

dette Ting er det. Nej, naar vi til den Tid have den Mening, at Personbane-gaarden bør blive liggende, hvor den ligger, og ikke flyttes, saa hjælpe vi det ærede Medlem fra Storeheddinge i at forhindre det.

Da ingen flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

1) Det principale Vindringsforslag til § 1 af N. Andersen (Listed Amts 3dje Valgkreds), saalydende:

Paragraffen affattes saaledes:  
Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af:

- a. en ny Centralbanegaard i Kjøbenhavn for Person-, Post- og Ildgodstrafikken paa den nuværende Banegaards Plads;
- b. en ny Centralbanegaard i Kjøbenhavn for Godstrafikken anlægges Nord og Ost for Gardehusarkasernen, paa Kastellets Glacis, den vestlige Del af Kastelsgravene og en Del af Kastellets vestlige Bastioner;
- c. en ny Ringer- og Godsspor ved Nørrebro og Frederiksberg Stationer;
- d. en dobbeltsporet Forbindelsesbane mellem Banestrækningerne Kjøbenhavn—Nørrebro og Kjøbenhavn—Frederiksberg, gaaende tæt Ost om „Sygehjemmet“ og over den lgl. Veterinær- og Vandbohøjstoles Mark.

Til disse Anlæg kan anvendes et Beløb af 5,500,000 Kr. foruden de nødvendige Summer til Dækning af Udgifter ved Ekspropriation.

forkastedes med 59 Stemmer mod 3.

2) Det subsidære Vindringsforslag til samme Paragraf af samme (tiltraadt af Fogtman og Rasmussen) saalydende:

Paragraffen affattes saaledes:  
Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at foretage Anlæg af:

- a. en ny Banegaard i Kjøbenhavn Ost for Østerbrogade, med Forbindelsesbane over Strandvejen til Hellerup Station.

b. ny Ringer- og Godsspor ved Nørrebro og Frederiksberg Stationer;

c. en dobbeltsporet Forbindelsesbane mellem Banestrækningerne Kjøbenhavn—Nørrebro og Kjøbenhavn—Frederiksberg, gaaende tæt Ost om „Sygehjemmet“ og over den lgl. Veterinær- og Vandbohøjstoles Mark.

Til disse Anlæg kan anvendes et Beløb af 1,796,500 Kr. foruden de nødvendige Summer til Dækning af Udgifter ved Ekspropriation.

forkastedes med 52 Stemmer mod 21.

3) Det Stykke af Vindringsforslag under Nr. 3 til § 1, hvorover der, som meddelt ved Mødets Begyndelse, var begæret særskilt Afstemning:

Der tilføjes et nyt Stykke:

„en Jærnbaneestation ved Østerbrogade, foreløbig kun ført til dennes nordre Side, med Forbindelseslinie over Strandvejen til Hellerup.“

vedtoges med 52 Stemmer mod 3.

4) Det øvrige af Vindringsforslaget under Nr. 3 til § 1 af et Flertal (Beretelsen, Blem, Bøjlen, Clausager, L. Dinesen, W. Dinesen, C. Hage, S. Hage, Hammerich, Hørdum, Neergaard, Wasjard):

3) Stykket a. affattes saaledes:

„a. en ny Godsbanegaard i Kjøbenhavn, der anlægges langs Kallebostrand til Dels paa Opfyldning i denne;“

Stykket b. udgaar.

I Stykket c. ændres Ordet „Centralstation“ til „Godsbanegaard“, og Ordene i 2den Linie „med Holdeplads ved Valby“ udgaar.

Stykket f. udgaar.

Der tilføjes et nyt Stykke:

„Forfællige Spor anlæg m. v. paa Nørrebro og Frederiksberg Stationer.“

Der tilføjes et nyt Stykke:

„Underbygning for to Dampfergelejer i Frihavnen.“

§ 22de Linie ændres Tallet „17,270,000“ til: „8,500,000“.

Sidste Stykke udgaar.

vedtoges enstemmigt med 59 Stemmer.