

samtidig holde den endelige Gennemførelse aaben i Fremtiden. Naar det er lykkes os at tilvejebringe et Forslag paa dette Grundlag, maa jeg straks sige, at det skyldes den store Beredvillighed og det store Arbejde fra mange samvirkende Kræfter. I Hovedtrækkene ville de ærede Medlemmer jo se, at det, vi foreslaa Nigsdagen nu at gaa ind paa, er to Hovedting. Det ene er at tilvejebringe en Østerbrostation, og det andet er at tilvejebringe en ny Godsbanegaard ved Kalleboerne. — Angaaende Østerbrostationen skal jeg ikke komme dybere ind paa dette Spørgsmaal. Et æret Mindretal (N. Anderfen Thisted Amts 3dje Valgtreds) har stillet et principalt Forslag om at gaa betydelig videre i saa Henseende og i Retning af hans Udtalelser her ved første Behandling at tilvejebringe en Centralgodsbanegaard ved Østerbro. Da det ærede Medlem staar ene med sit principale Forslag, skal jeg ikke, i alt Fald nu, komme nærmere ind paa en Drøftelse deraf, førend jeg har hørt det ærede Medlems Udtalelser. Men altsaa det, som hele Udvalget er enigt om nu med Hensyn til Østerbrostationen, er en Reduktion af Regeringsforslaget, saaledes at der tilvejebringes en Station for Gods- og Personbefordring ved Østerbro anlagt saaledes, at man foreløbig indskrænker sig til et Anlæg Nord for Østerbrogade, men at der forbeholdes en eventuel Udvidelse paa den anden Side af Østerbro. Da, som sagt, hele Udvalget er enigt derom, skal jeg ikke nærmere gaa ind derpaa, og jeg haaber, at der altsaa heller ikke vil være nogen Uenighed paa dette Punkt. Med Hensyn derimod til Kallebostrandprojektet har det jo haft adskillige Vanskeligheder at overvinde. Under første Behandling her i Salen blev det allerede antydet, at der af denne Sags tidligere Behandlinger fremgaar, at der var to Muligheder for en Løsning, nemlig dels den, som nærmest knyttede sig til et Forslag fra General Wenzel i sin Tid, og som gik ud paa at bevare den nuværende Gasværkshavn, men anlægge en Godsstation uden for paa en opfyldt D i Kallebostrand. Jeg tillod mig den Gang at henstille, om man vilde optage det Spørgsmaal til en nærmere Undersøgelse, om det var muligt at komme til at gaa den Vej. Det andet var det foreliggende Regeringsforslag, som imidlertid jo havde noget affrækkende ved sig derved, at det paa Grund af sine store Dimensioner ogsaa medførte temmelig betydelige Bekostninger, særlig derved, at det forudsatte en Flytning af den nuværende Gasværkshavn og altsaa en Tilkastning af det nuværende Løb. Det er den store Vanskelighed, der uundgaaelig

maa være knyttet til et Anlæg ved Kallebostrand, at Bladsen er optagen af det nuværende Vestre Gasværk med dets Havn. Udvalget tilskrev da Ministeriet med en Opfordring til at lade begge disse to Muligheder undersøge, og dette er ogsaa sket indgaaende, og der har foreligget Udvalget et fuldstændigt udarbejdet Projekt i begge Henseender, dels gaaende ud paa en Løsning paa den opfyldte D uden for Gasværkshavnen, dels en Plan, der gik ud paa at reducere Regeringsforslaget noget, men beholdt det væsentlige deri, som altsaa indeholdt Tilkastning af Gasværkshavnen og Anlæg af en ny Gasværkshavn udenfor. Vi have som sagt haft disse to Projekter foreliggende for Udvalget til Drøftelse med tilhørende Tegninger betegnede med Bogstaverne A. og B. Vi naaede imidlertid meget hurtigt til Erkendelse af, at Projektet A., der altsaa gik ud paa at anlægge en Godsbanegaard uden for Gasværkshavnen, maatte erkendes for ikke at være fyldestgørende; det vilde end ikke blive væsentlig billigere end det andet, naturligvis nok noget, men der vilde knytte sig saa mange Ulemper dertil — særlig vilde Forbindelsen mellem den Godsbanegaard, der kom til at ligge paa denne D, kun være bygget paa en Bro over Gasværkshavnen — der i mange Henseender vilde medføre Vanskeligheder. Vi have derfor alle været enige om, at denne Løsning ikke vilde være at anbefale. Tilbage stod saa det andet Projekt, betegnet med Bogstavet B., som indeholdt nogen Reduktion i Regeringsforslaget, en Reduktion, der i Pengen omtrent svarede til $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr. foruden de Arealer, som man vil give Afkald paa at benytte. Men med denne Indskrænkning har Udvalgets Flertal ment, at det var brugeligt, om end man erkendte, at det selv i denne reducerede Skikkelse jo var en temmelig kostbar Foranstaltning. Der er fra et Medlem i Udvalget antydet en tredje Mulighed, som ikke tidligere, saa vidt mig bekendt, har været fremmat af de derom nedsatte Kommissioner, men som ganske vist har det tillokkende ved sig, at det vil betyde yderligere Indskrænkning i Udgifterne ved det hele Anlæg. Denne Mulighed gik ud paa, at man vilde lægge Godsbanegaarden helt bag om Gasværket og dertil saa kunne benytte de Arealer, som man dels erhvervede ved Opfyldning i Kallebostrand og dels ved Benyttelsen af de Strandmarker, som i det hele taget maatte antages at blive betydelig billigere end de Grunde længere inde i Byens Nærhed, som vare egnede til umiddelbar Benyttelse som Byggegrunde. Ved at overveje dette Spørgsmaal og indhente de Oplysninger derom fra