

jeg gerne vilde fremsætte. Den højtærede Minister mente, at man ikke vilde have fjerneste Nytte for Trafikanterne af at anlægge en Station paa Østerbro, og at det kun maasse kunde være til ganske lidt Nytte for selve Jærnbanen; men det er dog vist ikke rigtigt. At en saadan Station baade vil være til stor Nytte for Trafikanterne og for Jærnbanen selv, det turde det være vanskeligt at bestride. Naar man ved, at indtil den Dag i Dag har man kunnet besørge hele den kjøbenhavnske Godsstrafik paa ca. 12½ Tdr. Land, saa er det virkelig ikke en ganske ringe Forøgelse, naar man gaar til at anlægge en ny Station — og vel at mærke bibeholder den gamle — med 10—12 Tdr. Land til Godsstrafik. Ved Østerbro indtages et Areal efter den omtalte Plan af noget nær 243,000 Kv. Alen, og jeg kan ikke sjonne rettere end, at omtrent  $\frac{2}{3}$  af dette Stationsareal medgaar til Gods- og Rangerspor, saa vil der altsaa blive i det allermindste 10—12 Tdr. Land til Godsstrafik og den dertil hørende Rangering paa Østerbro. At det ikke skulde kunne gøre den fjerneste Nytte for Trafikanterne og for Jærnbanen, sætter jeg et stort Spørgsmaals-tegn ved. Den højtærede Minister mente, at man maasse kunde blive staaende ved det endnu 1 Aar, om et Aar tror jeg nok, man kunde komme overens om at blive staaende endnu lidt, blive staaende, indtil — som jeg har udtalt — man kommer saa vidt, at man kan se, hvoreledes Frihavnsspørgsmaalet og det dermed i Forbindelse staaende Dampfærge-spørgsmaal udvikler sig. Naagtet det Spørgsmaal ikke foreligger, skal jeg gøre opmærksom paa, at ihvorvel den højtærede Minister mente, at den af mig anthydede Godsbanegaard Vest for Gasværkshavnen vil være billig og slet, saa har den ærede Minister end ikke gjort Forjøg paa at bevise denne Paastand. Den er ligesaa god i det mindste, i enhver Henseende ligesaa god som den, det ærede Flertal foreslaar, undtagen det, at den vil komme til at ligge 600 Alen længere fra det gamle Halmtorv. Den højtærede Minister kan ikke fælde en saa haard Dom over den alene af Hensyn til dens Beliggenhed, fordi den ikke en Gang ligger saa langt borte fra Kjøbenhavn som den Godsbanestation, som den højtærede Minister selv sendte os ind i Udvalget, nemlig Østationen

uden for Gasværkshavnen. Hvis Udvalget havde vedtaget den Plan, kunde den højtærede Minister næppe have modsat sig den; men den er værre og daarligere beliggende end den, jeg har tilladt mig at sfitjere. Denne Østation er mindst ligesaa langt borte fra Kjøbenhavn, der er ingen anden Færdselsvej til den end over et Par Broer; den ligger omgivet af Vand paa alle Sider, der er kneben Plads, og der er ingen Mulighed for at faa ordentlige Rangerpor, de blive kun korte og krumme; om denne Station kan den højtærede Minister ikke sige, at den var billig og slet, men at den var slet og dyr; at den ikke blev godkendt, er ret naturligt; men det er ikke Bevis for, at det skulde være galt at anlægge en Godsbanegaard, som er 3 Gange saa stor, ikke koster tilnærmelsesvis saa meget og ligger Byen nærmere. Den højtærede Minister nævned, at der efter Flertalsforslaget fremkomme meget værdifulde Arealer til Udlejning — dette har jeg hørt tit — det ærede Flertal er ogsaa kommet ind paa samme Tanke og mener, at de Arealer, der tænkes anvendte til Vortlejning, skulde have en Værdi af 4 Mill. Kr. Det er muligt, det vil jeg ikke bestemt bestride. Efter den foreliggende Plan er der ret værdifulde Arealer til Udlejning; men hvis det er en saa glimrende Forretning, som den højtærede Minister og Flertallet mener, det er at udleje Arealer, hvorfor saa ikke anvende de 38,000 Kubikfavn Fyld for yverligere at skaffe c. 16 Tdr. Land til Udlejning. Man kan jo for 1 Kr. 14 Ore pr. Kv.-Alen saa Fyld til dette Areal. Hvis det er en saa glimrende Forretning at leje Grunde ud der, at man kan vinde Guld og grønne Skove ved at have de store Arealer til Udlejning, hvorfor i Guds Navn saa ikke tage det med, det ligger dog lige for Næsen. Jeg tror, at Sandheden er den, at man kan ogsaa faa for meget af den Slags; jeg kunde tænke mig Opgaver, som saa naturligere for Staten om at tilvejebringe Grunde til at leje ud til Oplagspladser, navnlig, naar de koste 10 à 20 Kr. pr. Kv.-Alen. Det er Tilfældet med de fleste Grunde, der skulle erhverves, at de koste 20 Kr. pr. Kv.-Alen. Det forekommer mig ikke, at den Side af Sagen egentlig kan bære nogen ret stor Del af den samlede kolossale Udgift. Det er muligt, at man ved at rasere samtlige Op-