

jo allerede nu Tilfældet, at efter at man har faaet Dampfergen, bringes Varerne hurtigt og bekvent til de fjærneste Egne — mange gaa vel blot igennem Landet, og det kunde være interessant at faa oplyst noget derom — til Frederikshavn sendes f. Eks. Varer direkte fra Sverige, som det tidligere paa ingen Maade kunde betale sig at sende. Den eneste Maade, naar man da ikke vil gaa til en Bestyttelsestold, som jeg fra mit Standpunkt ikke kan anbefale, paa hvilken man paa en passende Maade kan hjælpe den danske Produktion, er ved at stille den saa gunstigt som muligt med Hensyn til Befordring, Ekspedition o. s. v. Jeg tror, at det kan have sine Vanskeligheder, det skal jeg villig indrømme. Der er selvfølgelig altid en Fordel ved at være paa den internationale Side; det følger af sig selv, at den danske Regering nødvendigvis støde den svenske Regering eller Jærnbanebestyrelsen, naar den stiller Fordringer. De enkelte danske Producenter kan man naturligvis bedre overse en Smule, saa der er Fare for, at Ulandet bliver alt for begunstiget paa Indlandets Beføstning, selv om Vanebestyrelsen har den bedste Vilje i anden Retning. Der er allerede nævnt af den ærede Ordfører, at Trafikken ved Helsingør er henvend det to hundrede dobbelte af, hvad den var for 2 Aar siden; da ekspederedes der med Banen fra Helsingør i April 1891: 388 Centner, og i November Maaned forrige Aar blev der ekspederet over 76,000 Centner. Naar vi en Gang faa Dampfergeforbindelsen mellem Malmø og Kjøbenhavn, kan man saa tvivle om, at den sydsvenske Produktion vil blive ført her til Kjøbenhavn paa en ganske anderledes bekvent Maade end tidligere? Mælk og Smør og alt slikt vil komme lige til Forbrugerne, og de sjællandske Landmænd ville nok faa at føle, at Dampfergen vel kan give noget i Statskassen, men at den vil blive dem en farlig Konkurrent, da Danmark som bekendt næsten slet ingen Bestyttelsestold har, hvorimod Sverige har den næsten paa alle Punkter. Jeg tror altsaa, at den mindste Fordring, man kan stille, og som jeg haaber, Lovgivningsmagten altid vil have i Grindring, er, at man har saa meget Driftsmateriel som muligt for den danske Landmands, den danske Producent's, Ehd. Jeg skal her oplyse, hvad jeg har tilladt mig at oplyse andetsteds, men som vistnok ikke er bekendt her, at f. Eks. paa Nordbanen blev der i Maj, Juni og Juli Maaned i Fjor til 3 Værter, som ligge ved denne Bane, rekvireret 2,600 store aabne Vogne, men Jærnbanebestyrelsen saa sig ikke i Stand til at levere mere

end Halvdelen af, hvad der var forlangt. Det tror jeg dog er temmelig talende Vidnesbyrd om, at Materiellet netop paa Grund af Dampfergeforbindelsen, som jo til Gengæld giver Penge i Statskassen, kræver særlig Agtpaaagivenhed med Hensyn til Ryanstoffer. Bevillingen af 350,000 Kr. lyder ganske vist meget betydelig, men det er ikke saa stort; der kan for det kun anstafes c. 100 Vogne og nogle Personvogne — det er jo nemlig meget kostbart Materiel. — Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) gjorde opmærksom paa, at denne Bane særlig krævede en Mængde Smaastationer. Jeg tror, det ærede Medlem havde fuldstændig Ret i saa Henseende. Smaastationer eller Holdepladser, hvad man nu vil kalde dem, hvorfra Folk blot kunne komme bekvent med, hvor man blot har en Smule Tag over Hovedet — den behøver knapt at være bedre end den, som det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds (Bust) omtalte forleden Dag, hvor der kun var en Billetrice til at begynde med, tror jeg, men hvor de nok nu have faaet et Ferrontag — altsaa Steder, hvor Folk kunne komme ind og faa lidt Tag over Hovedet og Bestyttelse mod det værste Uvejr, tror jeg vilde være tilstrækkelig. Men skulle Folk begyve sig 3 Fjerdingvej for at komme med Jærnbanen, saa er det klart, at en stor Del af Publikum vil benytte anden Befordring, f. Eks. Dampstribene. Jeg skal saaledes nævne den lange Strækning mellem Kungsted og Humlebæk, der er 1½ Mil, der skal kun være en eneste Holdeplads, ved Nivaa. Det er ganske vist lige midt imellem, men der er dog 3 Fjerdingvej til begge Sider. Imellem Nivaa og Humlebæk ligger nu f. Eks. Jisserlejet Sletten; det er et meget godt Jisserleje med en fortræffelig Havn, som bl. a. har den Egenstab, at den har betalt sine Uddrag uden nogen Sinde at forlange Estergivelse, hvad jeg ikke tror nogen anden Havn har præsteret — navnlig ikke de bornholmske (Udfrydelse) — og desuden er dette Jisserleje blevet til en Slags Villaby; paa Grund af de smukke Statskove, som ere beliggende der, er der nemlig en rask Udstykning af Villaparceller. Jeg tror derfor, det vilde være heldigt, om man ogsaa der etablerede en Holdeplads. Finder man, det bliver for mange Stationer for alle Tog at standse ved, saa ser jeg ikke der er noget i Vejen for, at nogle af Togene kunde standse ved nogle af Stationerne og andre af Togene ved de øvrige. Jeg vil altsaa tillade mig at anmode den højtærede Indenrigsminister om at være saa velvillig at tage