

Regeringens Side, som findes meddelte i Betænkningen, er Flertallet kommet til den Opfattelse, at den med B betegnede Plan, vi her have tilladt os at foreslåa Tinget, ubetinget er at foretrække som en bedre, mere fuldstændig og løsning af Sagen, men ganske vist vil den ogsaa blive væsentlig dyrere. Man staar altsaa der over for et Penge-spørgsmaal, og Udvalgets Flertal har derfor været af den Ansættelse, at naar Valget mellem den ene eller den anden Løsning af Sagen og den af os anbefalede for en væsentlig Del maa maales med Befolkningens Men, saa vil deri være en yderligere Beskyttelse af den Opfattelse, som for øvrigt allerede Regeringen er gaaet ud fra, at det hele Anlæg forudsætter et Tilflugt fra Kjøbenhavn's Kommune, og vi ville deri særlig se et Bidnessbyrd om, at den Løsning, vi her have tilladt os at foreslåa, i fuldt Maal tilfredsstiller de økonomiske Interesser for Kommunens Bedkommende, naar der ydes et tilsvarende Bidrag fra Kommunen. Udvalgets Flertal har derfor forbeholdt sig sin Stilling til de to Paragraffer i Lovforslaget, der gaa ud paa at forudsætte en Overenskomst med Kommunen om saa vel Arealerhvervelse som et kontant Penge-tilflugt. Mellem 2den og 3dje Behandling forudsætter Flertallet, at en Forhandling derom vil blive optagen og en Overenskomst blive opnaaet, saa at vi paaregne et væsentligt Bidrag til det hele Anlægs Gennemførelse, et Bidrag, der selvfølgelig kan ydes dels i Penge og dels i Form af Arealer eller Arealværdier. Vi have saaledes ment fremdeles at maatte fastholde den gjorte Indstilling og anbefale det høje Ting at vedtage Anlægget efter Plan B., som gaa ud paa at lægge en Godsbanegaard ved Kallebostrand, noget indskrænket i Forhold til det oprindelige Regeringsforslag. Det er altsaa disse to Punkter, som ere Hovedsagen i det foreliggende Forslag. Dertil knytter sig en Række Forbindelsesled, saaledes at der tilvejebringes en, som man vel kan kalde det, ydre Ringbane, en Forbindelse mellem den Bane, der fører til den ny Godsbanegaard, og den nuværende Vestbane, en Forbindelse mellem Vest- og Nordbanen og endelig en Forbindelse mellem Østerbro Station og Nordbanen ved Hellerup. Der vil være tilvejebragt et fortløbende Spor rundt om Byen, saaledes at i alt Fald foreløbig en Forbindelse mellem de forskellige Led af de Kjøbenhavnste Banegaardsforhold vil være tilvejebragt. Det vil da staa aabent og være forbeholdt Fremtiden, om man vil gaa videre og knytte Forbindelsen nær-

mere gennem Boulevardbanen, som naturligvis vil være den korteste og nemmeste Forbindelse mellem Anlægene Nord og Syd paa. — Af de Fordele, som det foreliggende Forslag vilde medføre, skal jeg først og fremmest nævne, at man derved vil have afhjulpet de væsentligste af de Mangler, som fra alle Sider erkendes at være knyttede til de nuværende Banegaardsforhold. At det ikke i Længden gaar an at blive ved de Tilstande, som nu findes paa Hovedbanegaarden, derom er der ikke delte Meninger; Det vilde ikke blot være ubekvemt, men ogsaa forbundet med stor Fare at fortsætte med den stærke Frekvens paa et saa snævert Areal og særlig med en saa snævert Tilgang som den nuværende til Hovedbanegaarden. Man søger altsaa at afhjælpe dette derved, at for det første ville alle de egentlige Godstog blive førte ad den ny Bane fra Vestbanen over Vigerslev og Valby til Godsbanegaarden ved Kallebostrand. Alerede derved vil den nuværende Hovedbanegaard fries for en Del, og det for et ikke ringe Antal af de Tog, der nu føres ind til den. Seg skal endvidere gøre opmærksom paa, at derved undgaar man en Del af den Passage, der nu føres over Vesterbrogade. Hvad der nu føres over Vesterbrogade er Godsvogne, som skulle føres ad Havnesporet til Havnen, men det er indlysende, at naar Godsvognene føres ad Vigerslevbanen ind paa den ny Godsbanegaard, saa opnaas Forbindelsen med Havnen, uden at Vesterbrogade passeres. Men foruden dette bliver Hovedbanegaarden tillige befriet for en Del Trafik, som herved skal føres ind paa Østerbro Station, altsaa til Betjening af den nordlige Del af Byen. Seg skal straks bemærke, at derved er det ikke tænkt, at f. Eks. hele Nordbanens Trafik skal gaa til Østerbro Station. Man forudsætter som selvfølgelig, at der ogsaa fremdeles fra den nuværende Hovedbanegaard besjerges Tog ad Nordbanen, men en Del af disse Tog kunne føres ind paa Østerbro Station og altsaa befri den gamle Banegaard for en Del Trafik. Naar dette er opnaaet, forudsætter man at have afhjulpet de værste af de Mangler, der findes for Tiden, og man mener dertil at kunne knytte den Opfattelse, at det ikke er bydende nødvendigt at gaa til de meget kostbare Foranstaltninger, som gaa ud paa at undgaa Niveauoverkørsler paa den nuværende Banelinie. Regeringsforslaget havde forudsat en Række Foranstaltninger, som vilde løbe op i Millioner, hvorat tilvejebringe Under- og Overkørsler, hvorved de Ulemper og Farer, som Niveauoverkørsler altid foranlediger, fuldstændig skal fjernes.