

Haanden de Tal, som jeg ønskede at benytte, og jeg har derfor maattet udsætte til i Dag at fremkomme med disse Bemærkninger, men de høre jo hjemme lige saa godt her som til enhver anden Tid af disse Sagers Behandling, thi de angaa Anlæg af Jærnbaner, efter samtlige de Lovforslag, som foretages vedtagne her i Tinget i Løbet af denne Samling; der foreligger jo to i Dag, og der er afgivet Betænkning over endnu et Par. Det, det gælder om, er at faa et godt og fornuftigt Skøn over, hvad Statens Udgifter til Statsbaner og dens Tilskud til private Baner ville komme til at betyde. Jeg kan kun gøre det ganske foreløbigt og med Benyttelse saa vidt som muligt af de Oplysninger, som ere til Stede, og som jeg er i Besiddelse af, og jeg kan her kun sige, hvad jeg tidligere har udtalt, at ganske uden Oplysninger for de private Jærnbanners Bedkommende er jeg selvfølgelig ikke, om jeg end kender temmelig lidt til nogle af dem. Det er en Udtalelse af det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen), som bringer mig til som sagt med alt Forbehold at sige lidt om dette Punkt. Det ærede Medlem mente, han havde Ret til at sige eller i det mindste, at det ikke var fantastisk at sige, at det her drejede sig om 50 Millioner, og — kan jeg gerne sige — om 50 Millioner, som der ikke var Udset til at faa nogen Rente af, hvilket der efter min Mening i alt Fald til Dels er. Jeg skal som sagt med alt Forbehold nævne de Tal, som det efter min Mening vil komme til at dreje sig om. Det københavnske Banegaardsforslag, som det blev vedtaget ved 2den Behandling i Gaar, kræver $8\frac{1}{2}$ Millioner. Trede Medlemmer, der have fulgt med, ville jo vide, at dette Tal nærmest kan komme til at gaa noget nedad ved Bidrag fra anden Side, men jeg tager Tallet, saaledes som det foreligger paa Lovforslaget her, $8\frac{1}{2}$ Mill.; jeg vil i det hele taget anse det for rigtigst kun at nævne runde Tal. For Rysibanens Bedkommende i Dag bliver det 7 Millioner, for Slagelse — Børslev Banen 1,750,000, for Nyborg — Ringe Banen 1,400,000 — det udgør i alt 15,650,000 Kr. til Statsbaneanlægene. Jeg vil straks bemærke, at jeg ikke har medtaget Udgifterne til Grunderhverbelse og Driftsmateriel, det lader sig nemlig i nærværende Øjeblik ikke sige med nogen som helst Nøjagtighed. Jeg skal senere gøre et Par Bemærkninger derom. Om de private Jærnbaner tillod jeg mig forleden at udtale, at for de 16 Baners Bedkommende var jeg i Stand til at meddele Oplysninger, det vil sige de Oplysninger, der for Øjeblikket kunde

gives; da Jærnbaneanlægene ere undersøgte, da vi kende deres Længde, deres Profiler, den sandsynlige Udgift, Befolkningens Tæthed osv., altsaa de Momenter, man herved plejer at tage i Betragtning. Disse 16 Jærnbaner vilde udgøre omtrent — ganske nøjagtig tør jeg ikke sige det — henimod 86 Mill. Efter det Skøn, som jeg ogsaa tidligere har udtalt her, vil der være al Grund til at tro, at ikke alle disse Jærnbaner lade sig gennemføre, jeg antager, at der vil være en 70 Mill, som lade sig gennemføre, men det er som sagt ogsaa et Skøn. Tager jeg samtlige 86 Mill private Jærnbaner, vil Statstilskuddet efter al Sandsynlighed blive 9 Mill. Fradrager jeg de 16 Mill, som jeg anser for de mest tvivlsomme, vil der blive 70 Mill private Jærnbaner tilbage af de mig bekendte og undersøgte Linier med et Tilskud af $7\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Jeg kommer nu til de ny Jærnbaneanlæg, som jeg ikke har haft Lejlighed til at gøre nærmere Bekendtskab med, det vil sige, som jeg ikke har haft Lejlighed til at undersøge — de foreligge jo her, og man har jo set det, Kort og Streger, men en indgaaende Undersøgelse har ikke fundet Sted. Der er 11 saadanne, men af disse har jeg undladt at tage en i Betragtning, nemlig Jærnbanen fra Rødtærsbro til Silkeborg, fordi jeg ikke anerkender, at den hører hjemme paa et Forslag om private Jærnbaner. De øvrige maa jeg anslaa omtrent til 30 Mill, ganske sikker kan jeg naturligvis ikke være paa dette Tal, men jeg tror ikke, at det virkelige Tal vil vise sig meget forskelligt derfra. Trede Medlemmer, som ere inde i Sagen, ville vide, at flere af disse Strækninger ere ret korte, og at det ikke er ubetydelige Jærnbaneanlæg, der her er Tale om. Statstilskuddet til dem vilde jeg være tilbøjeligst til at sætte til 3 Millioner; men jeg skal her opgøre det til 4 Millioner, saa tror jeg ikke, at der kan være Tale om nogen Fjelsregning. Saaledes kommer jeg for de Jærnbaner, som der med Sandsynlighed kan blive Tale om at gennemføre, og ikke en Gang det, kan man sige, til et Tilskud af $11\frac{1}{2}$ Mill. i alt; i hvilket Måremaal det skal udredes, og hvorledes det skal udredes, skal jeg ikke tale om. Jeg kommer altsaa for Statsbanetilskuddets Bedkommende til rundt regnet $15\frac{1}{2}$ Mill., for Privatbanetilskuddets Bedkommende til $11\frac{1}{2}$ Mill., altsaa i alt 27 Mill. — Men 27 Mill. Kr. er ikke det samme som 50 Mill. Kr.; Summen kan for øvrigt være betydelig nok endda. Jeg mangler kun at tage Hensyn til Ekspropriationsudgifterne til Driftsmateriellet, men det vilde være mig ganske umuligt at