

Kallebostrand. Det vilde vist ogsaa blive temmelig vanskeligt at sætte Banegaarden paa Østerbro i Forbindelse med den gamle Havn, idet vi saa maa over Nyhavn, Loldboden o. s. v., men det er af den Slags Spørgsmaal, som jeg naturligtvis ikke kan have nogen saadan bestemt begrundet Mening om.

Som sagt jeg har for mit Vedkommende tiltraadt Mindretallets subsidære Forslag, fordi det efter min Mening billigt og paa rimelige Vilkaar afhjælper de værste Mangler foreløbig, og det, som der foreslaas, kan efter min Mening indtræde som Led i, hvad vi senere komme til i Fremtiden, idet Forbindelsesbanen under alle Omstændigheder kan faa Betydning som Forbindelsesbane mellem Nørrebro og Østerbro, og Banegaarden paa Østerbro ligger jo for Resten ogsaa i Regeringens Forslag og i ethvert som helst Forslag, vi have haft paa dette Omraade. Det er som sagt derfor, at jeg har sluttet mig til det, og jeg anbefaler, at vi foreløbig blive ved det. Dermed skal jeg slutte.

J. Scavenius: Naar jeg har tilladt mig at forlange delt Afstemning over Flertallets Forslag, saaledes at der særlig stemmes over Spørgsmaalet om en Jærnbane-station ved Vesterbrogade, har jeg selvfølgelig ikke gjort dette, fordi jeg tror, at der vil blive vedtaget andet her i Dag i dette Ting, end hvad Flertallet har indstillet og er blevet enigt med Regeringen om, men jeg har gjort det, fordi jeg har en forfælselig Anskuelse, saa vel fra Flertallet som fra Mindretallet om Ordningen af Banegaardsforholdene her i Kjøbenhavn, som jeg dog har fundet det rigtigt, selv om det maaske er i sidste Djeblig, at bringe frem for det høje Ting. Det jeg nemlig særlig har imod Flertallets Forslag, er just det, som den meget ærede Ordfører paa en vis Maade betragtede som Forslagets særlige Fordel, som dets Fortrin, nemlig at det vil holde Spørgsmaalet aabent om Hovedsagens Afgørelse: Personbanegaardens Anbringelse, enten dens Flytning til Syd for Vesterbrogade eller dens Ombygning paa dens nuværende Plads. Jeg siger, at det vil holde Spørgsmaalet aabent, et andet er, at jeg rigtignok tror, at saaledes som Udvalget har fullet sig, og særlig som Følge af den ny Østerbrostationens Anlæg, vil det i Virkeligheden komme til at præjudicere Spørgsmaalet. Det store Fortrin har Mindretallets principale Forslag, at det afgør det Kjøbenhavnske Banegaardsspørgsmaal en Gang for alle. Mindretallet foreslaar Personbane-

gaarden ombygget paa dens nuværende Plads og samtidig Godsbanegaarden bortflyttet til et helt andet Sted. Naar jeg imidlertid ikke ser mig i Stand til at stemme for Mindretallets principale Forslag, saa ligger det i, at jeg paa det Punkt, som det laeder til for Mindretallet er det egentlige Hovedpunkt, nemlig Godsbanegaardens Anbringelse i Kastellet, ikke er i Stand til at følge ham. Dertil skal jeg komme om lidt.

Regeringsforslaget deler sig jo i 4 naturlige Dele. Det forlanger for det første, at man skal forlade det nuværende Banegaardsterrain, flytte Syd for Vesterbrogade og der bygge en ny central Hovedstation for hele Persontrafikken; for det andet, at man skal anlægge en ny Godsbanegaard i Kallebostrand og paa det fra Kallebostrand indbundne Terrain tillige opføre de nødvendige ny Værkstedshygninger. For det tredje vil man anlægge en temmelig betydelig Station ved Østerbro, saa vel for Person- som for Godstrafik, og dermed følger, forekommer det mig, med temmelig Nødvendighed Boulevardbanen. For det fjerde vil man endelig anvende flere Millioner — to-tre Millioner i det mindste bliver det med Terrainerhvervelser — for at undgaa de nuværende Niveauoverføringer af forskellige Beje i Kjøbenhavns Omegn. Det, som jeg for mit Vedkommende først og fremmest har imod Regeringsforslaget, er, at det fuldstændig vil forlade det nuværende Banegaardsterrain og flytte Personbanegaarden Syd for Vesterbro. Jeg er overbevist om, at den nuværende Banegaard for Persontrafikken ligger efter Omstændighederne saa godt som muligt for Kjøbenhavns Indbyggere. Er der noget at klage over, saa er det, at den ligger for langt imod Syd; havde man tilfældigvis den Gang man flyttede Nord for Vesterbro, anbragt den lige ud for Heblingsøen i Stedet for ud for St. Jørgens Sø, saa turde den være kommen til at ligge saa centralt som muligt. Det er altsaa et Tab for Persontrafikken efter min Opfattelse at lægge den endnu længere mod Syd, end den nu er. For det andet vil denne Forandring i Banegaardens Beliggenhed medføre ganske overordentlig store Udgifter. Der siges vel her i Betænkningen, at hvad det vil koste en Gang i Fremtiden at anlægge denne ny Personbanegaard Syd for Vesterbro, vil kunne indkomme ved Salg af det Terrain, som Banegaarden nu indtager, men dertil er at bemærke for det første, at Udgifterne ere sikre, men Indtægterne ved Salget af Terrainet er usikre, men for det andet, at man aldeles ikke tager i Betragtning de Terrainer, hvorpaa den ny Personbanegaard skal an-