

som en Mulighed og endogsaa som en sandsynlig Mulighed, da Regeringen foreslaar det, og da det synes, at det ærebe Udvalgsflertals Tanker gaa i den Retning, at den skal flyttes Syd paa, Syd for Vesterbrogade, saa længe Sagen staar saaledes, saa vil selv en mindre Østerbrobanegaards Bygning, der hvor den nu er projekteret i nedskæntet Niveau, altsaa under Niveau med Gadelinierne, medføre først en Udvidelse paa den anden Side af Østerbrogade og i Østre Anlæg, og dette vil igen medføre Boulevardbanen, og saa ville vi komme lidt efter lidt ganske rolig over til Gennemførelsen af hele Regeringens Plan. Det har jeg ikke den fjerneste Tvivl om, vil blive Følgen, naar man ikke tør bestemt saa fast: Vi ville ikke forlade den nuværende Banegaard, der ville vi have en Personbanegaard opført, selv om vi ikke gøre det nu lige i Øjeblikket. Jeg har nemlig ingen Tvivl om, at i det Øjeblik denne Østerbrobanegaard er anlagt, vil det snart vise sig, at det, at Driften maa deles, og at det ikke saaledes som efter Regeringsforslaget bliver en Mellemstation, men en Endestation indtil videre, vil medføre visse Ubegageligheder — og de ville næppe kunne undgaaes — for Driften, og disse Ubekvemmeligheder ville bevæge Jærnbane-mændene til at gøre deres yderste for at komme bort derfra, og de ville da sætte alt ind paa at saa gennemført Boulevardbanen og alt, hvad dermed følger paa den anden Side. Jeg har ingen Tvivl her om, og naar jeg ser paa Regeringsforslaget, saa maa jeg anerkende, at det er et smukt og storartet Forslag. Det danner en Centralpersonbanegaard, hvor Driften i Virkeligheden kan koncentreret med fire udliggende Mellemstationer Østerbro, Nørrebro, Frederiksberg og Valby Stationer. Det er ganske vist, at Forslaget gør det, men paa den anden Side maa det vel lige over for dette Projekt være tilladt at sige, selv med al Anerkendelse af, hvor smukt det ser ud, at man kan løbe Guld for dyrt. Det kan jo dog være, at de Fordele, man opnaar derigennem, ville være saa dyrebare, at det vilde være bedre at gaa til noget mindre, en mindre Plans Gennemførelse, som kan gennemføres for vel i alt Fald Halvdelen af, hvad Regeringsforslaget vil koste, og som vil være tilfredsstillende for lang, lang Tid. Jeg skal kun for Fuldstændigheds Skyld — Spørgsmaalet om Boulevardbanen ligger ikke saaledes lige for, men det griber alligevel stærkt ind i den hele foreliggende Plan — udtale, hvorfor jeg ikke føler mig tiltalt af denne Bane. Den vil koste overordentlig mange Penge, og dens Betydning vil i

Virkeligheden nærmest kun være den, at bringe Østerbro Station i den lettest mulige Forbindelse med Centralbanegaarden. Den vil koste, ja, jeg kan ikke huske bestemt hvor meget, men det vil blive ca. 2 Mill. Kr. Men den vil koste meget mere end disse 2 Mill. Kr. Thi Gennemførelsen af den vil nødvendiggøre en ny Garderfaserne, det kan ikke undgaaes, der er ikke Plads til at føre Banen gennem Boulevarden, naar ikke Garderfaseren nedrives, og der opføres en ny. Fremdeles vil den nødvendiggøre et nyt astronomisk Observatorium, thi det er aldeles umuligt at beholde det, hvor det nu ligger. Det kan i øvrigt være daarligt nok, som det nu er paa Grund af Luften, Øyens Uddunstninger og Gassen, men det vil blive aldeles nødvendigt at flytte det i det Øjeblik, der kommer en Boulevardbane til at ryste hele Terrainet under det. Man maa altsaa, naar man taler om Boulevardbanen, ikke alene sige, at den koster een Million og ni Hundrede, og nogle Tusinder, nej, man maa sige, at den koster tillige at flytte astronomisk Observatorium og flytte Garderfaseren foruden nogle andre Bygninger, som ligge paa den anden Side af Garderfaseren. Endelig turde Driften af denne Bane om Vinteren ved Snelæg blive vanskelig nok; det skal jeg imidlertid ikke komme ind paa, det maa de Herrer Banemænd og Teknikere om, hvorledes de kunne overvinde disse Vanskeligheder, men at det ser ud, som det kan blive vanskeligt nok, er sikkert, og til Slut vil tillige efter min Opfattelse Boulevarden blive temmelig ødelagt ved en saadan Boulevardbane. Boulevarden er jo ganske vist en temmelig bred Strækning nu, men deles den i to Dele med en bred Kanal i Midten, bliver der virkelig to ikke overdrevent brede Gader paa hver Side af den, og mens der nu er to Gader og en stor bred Spadservej og en bred Ridevej, tror jeg kun der bliver tilbage to Gader med deres Fortøve og et Par smalle Spadserstier. Det finder jeg ikke heldigt, men naturligtvis er det ikke noget absolut væsentligt, det indrømmer jeg. Det, jeg havde haabet og ønsket, at det kunde være kommet ud af disse Forhandlinger, var, at man flyttede Godsbanegaarden saaledes, som nu Regeringen og Flertallet ere enige om, og at man paa samme ny erhvervede Terrain byggede ny Værkstedshygninger, ryddede dem paa det nuværende Baneterrain, og paa det nuværende Baneterrain opførte en ny eller ombyggede den nuværende Personbanegaard saaledes, at den kunde være tilstrækkelig stor for lange Tider, og at man saa indtil videre opgav at bygge Østerbrostationen;