

- 4) Nr. 250: Der sættes: „Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet, tiltraadt af Udvalget.“
- 5) Nr. 347 affattes saaledes:
„M. c. (Anstæffelse og Drift af en Dampbaad for Helsingørs Lodseri). (Bet. Nr. 269 og Bil. Nr. 89). Marineministeren, tiltraadt af Udvalget;
Summen 17,950 Kr. nedsættes med 3,000 Kr., og
Summen 44,125 Kr. forhøjes med 4,950 Kr.“
- 6) Nr. 348 udgaar.
- 7) Nr. 397: Der sættes: „Justitsministeren, tiltraadt af Udvalget.“

Det Affnit, der først fattes under Forhandling, var, hvad der vedkom Indenrigsministeriet: Lovforslaget § 6 med Ændringsforslagene Nr. 4—165 (se Tillæg B. Sp. 731—62), jfr. Bilag Nr. 3—12 (se Tillæg B. Sp. 827—912); Lovforslagets § 10 I. med Ændringsforslagene Nr. 168—169 (se Tillæg B. Sp. 761—62), jfr. Bilag Nr. 13 (se Tillæg B. Sp. 911—14); Lovforslagets § 19 med Ændringsforslagene Nr. 177—99 (se Tillæg B. Sp. 765—70), jfr. Bilag Nr. 19—33 (se Tillæg B. Sp. 921—50); Lovforslagets § 26 I. med Ændringsforslagene Nr. 359—63 (se Tillæg B. Sp. 807—10), jfr. Bilag Nr. 97—100 (se Tillæg B. Sp. 1057—64), og Lovforslagets § 27 II. og III. med Ændringsforslagene Nr. 387—90, 392—96 og 398 (se Tillæg B. Sp. 815—18), jfr. Bilag Nr. 110, 112 og 114 (se Tillæg B. Sp. 1079—94).

Den fungerende Ordfører (Meer-gaard): Ændringsforslagene til § 6, hvis Antal, som ærede Medlemmer se, er meget stort, behøver jeg heldigvis ikke at opholde mig ved i det fulde Omfang eller i en Tid, der svarer til Antallet, idet disse Ændringer for den største Del ere en Følge af Udvidelse af de Jærnbanestrækninger, der i det kommende Finansaar ville være under Statsbanedrift, og i de allerfleste Tilfælde ere de her foreslaaede Forøgelse af de enkelte Summer ikke højere, end at de svare til den Udvidelse af Driften, der vil finde Sted. Det er naturligt, at naar der kommer flere Stationer til, kommer der flere Udgifter til Vedligeholdelse, Belysning, Opvarmning o. s. v.; og naar der kommer flere Banestrækninger til, kommer der flere Udgifter til Vedligeholdelse, Overbygning o. s. v. I de allerfleste Tilfælde er dette i Forslagene ikke beregnet højere, end Udvalget har fundet skønne, at der er Mening i, og at det er Resultatet af de stedfindende Forøgelse. Med Hensyn til Personellet og forskellige andre Udgifter følger der ogsaa en Del Forøgelse af de paatænkte Udvidelse af

Driftsplanen, nemlig det paatænkte Nat-Altog i Bendtslyssel, dobbelt Dag-Altog gennem Fyn, dobbelt Færgefart over Væsterne og et nyt Tog i hver Retning paa Slagelse-Næstved Banen, af alt dette følger der ganske naturlig Forøgelse. Der er derfor ikke Anledning for mig til at omtale de enkelte Ændringsforslag, idet jeg en Gang for alle bemærker, at de paagældende Forøgelse følge af de Forhold, jeg her har nævnt, navnlig af Overtagelsen af Faltsterbanens Drift, Nabningen af Jærnbanen Hobro-Bogstør og de nævnte Udvidelse af Driftsplanen. Det første Forslag, jeg finder Anledning til særlig at omtale, er Ændringsforslaget under Nr. 9. Her har Udvalget nemlig fundet sig foranlediget til at forandre sin Stilling ved 2den Behandling, idet man nu er enig i at foreslaa Bestillingsstillæg givet til de omhandlede 4 Fuldmægtige. Dette er dels en Følge af yderligere Oplysninger, der ere meddelte Udvalget, og dels en Følge af den Omstændighed, at vi jo ved 2den Behandling enedes om, at som Følge af de ret betydelige Nedskættelser, der ved 2den Behandling her i Tinget fandt Sted paa Statsbanernes Budget, vilde eventuelt større Korrespondance mellem Ministeren og Generaldirektoratet blive nødvendig. Ministeren udtalte, hvad der forøvrigt ligger i Sagens Natur, at paa de kalkulatoriske Poster kunde der ikke tilfødes Overfridelse, uden hvor det var nødvendigt, og hvor det var specielt godtgjort og begrundet fra Jærnbaneadministrations Side over for Ministeren. Dette og i det hele de ny Forhold, hvor under Statsbanerne ere komne, i Forening med Forøgelse af Driften og Tilkomsten af de ny Baner giver selvfølgelig et forøget Arbejde i Centraladministrationen og særlig for disse 4 Fuldmægtige, der fungerer som Ekspeditionssekretærer. Under Nr. 10 har Ministeren foreslaet Lønninger til 4 Kontorassistenter, men vi have ment kun at burde gaa ind paa de 3, der gaa over fra Lolland-Falster Banen, medens vi nægte Lønning til den