

min Anerkendelse her for. For min egen Person's Vedkommende skal jeg gøre en ganske lille Bemærkning til den ærede Indenrigsminister, idet jeg nemlig tror, at han har misforstaaet mine Bemærkninger. Jeg omtalte ganske rigtig, at man i Banernes Subilæumskrift havde skrevet Banemil i Stedet for Mil. Det var imidlertid ikke noget, jeg vilde hænge mig i, det var, som jeg i Forbigaaende bemærkede, kun en sproglig Bemærkning. Det, jeg vilde gøre opmærksom paa, var, at der paa et Sted her i Beregningen var anvendt Mil eller Banemil — hvad man vil kalde det — og ikke Kilometer, og paa et andet Sted, hvor noget ganske tilsvarende omtaltes, udtrykte man sig i Kilometer. Det var denne Uoverensstemmelse, jeg gjorde opmærksom paa. Jeg er imidlertid ganske af samme Mening som den ærede Indenrigsminister i, hvad han omtalte om Banemil og Kilometer. Jeg mener, at det rigtige er at opføre alt i Kilometer. Det var kun den nævnte Uoverensstemmelse, jeg vilde gøre opmærksom paa. Den ærede Minister er vist ganske af samme Mening som jeg, nemlig at man i de fremtidige Forslag bør finde Afstandene udtrykte i samme Maal og da i Kilometer.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Endringsforslag under Nr. 4 til § 4 af Udvælget:

Bogstavet „a.“ udelades, og i samme Stykke ændres Tallet „4,384,000 Kr.“ til „3,916,000 Kr.“

Stykkerne b. og c. udgaa.

I sidste Stykke ændres „Anlægssummerne m. v.“ til „Anlægsjum“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 4 i den ændrede Stikelse saalydende:

Endvidere bemyndiges Indenrigsministeren til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af:

En Bane fra Klampenborg Station forbi Skodsborg og Kungsted til Helsingør Station, i Forbindelse med Udvidelsesarbejder paa Kjøbenhavns nuværende Station, Hellerup Station og Charlottenlund Station, hvortil kan anvendes i alt et Beløb af 3,916,000 Kr. foruden 920,000 Kr. til Driftsmateriel, Inventar m. v.

I fornævnte Anlægsjum m. v. ere ikke indbefattede de til den fornødne Ekspropria-

tion medgaaende Udgifter, hvilke ligeledes blive at afholde af Statskassen.

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag under Nr. 5 til § 5 af samme:

I 1ste Linie, Ordet „Ulra a.“ udgaa. 2det og 3dje Punktum affattes saaledes:

„Den øvrige Strækning af denne Bane anlægges som enkeltsporet. Banen gives samme Sporvidde som Statsbanerne“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 5 i den ændrede Stikelse, saalydende:

Den i § 4 nævnte Bane anlægges som dobbeltsporet paa Strækningen fra Klampenborg til Kungsted. Den øvrige Strækning af denne Bane anlægges som enkeltsporet. Banen gives samme Sporvidde som Statsbanerne.

vedtoges uden Afstemning.

1) Første Afdeling af Endringsforslaget under Nr. 6 til § 6 af et Flertal (Andersen, Bertelsen, Blem, Boffen, Clausager, Fogtmann, Neergaard, Rasmussen):

1ste Stykke af Paragraffen affattes saaledes:

„For at det i § 4 nævnte Baneanlæg skal kunne komme til Udførelse, maa Kjøbenhavns og Frederiksborg Amtskommuner samt Kjøbenhavn og Helsingør Kommuner inden 1ste Juli 1893 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, o. s. v. som i Paragraffens 1ste Stykke.“

vedtoges med 38 Stemmer mod 22.

Sidste Stykke af Endringsforslaget under Nr. 6 til samme Paragraf af samme:

2det Stykke udgaa.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 6 med de vedtagne Endringer saalydende:

For at det i § 4 nævnte Baneanlæg skal kunne komme til Udførelse, maa Kjøbenhavns og Frederiksborg Amtskommuner samt Kjøbenhavn og Helsingør Kommuner inden 1ste Juli 1893 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaende Forhandling med Kommunerne af Indenrigsministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes — forpligtede sig til at erstatte Statskassen 40,000 Kr. pr. Banemil