

og for mig staar det ikke, som om det er sandsynligt, at vi gaa en spæderlig glimrende Periode i Møde i økonomisk Henseende. Jeg skal indrømme, at man maa se med nogen Føje kan falde mig pessimist, det er muligt, men for mig staar det saaledes, at det Faktum, der fremgaar af et Bærl, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Gad) fornødig laagde paa Tingets Børb, i Form af et Hefte af statistisk Tabelværk, ifølge hvilket Landets Prioritetsgæld i de sidst forløbne 6 Aar 1885—91 er vokset med et aarligt Gennemsnitsbeløb af 68 Mill. Kr., at nemlig de tingløste Behæftelser udover de udslettede udgøre et saadant aarligt Beløb, hvoraf 34 Mill. falde paa Landdistrikterne, det Faktum synes ikke at tyde paa, at der er en saadan Skatteevne og Velstand til Stede, at man med Sindsro kan paalægge Statskassen en betydelig Forøgelse i dens Gæld, som dog i det mindste skal forrentes. Det tyder ikke paa, at Skatteevnen er en saadan, at man med Tryghed ikke alene kan bruge det Beløb, der er til Raadighed af Statens Midler, men tillige kan optage betydelige Laan, — thi det maa den ærede Ordfører og samtlige Medlemmer i Salen være paa det rene med, at skulle vi til de betydelige Udgifter, som her er Tale om, saa er der ingen anden Mulighed, saa maa vi laane. — Jeg tror ikke, at Skatteevnen her i Landet er saadan for Tiden, at man med Sindsro kan se paa en saadan Eventualitet at komme til en Forøgelse af Statsgældens Forrentning med et Beløb af omkring et Par Mill. Kr. Jeg maa derfor fremdeles anbefale — jeg ved godt, at det er ørkesløst, men jeg gør det desuagtet — at man i alt Fald slutter sig til det af mig stillede subsidiaire Forslag og bliver staaende ved den Udvidelse, jeg der foreslaar, og som efter min Overbevisning er fuldkommen tilstrækkelig til at afhjælpe de Mangler, der ere til Stede ved den nuværende Banegaardsordning, indtil det Tidspunkt er kommet, da vi kunne faa en tilstrækkelig Erfaring for, hvilken Betydning Frihavnen og den dertil knyttede Dampfærgeforsbindelse med Malmø vil faa for Godsstrafikken for derefter at tage Bestemmelse om, hvad der yderligere skal gøres for dog mulig at komme noget bort fra den for mig svimlende store Plan, som vi ellers uvilkaarlig blive nødte til at gennemføre, naar vi vedtage Flertallets Forslag, som her foreligger.

Masmussen: Jeg skal gøre nogle Bemærkninger for at begrunde min Stilling som Medlem af Udvalget, og efter at have

hørt den ærede sidste Taler kan jeg fatte mig temmelig kort, da jeg i ethvert Tilfælde i mange Punkter er enig i, hvad han har fremført. Jeg skal da først bemærke, at det for mig, som for det første ikke er særlig jærnbanelyndig og for det andet er temmelig ukyndig med Hensyn til de lokale Forhold i og ved Kjøbenhavn, er vansteligst at danne mig en ret begrundet Formening om, hvor der kan staves Plads til Banegaarde og den Slags Ting og om de ret store og indviklede Spørgsmaal, her er Tale om. Der er ogsaa en anden Grund, hvorfor det efter min Mening paa det nuværende Tidspunkt er ret vanskeligt at danne sig en bestemt Mening om, hvorledes Jærnbaneforholdene ved Kjøbenhavn heldigst kunne ordnes, saaledes at de i en længere Fremtid kunne være fyldestgørende, og dermed tænker jeg særlig paa de Udviklingsmuligheder, der, saavidt jeg skønner, ere stakte, eller som der er Sandsynlighed for ville blive stakte ved Anlægget af Frihavnen og den paatænkte Dampfærgeforsbindelse med Malmø samt ved den allerede iværksatte Dampfærgeforsbindelse mellem Helsingør og Helsingborg. Efter hvad der foreligger, har den sidste Forsbindelse faaet en betydelig Indflydelse paa Trafikken mellem Helsingør og Helsingborg og dermed ogsaa paa Trafikken paa Banen fra Helsingør til Kjøbenhavn og Trafikken paa selve Kjøbenhavn. Det har bevirket, at jeg for mit Bedkommende samtidig med, at det synes mig meget sandsynligt, at Kjøbenhavn hovedsagelig vil udvide sig i Retning ud efter Frihavnen, og at Trafikken sandsynligvis, dersom Frihavnen skal faa Betydning, ogsaa vil trække sig der ud ad, ikke kan være med til at gaa til en Ghytning af Kjøbenhavns Hovedbanegaard i den stik modsatte Retning, hvor der, saa vidt jeg kan skønne — jeg er som sagt ikke videre lokalt kendt — ikke er Betingelser for eller Udbygning til større Udvidelser i en nær Fremtid, og det er foruden det finansielle Spørgsmaal Hovedgrunden, hvorfor jeg ikke for Tiden har kunnet gaa med til Flertallets Endringsforslag om en ny Godsbanegaard ved Kallebostrand. Naar jeg ikke har kunnet gaa med til Mindretallets principale Endringsforslag om en Centralbanegaard for Person-, Post- og Godsstrafikken paa den nuværende Banegaards Plads, er det ikke alene af finansielle Grunde, men ogsaa af den Grund, at jeg ikke har kunnet blive klar over, hvorvidt det i Virkeligheden er Tilfældet, at der er eller kan staves Plads derude, saaledes at man kan være sikker paa at kunne blive der med en saadan Banegaard i en længere Fremtid. Efter alt, hvad jeg har kunnet komme til Kundskab