

Sted, hvor den stod angivet i Regeringsforslaget, og derfor i dette Forslag lagt den hen der, hvor den store Centralpersonstation skal ligge senere. Det er muligt at dette er gjort ene og alene for at faa nogen Anvendelse af det Areal, Staten ejer paa dette Sted, at den er lagt der, for at man kan holde Arealet fast, indtil man en Gang skal bygge en Centralpersonstation, anden Forklaring har jeg ikke kunnet faa ud deraf. Jeg kunde være tilbøjelig til at anmode den ærede Ordfører om at meddele, hvorfor denne Rvæggrampe er bleven saa aldeles nødvendig paa det Sted, saa at man endog til dens Anlæg anvender en Grund, som indtager et Areal, der er 1 Mill. Kr. værd i det mindste. Smidlertid er det egentlige Godsbanegaardsterrain, jeg gentager det, ved Reduktion vokset omtrent med $\frac{1}{3}$, eller med 255,000 Rv.-Alen mellem Viadukten ved Vestre Gasværk og Vesterbrogade, men saa har man, rimeligvis for, at det ikke skulde se altfor grelt ud, mindstet det Areal, man faar saa overordentlig billigt ved Udfylsning af Kallebostrand Vest for Viadukten ved Vestre Gasværk med omtrent 225,000 Rv.-Alen og derved dannet en lille Indsø paa ca. 225,000 Rv.-Alen eller c. 16 Td. Vand. Derved spares, som det fremgaar af Overslaget, 38,000 Kubikfavnne Fyld à $6\frac{3}{4}$ Kr. eller 256,500 Kr. Dette spares ved at undlade at fylde dette Areal, som altsaa danner en lille Indsø i selve Terrainet. Dette ser ogsaa ret besynderligt ud. Denne Besparelse af 38,000 Kubikfavnne Fyld eller 256,500 Kr. har nemlig medført en Forøgelse paa Kontoen Jordarbejde af 204,500 Kr. Medens der saaledes er en Besparelse af 38,000 Kubikfavnne Fyld, der repræsenterer en Værdi af c. 256,500 Kr., er det egentlige Jordarbejde, naar man sammenligner det oprindelige Forslag med dette reducerede Forslag, vokset over de tidligere anslaaede med 204,000 Kr., og lægger man hertil den Besparelse, der fremkommer i Form af Fyld, viser det sig, at det reducerede Overslag med Hensyn til Jordarbejdet er vokset med 461,000 Kr., det vil med andre Ord sige, en lille halv Million. Nu skal jeg indrømme, at hvor man tager saa rast, saa flot til Millionerne, som der her er Tale om, kan det vel ikke siges at være afgørende, om man foretager en Forøgelse af en halv Million paa enkelte Konti; men naar man ser hen til, at hele denne Konto kun er godt og vel halvanden Million i det oprindelige Forslag, maa man dog sige, at det er en ret klæffelig Feslregning, man har gjort sig skyldig i, og det erkender jeg, er en Feslregning. Jordarbejdskontoen er endnu snarest for lille.

Jeg vil til den ærede Ordfører sige som Svar paa en Bemærkning i Udvalgsrådet, som jeg den Gang ikke svarede paa, men som jeg nu huster, sige, at han ikke skal stole saa sikkert paa Overlagets Rigelighed; det kan gerne være, det paa mange Punkter kan være rigeligt, men med Hensyn til Jordarbejdet, Fyldningen af den nuværende Gasværkshavn og Udgravningen af den ny Gasværkshavn er det næppe tilstrækkeligt. Jeg erkender derfor, at Forøgelsen har været nødvendig, men jeg maa fastholde, at det er en ret ejendommelig Maade at reducere paa, naar man kommer til den Slags Resultater. Jeg har derfor ikke kunnet formaa mig selv til at gaa med Flertallet, uagtet det ikke er særdeles behageligt at staa alene, det er jo altid en noget tvivlsom Behagelighed at staa sig en ganske ensom Stilling; men hvor det drejer sig om, efter vore Forhold, saa enorme Summer, som her er Tale om, har jeg ikke kunnet høje mig bort fra det, som jeg maa anse for det rette, og det er, at man enten straks anvender 5 à $5\frac{1}{2}$ Million paa fuldstændig Ordning, eller foreløbig ser, hvad Frihavnen og den dermed i Forbindelse staaende Dampfærgeforbindelse med Malmo vil bringe; at man først da tager endelig Beslutning, om man vil anvende det Utaal af Millioner, som Regeringsforslaget kræver, eller om man vil søge at ordne sig paa en saadan Maade — hvad jeg vil fastholde, at man overordentlig godt kan — at man sparer den største Del af dette Antal Millioner. Jeg maa fremdeles fastholde, at jeg anser dette Standpunkt for at være det rigtige.

Jeg skal blot med et Par Ord, da den ærede Ordfører kom ind paa det, nævne, at jeg har tilladt mig at antyde en anden Løsning af Spørgsmaalet, for saa vidt man alligevel nu vil gaa til at anlægge en stor Godsbanegaard ved Kallebostrand, en Løsning, som dog kunde gennemføres for en nogenlunde rimelig Beføstning, nemlig ved at flytte Banegaarden hen Vest for Gasværket, hvilket ganske vist vilde forøge Afstanden mellem den indre Del af Byen og Banegaarden noget, men ikke, som i den højtærede Indenrigsministers Skrivelse angivet, 1100 Men, det kan jeg nemlig ikke erkende for at være rigtigt; jeg maa fastholde, at min Opgivelse er rigtig. Man maa maale Forøgelsen af Afstanden fra et bestemt Punkt, t. Eks. fra Hjørnet af Frederiksberggade og Galmtorvet til Midten af det Varehus, som jeg foreslaar, og som jeg tænker mig lagt Vest for Gasværket; da vil Afstandsforøgelsen være ca. 600 Men eller, for at tale tydeligere, nærmere 600 end 700 Men; det er det hele. Men samtidig vil Afstanden fra Vesterbros