

Naturforhold, vi have for Øjeblikket kunne være Tale om, at der muligvis kunde være Forbindelse derfra søværts, om end Havnen ganske vist ikke for Øjeblikket er vel stiftet til det. Det, som her er foreslaaet, er, at Staten skal tilskyde 92,500 Kr., hvilket er Halvdelen. Staten faar ganske vist Aktier derfor, men disse Aktier kan man ikke betragte for at være noget værd. Efter Regnskabet har Gribstøpbanen kun kunnet udbetale noget til Preferenceakterne 1. A., og det er de første Aktier, efter dem kommer der andre Aktier, og saa først kommer Statens; den har nemlig ogsaa Aktier i det Stykke Bane, der er. Der har kun kunnet udbetales et ringe Udbytte til de allerførreste Aktier, intet til de andre, og naar vi gaa tilbage til Regnskaberne for de sidste fem Aar, viser det sig ogsaa, at Overfluddet kun er 7,600 Kr., aarlig. Dette er saa lidt, at der ingen som helst Udbygning er til, at Staten kan faa nogen Rente af de Benge, den har givet dertil, men de maa betragtes fuldstændig som Tilskud. Af de Grunde, som jeg her har anført, har imidlertid Udvalget ment, at det vilde være forsvarligt at tilskyde denne Sum for at faa Gribstøpbanen forlænget fra Græsted til Gilleleje, og det er dette, som jeg paa Udvalgets Begne skal tillade mig at foreslaa, og som indeholdes i Endringsforslaget under Nr. 9.

Efter at have omtalt disse to Baner paa denne Maade og anbefalet det høje Ting at følge Udvalgets Stilling der, skal jeg tillige omtale et Par andre Endringsforslag, som ere stillede. Det ene er stillet af et Mindretal, og jeg skal derfor ikke udtale mig derom, førend vedkommende Mindretal har udtalt sig. Det andet Endringsforslag er stillet af et øret Flertal, som jeg ikke hører til, men da jeg ellers er Ordfører her, mener jeg — skønt jeg ellers vilde vente, indtil et øret Medlem af det Flertal, som har gjort Forslaget, har udtalt sig — dog straks at maatte gøre et Par Bemærkninger om, hvorfor jeg ikke har kunnet slutte mig dertil. Udvalgets Flertal indstiller, at Kystbanen ikke skal komme til Anlæg, med mindre Kjøbenhavns og Frederiksborgs Amtskommuner samt Kjøbenhavns og Helsingørs Kommuner inden den 1ste Juli 1893 afgive en Erklæring om, at der skal gives et Tilskud fra disse Kommuner af 40,000 Kr. pr. Banemil. Dette Forslag har jeg, som sagt, ikke kunnet tiltræde, og jeg skal med saa Ord sige, hvorfor jeg ikke har kunnet tiltræde det. Jeg mener, at det er en Uretfærdighed over for de paagældende Egne. Det eneste, som disse Egne bryde sig om, er at faa en Bane, og de

bryde sig ikke om, hvorvidt det bliver en Privatbane eller en Statsbane. Naar de nu kunne faa Banen gratis, hvilket de kunne, eftersom der er private, der ville anlægge den uden Tilskud fra Regeringen og Kommunerne, forekommer det mig ubilligt at ville tvinge vedkommende Kommuner til at give Tilskud. Der er af det ærede Medlem fra Lyngby (Golding) forelagt et Forslag om en privat Jærnbane, som skal gaa fra Lyngby om ad Bedbæk, og en stor Mængde af de Sogne derude ville selvfølgelig, hvis de skulde give Tilskud, langt hellere sætte det i en Bane, hvor de kunde faa Renter, ja endog saa overmaade gode Renter, end give Pengene til Staten, hvor de ere sikre paa ingen Renter at faa. Jeg mener derfor, at dette Forslag er ubilligt, og jeg mener endvidere, at naar man vil paalægge Amtskommunerne og derigennem Sognekommunerne at give Tilskud, vil det efter den nuværende Bestatningsmaade særlig være at bebyrde Hartkornet. Det er jo Hartkornet i Amtskommunerne og, for de faste Ejendommers Vedkommende, ogsaa i Sognekommunerne, som vil komme til at bære det, og det forekommer mig at være urimeligt over for Landbruget, thi naar man lægger Banen, som nu foreslaas, helt ved Vandet, vil Landbruget ikke have nogen videre Fordel deraf. Der kan være en enkelt Landejendom, som kan have Fordel deraf, men den største Fordel ville Fabrikkerne og Villabyerne der ude have. At nu Landbruget skal betale for dem i dette Tilfælde, som i mange andre Tilfælde, f. Eks. med Hensyn til Jordemødrenes Lønning, som vi havde for et Par Dage siden, det finder jeg ikke Anledning til. Naar Landbruget betaler for den Bait, som det tilkommer Landbruget at betale for, forekommer det mig tilstrækkeligt. Endvidere synes jeg, at det for mig som Ordfører vilde være underligt at anmode om, at Staten skulde give Tilskud til Græsted — Gilleleje Banen, hvor Staten faar nogle Aktier, som ikke ere værd den Sværte, de ere trykte med, medens Staten samtidig skulde paalægge andre Kommuner at give Tilskud, naar de dog kunne faa Banen gratis. Endelig skal jeg gøre opmærksom paa, at jeg ikke kan forstaa, at denne Bane, hvis Anlæg efter min Formening er paatværgende nødvendig paa Grund af den store Trafik, der er, og som Staten gør rigtigt i at anlægge, da den, som det er blevet udviklet, er et meget rentabelt Foretagende, skal gøres afhængig af, om en enkelt Kommune vil sige nej dertil. Jeg kender Forholdene der og er sikker paa, at der er Kommuner, som ville sige nej dertil, hvis dette Forlangende stilles til dem.