

lægges, ikke alene ikke de Terrainer, som Staten nu ejer, og som jo ere ikke saa ganske ubetydelige, og som i det Tilfælde, at man en Gang for alle opgav at flytte Personbanegaarden Syd paa, kunde sælges, men endvidere de Terrainer, man bliver nødt til at indkøbe af Kommunen, og som er mange, mange Penge værd — hvor mange, skal jeg ikke komme ind paa her, men mange Millioner værd, kan man maaste nok sige. Altsaa at tale om, at man kan se bort fra den Udgift, som vil fremkomme ved at flytte Banen Syd for Vesterbro paa Grund af de Penge, man kunde saa ind ved Salg af det nuværende Banegaardsterrain, tror jeg ikke har noget paa sig. Endvidere vilde jo de nuværende Banegaardsforhold ved Frederiksberg Station fuldstændig forandres. Medens nu Frederiksberg Station er en Mellemstation for alle Bestbanerne, vil den for Fremtiden kun blive det for Frederiksundsbanen, i alt væsentligt, for Persontrafikken i alt Fald. Endelig vil den Ting, at man bliver paa det nuværende Banegaardsterrain, i det nuværende Niveau, med Banegaarden liggende, hvor den nu ligger, med den Ombygning, som kan blive nødvendig, bevirket, tror jeg, at al Tale om Boulevardbanen, blive vi fri for i Fremtiden; thi det er ophøst her i Betænkningen, at vel kan der selvfølgelig bygges en Boulevardbane fra den nu paa-tænkte Østerbro Station og hen til det nuværende Banegaardsterrain, men hvis ikke ogsaa det nuværende Banegaardsterrain bliver sænket, kan man ikke bruge denne Boulevardbane, undtagen man skal have en særlig lille Station ved Joden, dernede i Hullet, og saa skulle Værer og Gods ved Trapper eller Elevatorer føres op. Jeg tror altsaa, at den heldige Indflydelse vil det at blive paa det nuværende Banegaardsterrain med Personbanegaarden have paa den fremtidige Udvikling, at vi blive fri for Boulevardbanen. Endelig er der Niveauoverføringerne. Dem vil jo ogsaa det meget ærede Udvalg udsætte indtil videre, og det blive de naturligtvis ogsaa nødte til, naar de ikke ville anvende flere Penge, end her er foreslaaet. I det Øjeblik vi gaa Syd for, ville disse Niveauoverføringer kunne gennemføres lettere fuldt ud, end naar man bliver Nord for Vesterbro. Det kan

jeg godt se; men jeg tror dog, at man rolig tør sige, at selv om man vedblivende maa være nødsaget til at beholde Niveauoverføringerne ved de 2 første Veje, ved Vodrovsvej, eller hvad den hedder, og den næste lille Gade, vil der ikke være det mindste i Vejen for, at man, naar man vil anvende de fornødne Penge dertil, kan komme op over H. C. Ørstedes Vej og Bülloms Vej, selv om Personbanegaarden bliver liggende paa det nuværende Banegaardsniveau. Jeg slutter altsaa deraf, at blot af Hensyn til at undgaa Niveauoverføringerne er der ingen Grund til at flytte Syd for Vesterbro. Dernæst er der Spørgsmaalet — og det er for saa vidt det allervigtigste — om Pladsen. I det Øjeblik at Godsbanegaarden flyttes bort fra det nuværende Banegaardsterrain — og derom ere jo alle enige i det Øjeblik, at Værkstedsbygningerne flyttes — og ogsaa herom ere jo alle enige (Indenrigsministeren [Singerløv]: Nej!); ikke? Da har jeg troet, alle vare enige derom, i altfald Flertallet (Ordføreren [Bojsen]: Nej!) Ja, en Gang i Fremtiden er det jo dog Hensigten at flytte dem, og i hvert Tilfælde er der jo dog Terrain nok til, at de kunne flyttes, og jeg vil i altfald for mit Vedkommende sige, at jeg betragter det som en given Sag, at man kommer snart til at bygge ny Værkstedsbygninger, og saa kan man lige saa gerne eller nok saa gerne flytte dem, jeg gaar ud fra, at de kunne flyttes, og at det i altfald er Regeringens Plan, at de skulle flyttes — altsaa, jeg siger, i det Øjeblik, at Værkstedsbygningerne flyttes over paa den Plads, hvor Godsbanegaarden skal lægges, vil der være Plads nok for al overskuelig Fremtid paa den nuværende Banegaard til de nødvendige Udvidelser for Persontrafikken. Man vil kunne saa saa mange Perroner, som man kan have Brug for. I saa Henseende tror jeg, at jeg tør henholde mig til, hvad det ærede Medlem for Listet Amtsskole Bølgfreds (M. Andersen) har udtalt tidligere. Naar der da nu spørges, om det Afstemningspunkt jeg har bragt frem, nemlig Østerbrobanegaarden, og hvorfor jeg er Modstander af det i altfald for Øjeblikket, ja saa er det just fordi, at saalænge det ikke er slaaet fast, at Personbanegaarden skal blive, hvor den nu er, saa længe det staar