skal jeg henlede Opmærksomheden paa Forslagene Nr. 77 og 110. De angaa et Spørgsmaal, der ved 2den Behandling blev ret livlig debatteret mellem Ministeren og Ordføreren: Spørgsmaalet om det underordnede Stationspersonale, Portører og Stationskarle. Den ærede Minister bemærkede den Gang, at han umulig kunde finde sig i saa store Nedsettelser, som vi havde foreslaaet. Der har siden været ført yderligere Forhandling derom i Udvalget, og man er da naaet til et Kompromis, som det forekommer mig, at saa vel Udvalget som Tinget kan være tjent med. De Nedsettelser, som vi holdt paa ved 2den Behandling, betød en Reduktion af Personalet med 90, og det betød atter en Afstedigelse