

Flerparten mener imidlertid, at med en hensigtsmæssig Bevogtning og med en Indskrænkning af Togene paa det gamle Banepor, som fører ind til Hovedbanegaarden, kan man for en længere eller kortere Fremtid se bort fra de Ulemper, som Niveauoverførslerne medføre. Naar vi saaledes tro at have afhjulpet de væsentligste Mangler ved de nuværende københavnske Banegaardsforhold, har vort Forslag tillige den Fordel, at det stiller sig paa et Grundlag, der aabner Mulighed for at kunne udvide sig for at kunne foretage alle Bygningsforanstaltninger i Fremtiden, som man maatte finde fornødne. Vi ønske ikke atter at begaa den Fejl, som utvivlsomt blev begaaet i 1861, da man forlod den gamle Banegaards Plads ved Kallebostrand og tag Stilling der, hvor Banegaarden nu ligger, paa et Sted, hvor man vist allerede den Gang, tror jeg, burde have forudsat, at der ikke var tilstrækkelig Udvidelsesmulighed. Med Hensyn til Københavns Banegaard, der ikke alene er Hovedstadsbanegaard, men, kan man sige, hele Landets Centralbanegaard, bør der utvivlsomt tages, hvad jeg vil kalde fremsynede Hensyn, saa at man sørger for at etablere sig paa et Sted, hvor man kan se Fremtiden i Møde, jeg vil sige over for en hvilken som helst Udvikling. Og det er Tilfældet ved Kallebostrand. Man har der Mulighed for at kunne udvide sig ad Søsiden saa meget, man vil, og de Arealer, der allerede nu ifølge Lovforslaget skulle tilvejebringes, ere saaledes, at man ikke behøver at frygte for at skulle udvide sig yderligere til den Side i en uoverskuelig Fremtid, men tillige har man holdt aabent, om man maatte komme til at tage Beslutning om Personbanegaardens Flytning ned ved Siden af den ny Godsbanegaard. Naar man for Tiden ikke har turdet tilraade det, er det i Erkendelse af, at Meningerne ere temmelig delte om Hensigtsmæssigheden af Flytningen af Personbanegaarden. Denne Betænkelse har faaet Udtryk fra forskellige Sider, og særlig har der ogsaa været Betænkelse ved den Forsænkning af Personbanegaarden, som ligger i Regeringsforslaget. Jeg skal ikke udtale nogen Mening derom, men kun sige, at vort Forslag ogsaa gaar ud paa at holde Muligheden aaben for Gennemførelsen deraf, ligesom for Gennemførelsen af en direkte Forbindelse mellem de ny Baneanlæg og Østerbros Station. Jeg skal indskrænke mig hertil med Hensyn til Omtalen af de Banegaardsforslag, som Flerparten anbefaler at vedtage.

Til dette Affnit hører endnu et Forslag om at udstemme § 9, Laaneparagraffen, hvilket jeg ikke behøver at komme tilbage til, efter at den saa gentagende har været forhandlet her i Salen. — Jeg skal endnu kun bemærke, at under mit Navn er der til Slutning stillet et Vædringsforslag om en ny § 10, der gaar ud paa at knytte dette Lovforslag til, at de tvende andre Jærnbane-forslag, dels om Statsbaner, fra Børslev til Slagelse og fra Nyborg til Ringø, dels om de forskellige private Jærnbane-forslag, gennemføres. Jeg skal derom kun udtale, at jeg tror, at det Flerpart, paa hvis Vegne jeg taler, har været i fuldstændig Forstaaelse om, at det var Forudsætningen for Gennemførelsen af disse Baneanlæg, at vi kunde komme til Jærnbane-foranstaltninger, der tilfredsstillede Landet til alle Sider, og for saa vidt er der ingen Uoverensstemmelse mellem Flerparten i den Henseende, at disse forskellige Love maa komme til at følges ad. Naar jeg har givet det udtrykkelige Udtryk i et Vædringsforslag, er det nærmest tvivlende Øringer, der ere fremkomne her i Salen, som have gjort, at jeg har anset det for rigtigt, at det udtrykkelig bliver udtalt, at disse forskellige Lovforslag efter vor Mening maa følges ad. — Jeg skal hermed anbefale det høje Ting at slutte sig til den mulige Gennemførelse af en Sag, der jo har staaet paa Dagsordenen i saa overmaade lang Tid, og hvor det dog nu synes, at vi ere naaede et væsentligt Skridt fremad til Forstaaelse i alt Fald af Realiteten af de Foranstaltninger, der her skulle gøres.

N. Andersen (Listed Amts 3dje Valgrebs): Den ærede Ordfører begyndte det Foredrag, vi nu have hørt, med en Udtalelse om, at det ikke maa betragtes som den ærede Ordførers Plan, der her foreligger som Resultat af den Stilling, Flerparten i Udvalget indtager. Det er ganske rigtigt, og det er netop det, der for mit Vedkommende delvis har været det afgørende, for at jeg ikke har kunnet slutte mig til Flerparten, fordi det, der betinger Forsættelsen mellem den ærede Ordførers ved første Behandling skitserede Tanke og det, her foreligger, er netop dette, at man er kommet til det, den ærede Ordfører den Gang mente at kunne undgaa, nemlig at ødelægge Gasværkshavnen og de dermed i Forbindelse staaende store og kostbare Kloakledninger Udlob, hvorved Summen stiger med adskillige Millioner. Det er netop det, at den ærede Ordfører ikke har kunnet fastholde sit Standpunkt fra 1ste Behandling, at man